



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota jedrilice

Iz predmeta: Komunikacije

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 20

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

Dozvola: SPL

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

Dozvola: SPL

Broj pitanja: 20

1. Šta znači izraz CVFR let?
 - a) kontrolisani VFR let
 - b) VFR let sa vidljivošću zemlje
 - c) VFR let državnog vazduhoplova
 - d) školski VFR let

2. Po ICAO-abecedi, kako se izgovaraju slova "MNO"?
 - a) MOSTAR NEMILA ODŽAK
 - b) MAY NOVEMBER OSCAR
 - c) MIKE NOVEMBER OSCAR
 - d) MIKE NOVEMBER OCTOBER

3. Kako se, u radio telefoniji, izgovara broj "5 000"?
 - a) PET HILJADA (five thousand)
 - b) PET NULA NULA NULA (five zero zero zero)
 - c) PEDESET DESET (fifty ten)

4. Frekvencija 118,125 MHz sa u radio vezi izgovara kao:
 - a) STO OSAMNAEST DECIMAL STO DVADESET PET (one hundred eighteen decimal one twenty five)
 - b) STO OSAMNAEST DECIMAL JEDAN (one hundred eighteen decimal one)
 - c) JEDAN JEDAN OSAM DECIMAL JEDAN DVA PET (one one eight decimal one two five)

5. Kako se izgovara "brzina 150" (airspeed 150)?
- a) STO PEDESET (ONE HUNDRED FIFTY)
 - b) brzina STO PEDEST (airspeed ONE HUNDRED FIFTY)
 - c) brzina JEDAN PEDESET (airspeed ONE FIFTY)
 - d) brzina JEDAN PET NULA (airspeed ONE FIVE ZERO)
6. Da li vazduhoplovnu frekvenciju "118,100" možemo izgovoriti kao "118,1"?
- a) da
 - b) ne, nikada
7. Ako je pozivni znak jedrilice E7-5581, a tip Blanik, koji skraćeni pozivni znaci su dozvoljeni?
- a) "BLANIK-E7"
 - b) "E7-BLANIK"
 - c) "E7-1" ili "BLANIK 1"
 - d) "E-81" ili "BLANIK 81"
8. Koji izraz koristimo za "Ponovite cijelu ili sljedeći dio vaše zadnje poruke (predaje)"?
- a) PONOVIDE (SAY AGAIN)
 - b) RECITE JOŠ JEDNOM (WORDS TWICE)
 - c) MOLIM VAS, AKO NIJE PROBLEM, PONOVIDE JOŠ JEDNOM
9. Ako trebamo reći "DA" (kao potvrdni odgovor), koristimo izraz:
- a) AFFIRM
 - b) AFFIRMATIVE
 - c) POZITIV (POSITIVE)
 - d) NARAVNO (OF COURSE)
-

10. Ako pri provjeri radio veze utvrdimo da "čujemo odlično" ("perfectly readable"), javljamo:
- a) "čujem vas za pet" (READ YOU FIVE)
 - b) "BEZ IKAKVIH SMETNJI" (NO DISTURBANCE)
 - c) "PETICA" (E-1CELLENT)
 - d) "čujem vas za 4" (READ YOU FOUR)
11. Prilikom uspostavljanja radio veze, pilot prvo navodi pozivni znak onoga koga zove, pa tek onda svoj pozivni znak. Npr.: "Banja Luka TORANJ, E7-ABJ, dobar dan".
- a) tačno
 - b) nije tačno, prvo se kaže svoj pozivni znak pa onda znak onoga koga zovemo
 - c) nije bitan redoslijed
 - d) nije tačno, prvo se kaže "dobar dan" pa onda ostali podaci
12. Da li pilot mora uvijek PONOVI ("READ BACK") instrukcije o podešavanju pritiska na visinomjeru?
- a) da, uvijek
 - b) ne mora ako leti VFR
13. Kako će pilot zatražiti dozvolu za polijetanje?
- a) E7-ABC, SPREMAN (E7-ABC, READY)
 - b) E7-ABC, TRAŽIM POLIJETANJE (E7-ABC, REQUEST TAKE-OFF)
 - c) E7-ABC, SPREMAN ZA POLAZAK (E7-ABC, READY FOR DEPARTURE)
 - d) E7-ABC, DOZVOLITE POLIJETANJE (E7-ABC, REQUEST TAKE-OFF)

14. Ako vam kontrola javi da imate "saobraćaj u 12 sati" ("traffic at 12 o'clock"), znači da imate saobraćaj:
- a) drugi avion ima odobrenje da sleti na pistu 12
 - b) avion o kome razgovaramo polijeće u 12 sati
 - c) sa vaše desne strane
 - d) ispred vas
15. Visina od 4.500 ft se pravilno javlja kao:
- a) nivo leta četiri pet (FLIGHT LEVEL FOUR FIVE)
 - b) četiri hiljade pet stotina (FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED)
 - c) visina četiri hiljade petsto fita (ALTITUDE FOUR THOUSAND FIVE HUNDRED FEET)
 - d) visina četrdeset pet stotina QNH (ALTITUDE FOURTY FIVE HUNDRED QNH)
16. Instrukcija kontrole leta je: "E7-AAN CONTACT SARAJEVO APPROACH 136,450". Kako pilot odgovara?
- a) 136,450 E7-AAN
 - b) 136,450 E-AN
 - c) Sarajevo APPROACH, E7-AAN
 - d) Prelazim na prilaznu, E-AN (CONTACTING APPROACH E-AN)
17. Javljanje pozicije u vazduhu za jedrilice podrazumijeva da pilot navedenim redoslijedom javi: pozivni znak, poziciju, visinu i namjeru.
- a) nije tačno, ne treba javljati namjeru jer u jedrilici ne možemo znati šta ćemo kasnije raditi
 - b) tačno
 - c) nije tačno, ne javlja se visina

18. Koji "kod" (4-cifrena oznaka) na transponderu se postavlja u slučaju opasnosti?
- a) 7000
 - b) 7600
 - c) 7700
 - d) 7500
19. Koja je međunarodna VHF frekvencija za pozive u opasnosti (International Air Distress frequency)?
- a) 121,050 MHz
 - b) 127,000 MHz
 - c) 121,500 MHz
 - d) 118,000 MHz
20. Generalno, u slučaju gubitka radio-veze u kontrolisanom VFR letu po ruti (izvan CTR), pilot će postupiti po sljedećem:
- a) morate sletjeti isključivo na alternativni aerodrom
 - b) nastaviti let u VMC uslovima, sletjeti na pogodan aerodrom (nekontrolisani, ako je moguće) i što prije izvijestiti o slijetanju nadležnu kontrolu letenja
 - c) obavezno nastaviti let u skladu sa planom leta i sletjeti na planirani aerodrom
 - d) obavezno se vratiti na polazni aerodrom

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *20*

Tačni odgovori:

<i>01 - A</i>	<i>02 - C</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - C</i>	<i>05 - D</i>	<i>06 - A</i>	<i>07 - D</i>
<i>08 - A</i>	<i>09 - A</i>	<i>10 - A</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - A</i>	<i>13 - C</i>	<i>14 - D</i>
<i>15 - C</i>	<i>16 - A</i>	<i>17 - B</i>	<i>18 - C</i>	<i>19 - C</i>	<i>20 - B</i>	

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Komunikacije**Dozvola: SPL****Broj pitanja: 20****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Komunikacije	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<u> / 20 </u>	<u> %</u>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO
	_____	_____

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	_____
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	_____