



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota jedrilice

Iz predmeta: Operativne procedure

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 18

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Operativne procedure

Dozvola: SPL

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

1. Za vazduhoplove namijenjene letu iznad kopna, oprema u slučaju opasnosti na moru treba da se nosi:
 - a) na svim letovima iznad kopna
 - b) na letu iznad vodene površine kada se leti na udaljenosti od obale većoj od dužine doleta (gliding distance)
 - c) u letu iznad vodene površine na udaljenosti od obale većoj od 60 NM

2. Udaljenost od tačke A do tačke B je 50 km, a letimo stvarnom brzinom od 100 km/h. Za let od tačke A do tačke B i nazad do tačke A nam treba ukupno 60 minuta u uslovima bez vjetra. Ako vjetar puše iz smjera tačke B prema tački A brzinom od 50 km/h (čeonim na prvoj i leđni na drugoj etapi), da li će ukupno vrijeme leta biti isto kao i u uslovima bez vjetra?
 - a) neće biti isto (uticaj čeonog i leđnog vjetra nije isti)
 - b) biće isto (koliko izgubimo sa čeonim, toliko vremena ćemo uštedjeti sa leđnim vjetrom)

3. Nakon sklapanja jedrilice, najbolji način da se uvjerite da su komande dobro povezane je da se izvrši:
 - a) pretpoletni pregled
 - b) probni let
 - c) provjera komandi leta
 - d) detaljan vizuelni pregled svakog kormila

4. Padobran treba da se podesi dok korisnik:
 - a) sjedi u stolici
 - b) stoji uspravno
 - c) pomalo čuča
 - d) skakuće

5. Tokom blagog zaokreta u šlepu, nos jedrilice treba da bude u usmjeren:
- a) prema kraju krila vučnog aviona u strani zaokreta
 - b) ispod vučnog aviona
 - c) prema kraju krila vučnog aviona suprotnog od strane zaokreta
 - d) iznad vučnog aviona
6. Osnovni uzrok labavosti konopca za vuču je:
- a) usporavanje jedrilice
 - b) ubrzanje jedrilice
7. Koji od navedenih terena je najbolji za vanaerodromsko slijetanje:
- a) pašnjak
 - b) svježe pokošena livada
 - c) polje sa niskom kulturom
 - d) polje sa visokom kulturom
8. Koja je veza centraže (balansa) vazduhoplova i sloma uzgona / kovita?
- a) ne postoji veza između centraže i sloma uzgona
 - b) sa prednjom centražom je gotovo nemoguće ući u kovit
 - c) brzina prevlačenja je veća za onoliko km/h (kts) za koliko je cm (inča) centar težišta pomjeren unazad
 - d) velika zadnja centraža otežava vađenje iz uslova prevučenog leta i kovita

9. Na sportskim aerodromima i letilištima rijetko možemo sresti avion koji svojom masom spada u srednju kategoriju po vrtložnoj turbulenciji. Češće srećemo helikoptere koji spadaju u laku kategoriju. Šta moramo znati ako polijećemo ili slijećemo iza helikoptera?
- a) po pitanju vrtložne turbulencije ne razlikuju se od aviona iste mase
 - b) helikopteri stvaraju jaču vrtložnu turbulenciju po kilogramu mase nego avioni, znači da i helikopteri lake kategorije mogu stvoriti opasnu vrtložnu turbulenciju za vazduhoplove iz lake kategorije
10. Vazduhoplovi čija MTOM iznosi 7000 kg i manje, po vrtložnoj turbulenciji koju stvaraju, svrstavaju se u:
- a) srednju kategoriju
 - b) nisu kategorizovani (kategorije su određene za vazduhoplove iznad 7000 kg MTOM)
 - c) laku kategoriju
11. Znak u obliku strelice zalomljene udesno, postavljen na signalnom prostoru na aerodromu znači:
- a) parking prostor je na vašoj desnoj strani
 - b) nastavite do sljedećeg aerodroma, jer je PSS do daljnjeg zatvorena
 - c) po slijetanju napustite PSS zaokretom u desno
 - d) zaokreti prije slijetanja i nakon uzlijetanja dozvoljeni samo u desnu stranu (desni školski krug)
12. Za VFR let koji je najavljen, u slučaju kašnjenja u polasku od 30 minuta i više, stari Plan leta prestaje da važi i mora se podnijeti novi Plan leta.
- a) Netačno
 - b) Tačno

13. Šta je "smicanje vjetra" (wind shear)?
- a) postepeno skretanje vjetra u stranu sa povećanjem visine
 - b) velika promjena brzine i/ili smjera vjetra na relativno malo prostoru
 - c) postepeno povećanje brzine vjetra sa povećanjem visine
14. Pri letenju izvan aerodromske zone, na visinama ispod prelazne apsolutne visine, visinomjer se podešava na:
- a) QGO
 - b) QNH
 - c) QFE
 - d) QNE
15. Zajednička frekvencija za sportske aerodrome (letilišta) u BiH je:
- a) 135,575 MHz
 - b) 123,500 MHz
 - c) 121,500 MHz
 - d) 124,500 MHz
16. Ako jedrite na talasima i brzo penjete ka visini od 3.500 metara MSL, a nemate kiseoničku opremu za disanje:
- a) prekinuti penjanje i ne prelaziti visinu od 4.500m MSL
 - b) prekinuti penjanje i ne prelaziti visinu od 3.500m MSL
 - c) iskoristiti u potpunosti potencijal talasa, penjati preko 3.500m na maksimalnu moguću visinu kako bismo poslije imali veći dolet

17. Doživjeli ste udes u planinskom području i zbog bezbjednosti odlučite da, zajedno sa putnicima, napustite mjesto udesa i počnete pješaćiti u smjeru u kojem mislite da ćete najprije doći do nekog naselja. Šta ste, od navedenog, dužni ponijeti sa sobom?
- a) ključeve od vazduhoplova i komplet prve pomoći
 - b) isprave i knjige vazduhoplova, komplet prve pomoći
 - c) transponder ili FLARM (bez obzira na tip) i komplet prve pomoći
 - d) ELT (ako ga imate i ako je odgovarajućeg tipa) i komplet prve pomoći
18. Kod ispitivanja uzroka udesa u vazduhoplovstvu, primarni cilj je sprečavanje udesa, a ne otkrivanje krivca i njegovo sankcionisanje.
- a) nije tačno, cilj je pronaći krivca jer kada ga jednom kaznimo on više neće izazivati udese
 - b) tačno, otkrivanjem uzroka se stalno poboljšavaju procedure i postupci u vazduhoplovstvu sa ciljem sprečavanja sličnih udesa u budućnosti

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Operativne procedure

Dozvola: SPL

Broj pitanja: 18

Tačni odgovori:

01 - B	02 - A	03 - C	04 - B	05 - C	06 - B	07 - B
08 - D	09 - B	10 - C	11 - D	12 - B	13 - B	14 - B
15 - B	16 - B	17 - D	18 - B			

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Operativne procedure**Dozvola: SPL****Broj pitanja: 18****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Operativne procedure	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<u> / 18 </u>	<u> %</u>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO
	_____	_____

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	_____
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	_____