



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola pilota jedrilice

Iz predmeta: Opšte poznavanje vazduhoplova

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 31

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____
(%) (opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač: _____
(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Opšte poznavanje vazduhoplova

Dozvola: SPL

Opšta pravila tokom izrade testa:

1. *Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.*
2. *Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.*
3. *Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.*
4. *Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.*
5. *Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.*
6. *Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.*
7. *Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.*
8. *Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.*
9. *Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.*
10. *Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).*
11. *Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.*
12. *Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.*

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

1. Dijelovi krila koji podnose najviše opterećenja su:
 - a) terminezoni
 - b) uzdužnice
 - c) rebra
 - d) ramenjače

2. Po tipu konstrukcije, trup može biti:
 - a) rešetkasti i poluljuskasti
 - b) kruti, elastični, kombinovani
 - c) metalni, drveni, plastični
 - d) rešetkasti, kutijasti, poluljuskasti i ljuskasti

3. Po namjeni, jedrilice dijelimo na:
 - a) školske, prelazno-trenažne, visokosposobne i specijalne
 - b) niskokrilce, srednjokrilce i visokokrilce
 - c) nisku, srednju i visoku klasu

4. Horizontalne repne površine imaju dva osnovna dijela:
 - a) horizontalni stabilizator i kormilo visine
 - b) horizontalno kormilo i stabilizator visine
 - c) horizontalni stabilizator i kormilo pravca

5. Trimer visine ima ulogu da:
 - a) povećava brzinu penjanja
 - b) olakša komandovanje po nagibu
 - c) smanji silu na komandi visine i rastereti opterećenje na pilotskoj palici

6. Teoretski, akumulator od 40Ah će snabdjevati potrošnju od 20 ampera tokom:
- a) četiri sata
 - b) dva sata
 - c) 15 minuta
 - d) pola sata
7. Gume uskog profila i višeg pritiska podesnije su za slijetanje na:
- a) na travnate piste
 - b) na betonske i asfaltne piste
 - c) na mekanu i raskvašenu podlogu
8. Koja je međunarodna VHF frekvencija za opasnost u civilnom vazduhoplovstvu (International Air Distress frequency)?
- a) 121,050 MHz
 - b) 406,000 MHz
 - c) 121,500 MHz
 - d) 118,000 MHz
9. Koji se simbol koristi da se na vazduhoplovnoj karti označe pozicije zemaljskih GPS-stanica?
- a) isti kao i za VOR-stanicu, samo ima i plavu kružnicu oko simbola
 - b) plavi šestougaonik iznad kojeg su napisani podaci o stanici
 - c) ne postoje takve stanice

10. Da li se ELT (Emergency Locator Transmitter) aktivira automatski ili ručno?

- a) samo automatski
- b) samo ručno
- c) automatski, ali se može aktivirati i ručno

11. Padobrani i padobranski automati se čuvaju u: ☐

- a) u plastičnim sanducima
- b) u vazduhoplovu
- c) osunčanim i provjetrenim prostorijama
- d) kontrolisanim uslovima prema preporuci proizvođača

12. Prilikom letenja jedrilicama obavezno je nošenje pilotskog padobrana. Minimalna visina za sigurno iskakanje iz jedrilice je:

- a) 450 m
- b) 75 m
- c) 150 m
- d) 100 m

13. Prizemljenje sa spasavajućim padobranima se obavezno izvodi sa:

- a) opuštenim i ispravljenim nogama i stopalima
- b) prvo na jednu, a zatim na obje noge
- c) sastavljenim nogama i stopalima
- d) rastavljenim nogama i stopalima

14. Koji instrumenti su povezani sa izvorom samo statičkog pritiska?
- a) variometar i brzinomjer
 - b) visinomjer i variometar
 - c) variometar
 - d) visinomjer i brzinomjer
15. Ako dođe do začepljenja statičkih otvora na pito-instalaciji ali pito-cijev ostane čista, brzinomjer će:
- a) i dalje raditi, ali će pokazivati geške (pokazuje manju brzinu ako penjemo i veću ako spuštamo)
 - b) pokazivati nulu
16. Koji instrument (ili instrumenti) je povezan sa izvorom ukupnog pritiska vazduha?
- a) brzinomjer i klasični variometar
 - b) brzinomjer
 - c) visinomjer i variometar
17. Šta označava bijeli luk na brzinomjeru?
- a) dijapazon brzina u kojem nije moguće upasti u kovit
 - b) dozvoljeni dojapazon brzina sa izvučenim točkovima
 - c) dozvoljeni dojapazon brzina sa izvučenim flapsovima
18. Crvena linija na brzinomjeru predstavlja:
- a) brzinu koju je dozvoljeno prijeći samo u mirnom vazduhu
 - b) brzinu koja se nikada ne smije prekoračiti
 - c) maksimalnu brzinu za naglo otklanjanje komandi

19. Koje je važno ograničenje brzine koje nije bojom označeno na brzinomjeru aviona ili jedrilice?
- a) maksimalna strukturalna brzina
 - b) manevarska brzina (V_a)
 - c) maksimalna brzina sa izvučenim zakrilcima (V_{fe})
 - d) brzina koja se nikada ne smije prekoračiti (V_{ne})
20. Ako je „QFE“ postavljen na visinomjeru, nakon slijetanja visinomjer će pokazivati:
- a) minimalnu sektorsku visinu
 - b) nadmorsku visinu
 - c) nula
 - d) nivo leta (FL)
21. Ako je „QNH“ postavljen na visinomjeru, nakon slijetanja visinomjer će pokazivati:
- a) nula
 - b) nivo leta (flight level)
 - c) visinu iznad terena
 - d) nadmorsku visinu aerodroma
22. Vazduhoplov smo ostavili u hangaru preko noći sa visinomjerom koji pokazuje nula metara. Naredno jutro visinomjer pokazuje 100m. Uzrok ove razlike u pokazivanju je:
- a) kvar na instrumentu
 - b) prolazak područja visokog vazdušnog pritiska
 - c) zapušeni statički otvori
 - d) prolazak područja niskog vazdušnog pritiska iznad aerodroma (smanjenje atmosferskog pritiska)

23. Pri letenju iznad prelazne apsolutne visine pilot mora podesiti visinomjer na vrijednost standardnog pritiska, koji iznosi:
- a) 760 hPa
 - b) 14,6 hPa
 - c) 1013,25 hPa
 - d) 29,92 hPa
24. Koji od ovih instrumenata su žiroskopski instrumenti?
- a) vještački horizont, žiro-direkcional i pokazivač klizanja
 - b) vještački horizont, pokazivač skretanja i pokazivač CHT
 - c) vještački horizont, žiro-direkcional i vakuum-pumpa
 - d) vještački horizont, žiro-direkcional i pokazivač skretanja
25. Zbog čega nije dozvoljeno ostavljati metalne predmete u blizini magnetnog kompasa, tokom leta?
- a) zbog mogućnosti fizičkog oštećenja kompasa u slučaju turbulencije
 - b) zbog izazivanja uticaja na kompas i pojavu greške pri pokazivanju smjera
 - c) zbog negativnog uticaja kompasa na te predmete (posebno na osjetljive elektroničke uređaje)
26. Kada se vrši kalibracija magnetnog kompasa:
- a) to omogućava da se odredi deklinacija vazduhoplova
 - b) kompas u vazduhoplovu se poredi sa kalibracionim kompasom
 - c) to se može izvesti na bilo kom dijelu aerodroma koji je suh i ravan

27. Ako letimo u lijevom zaokretu, a kuglica na pokazivaču klizanja je otklonjena do kraja ulijevo, kojim komandama moramo prekinuti klizanje u zaokretu?
- a) ili potiskivanjem lijeve pedale ili povećanjem lijevog nagiba (palicom u lijevu stranu)
 - b) ili potiskivanjem lijeve pedale ili smanjenjem lijevog nagiba (palicom u desnu stranu)
28. Šta pokazuje "končić" zalijepljen (ili na drugi način pričvršćen) na vanjskoj strani vjetrobrana kabine ispred pilota?
- a) propadanje
 - b) klizanje
 - c) brzinu skretanja
29. Ko sve može izdati Naredbu o plovidbenosti (tzv. „AD-notu“) za vazduhoplov registrovan u BiH?
- a) država dizajna, EASA i BHDCA
 - b) proizvođač, kada uoči neke nedostake (on najbolje poznaje problem)
 - c) proizvođač i BHDCA
 - d) svaki korisnik vazduhoplova čim uoči veliki nedostatak na istom
30. Ako vam vaš prijatelj ustupi na korištenje svoj privatni vazduhoplov na nekoliko dana, da li ste vi odgovorni za nadgledanje plovidbenosti tog vazduhoplova ako ćete vi letjeti kao PIC (vođa vazduhoplova) na tom vazduhoplovu?
- a) ne, za to je uvijek odgovoran samo vlasnik, a PIC je odgovoran da provjerava samo tehničku ispravnost vazduhoplova (prepoletni, međuletni i posleletni pregledi)
 - b) da, kao PIC imam obavezu da nadgledam plovidbenost vazduhoplova

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Opšte poznavanje vazduhoplova*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *31*

31. Radovi na održavanju vazduhoplova od strane pilota (u skladu sa ovlaštenjima pilota) se:
- a) ne moraju upisavati u knjižicu održavanja
 - b) moraju upisati u knjižicu održavanja vazduhoplova i moraju biti potpisani od strane ovlaštenog mehaničara
 - c) moraju unijeti u knjižicu održavanja i biti ovjereni od strane inspektora iz BHDCA
 - d) moraju upisati u knjižicu održavanja vazduhoplova i moraju biti potpisani od strane pilota koji je izvršio održavanje

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Opšte poznavanje vazduhoplova*

Dozvola: *SPL*

Broj pitanja: *31*

Tačni odgovori:

<i>01 - D</i>	<i>02 - D</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - C</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - C</i>	<i>09 - C</i>	<i>10 - C</i>	<i>11 - D</i>	<i>12 - C</i>	<i>13 - C</i>	<i>14 - B</i>
<i>15 - A</i>	<i>16 - B</i>	<i>17 - C</i>	<i>18 - B</i>	<i>19 - B</i>	<i>20 - C</i>	<i>21 - D</i>
<i>22 - D</i>	<i>23 - C</i>	<i>24 - D</i>	<i>25 - B</i>	<i>26 - B</i>	<i>27 - B</i>	<i>28 - B</i>
<i>29 - A</i>	<i>30 - B</i>	<i>31 - D</i>				

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Opšte poznavanje vazduhoplova**Dozvola: SPL****Broj pitanja: 31****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Opšte poznavanje vazduhoplova	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<u> / 31 </u>	<u> %</u>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO
	_____	_____

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	_____
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	_____