



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota aviona

Iz predmeta: Komunikacije

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 20

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____

(%)

(opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač:

(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

Dozvola: PPL (A)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

Dozvola: PPL (A)

Broj pitanja: 20

1. Šta znači izraz "VMC"?
 - a) instrumentalni meteorološki uslovi
 - b) vrlo kritični uslovi za letenje (very marginal condition)
 - c) vazduhoplovni meteorološki centar
 - d) vizuelni meteorološki uslovi (visual meteorological conditions)

2. Po ICAO-abecedi, kako se izgovaraju slova "GZT"?
 - a) GOLF ZULU TANGO
 - b) GREEN ZULU TANGO
 - c) GROUND ZULU TANGO
 - d) Ge Zed Te

3. Kako se, u radio telefoniji, izgovara broj "15 000"?
 - a) JEDAN PET HILJADA (one five thousand)
 - b) JEDAN PET NULA NULA NULA (one five zero zero zero)
 - c) PETNAEST HILJADA (fifteen thousand)

4. Frekvencija 118,050 MHz sa u radio vezi izgovara kao:
 - a) JEDAN JEDAN OSAM DECIMAL NULA PET NULA (one one eight decimal zero five zero)
 - b) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA PET NULA (one hundred eighteen decimal zero five zero)
 - c) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA PEDESET (one hundred eighteen decimal zero fifty)

5. Frekvencija 118,000 MHz sa u radio vezi izgovara kao:
- a) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA (one hundred eighteen decimal zero)
 - b) STO OSAMNAEST DECIMAL NULA NULA NULA (one hundred eighteen decimal zero zero zero)
 - c) JEDAN JEDAN OSAM DECIMAL NULA (one one eight decimal zero)
6. Kako se izgovara oznaka piste (staze) u upotrebi: "pista 27"?
- a) pista DVA SEDAM (runway two seven)
 - b) ZAPADNA pista (western runway)
 - c) DVJESTO SEDAMDESET (two hundred seventy)
 - d) pista DVADESET SEDAM (runway twenty seven)
7. Kako ćete izgovoriti pozivni znak "E7-DCY"?
- a) ECHO SEVEN DELTA CHARLIE YANKEE
 - b) ECHO SEVEN DE CE IPSILON
 - c) E-SEDAM DELTA CHARLIE YANKEE
 - d) ECHO SEDAM DE CE IPSILON
8. Šta znači izraz "POTVRDITE" (ACKNOWLEDGE) ?
- a) Ponovite sve ili sljedeće dijelove vaše zadnje poruke
 - b) Primio vašu zadnju poruku u cjelosti
 - c) Moja poruka je završena, nadam se da ste razumjeli
 - d) Potvrdite da ste primili i razumjeli poruku

9. Izraz "PRIČEKAJTE (STANDBY)", znači:
- a) zadržite trenutnu visinu i poziciju, javiću vam kada možete nastaviti
 - b) odobreno voženje ali ne i izlazak na pistu (čekajte na poziciji za čekanje)
 - c) čekajte, pozvaću vas (i odnosi se samo na čekanje na radio-vezi, a ne na zadržavanje pozicije na zemlji ili vazduhu)
 - d) zaustavite se (pored nekog orjentira)
10. Ako želimo provjeriti kvalitet radio veze sa kontrolom leta (ili drugim vazduhoplovom), kažemo:
- a) PROVJERA ČUJNOSTI 1-5 (READIBILITY CHECK 1-5)
 - b) PROVJERA RADIO VEZE 118,950 (RADIO CHECK 118,950)
 - c) PROCJENA ČUJNOSTI OD 1 DO 5 (READIBILITY CHECK 1-to-5)
 - d) PROVJERITE VEZU (CHECK YOUR RADIO)
11. Ako pri provjeri radio veze utvrdimo da "čujemo samo povremeno" ("readable now and then"), javljamo:
- a) "čujem vas za 1" (READ YOU ONE)
 - b) "čujem vas za 3" (READ YOU THREE)
 - c) "čujem vas za 4" (READ YOU FOUR)
 - d) "čujem vas za dva" (READ YOU TWO)
12. Da li pilot mora uvijek PONOVI ("READ BACK") instrukcije o podešavanju pritiska na visinomjeru?
- a) da, uvijek
 - b) ne mora ako leti VFR

13. Kada možemo prvi put koristiti riječ "POLIJETANJE" (TAKE-OFF) u konverzaciji sa kontrolom leta?
- a) uvijek kada razgovaramo o polijetanju
 - b) zabranjeno je bilo kada koristiti izraz "POLIJETANJE" (TAKE-OFF), propisan je drugi izraz
 - c) kada potvrđujemo da nam je ODOBRENO POLIJETANJE ("CLEARED FOR TAKE-OFF")
 - d) kada tražimo dozvolu za polijetanje
14. Ako vas kontrola leta pita da li vidite drugi vazduhoplov, a vi ga ne vidite - koji izraz ćete upotrijebiti?
- a) UNABLE TO SEE (NE MOGU DA VIDIM)
 - b) TRAFFIC NOT VISIBLE (TRAFIK NIJE VIDLJIV)
 - c) NEGATIVE CONTACT (NEGATIV KONTAKT)
 - d) TRAFFIC INVISIBLE (TRAFIK NEVIDLJIV)
15. Kada kontrola leta koristi izraz "VISINA" (ALTITUDE), to se odnosi na:
- a) visinu iznad aerodroma (QFE)
 - b) nadmorsku visinu (QNH)
 - c) nivo leta (FL)
 - d) visinu iznad prepreke
16. Javljanje pozicije u vazduhu, prilikom leta po ruti, podrazumijeva da pilot navedenim redoslijedom javi: pozivni znak, poziciju, visinu, narednu tačku i vrijeme iznad nje.
- a) nije tačno, vremena se ne moraju javljati
 - b) nije tačno, ne javlja se visina
 - c) tačno

17. Šta znači međunarodna radiotelefonska skraćenica QDM (i za šta je koristimo)?
- a) Tendencija pritiska (provjerimo tendenciju - očekivanu promjenu meteo uslova)
 - b) Stvarno vrijeme na aerodromu (uvjerimo se da stvarna meteo situacija odgovara prognoziranom)
 - c) Magnetni smjer od vazduhoplova do stanice goniometra (kurs koji će nas dovesti do pozicije stanice-goniometra)
 - d) Pritisak vazduha na nivou aerodroma (pritisak koji trebamo postaviti prije ulaska u zonu te kontrole)
18. Koji "kod" (4-cifrena oznaka) na transponderu se postavlja u slučaju opasnosti?
- a) 7500
 - b) 7600
 - c) 7000
 - d) 7700
19. Nalazite se u završnom prilazu za slijetanje i uočite da je sa kontrolnog tornja ispaljena crvena signalna raketa. To znači:
- a) odobreno slijetanje
 - b) svi vazduhoplovi u blizini – odmah na slijetanje, približava se oluja
 - c) promjena smjera slijetanja zbog promjene vjetra
 - d) za sada ne slijećite (bez obzira na prethodne instrukcije)
20. Šta znači međunarodni radio telefonski izraz "YOU LAND" koji presreća šalje presretnutom vazduhoplovu?
- a) Sletite na ovaj aerodrom
 - b) Imate li naše državljanstvo?
 - c) Da li želite sletjeti?
 - d) Iz koje zemlje dolazite?

Kandidat: Ime i prezime kandidata

Datum ispita: 26.06.2017

Predmet: Komunikacije

Dozvola: PPL (A) Broj pitanja: 20

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *PPL (A)* **Broj pitanja:** *20*

Tačni odgovori:

<i>01 - D</i>	<i>02 - A</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - C</i>	<i>06 - A</i>	<i>07 - A</i>
<i>08 - D</i>	<i>09 - C</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - D</i>	<i>12 - A</i>	<i>13 - C</i>	<i>14 - C</i>
<i>15 - B</i>	<i>16 - C</i>	<i>17 - C</i>	<i>18 - D</i>	<i>19 - D</i>	<i>20 - A</i>	

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Komunikacije*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *20*

REZULTATI TESTA:

Naziv testa: <i>Komunikacije</i>	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<i>/ 20</i>	<i>%</i>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<hr/>