



SEKTOR ZA VAZDUHOPLOVNU BEZBJEDNOST I BEZBJEDNOST LETENJA

Odsjek za licence letačkog osoblja

TEORIJSKO ISPITIVANJE

Za dozvolu: Dozvola privatnog pilota aviona

Iz predmeta: Opšte poznavanje vazduhoplova

Ime i prezime kandidata: Ime i prezime kandidata

(potpis)

Datum testiranja: 26.06.2017

Mjesto testiranja:

Ukupan broj pitanja: 40

Broj tačnih odgovora: _____

Rezultat testiranja: _____

(%)

(opisno)

Broj protokola: Broj protokola

Ovlašćeni ispitivač:

(potpis)

Mjesto:

Datum: 26.06.2017

Predmet: Opšte poznavanje vazduhoplova

Dozvola: PPL (A)

Opšta pravila tokom izrade testa:

- 1. Ovaj ispitni test provodi se po principu ponuđenih odgovora bez prava korišćenja literature tokom pisanja testa.***
- 2. Lice koje provodi testiranje, dužno je utvrditi identitet kandidata na ispitu na osnovu identifikacionog dokumenta koji posjeduje kandidat.***
- 3. Ukupno vrijeme izrade testa je definisano na prvoj stranici testa, a kandidat je dužan, u predviđena polja, upisati vrijeme početka izrade testa i vrijeme završetka izrade testa.***
- 4. Na ponuđeno pitanje postoji samo jedan tačan odgovor.***
- 5. Lice koje je odgovorno za organizaciju testiranja, dužno je da upozna kandidata sa principom izrade testa.***
- 6. Obaveza svakog kandidata je da izvrši ovjeru svojim parafom svaku stranu testa i da uredno popuni osnovne podatke koji se traže na testu.***
- 7. Ukoliko se prilikom izrade testa izabere odgovor koji za koji se smatra da nije tačan, kandidat je dužan da pogrešan odgovor precrta sa znakom "X", a zaokruži tačan odgovor i kraj njega stavi svoj paraf koji odgovara parafu kojim je ovjerio stranicu iz tačke 6 ovog uputstva.***
- 8. Kandidat je obavezan svu propratnu dokumentaciju (literaturu) neophodnu za izradu testa postaviti na radnu površinu za izradu testa, kako bi se lica koja provode testiranje mogla uputiti u sadržaj literature te je odobriti za izradu testa.***
- 9. Tokom izrade testa nije dozvoljena komunikacija lica koje radi test sa drugim licima koja se nalaze u prostoriji u kojoj se izrađuje test, osim sa licem koji provodi test u cilju pojašnjenja ili objašnjenja pitanja.***
- 10. Tokom izrade testa nije dozvoljena upotreba sredstava bežične komunikacije kao i drugih tehničkih sredstava (foto aparati, kamere, ...).***
- 11. Tokom izrade testa nije dozvoljeno voditi zabilješke o testu.***
- 12. Prolaznost kandidata na testu, zasnovana je na rezultatu 75% i više tačnih odgovora.***

Ime i prezime kandidata:

Ime i prezime kandidata

(potpis)

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Opšte poznavanje vazduhoplova*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *40*

1. Na lakim avionima opremljenim sa mehanički upravljanim nosnim točkom, upravljanje na zemlji se vrši pomoću:
 - a) trimerom pravca
 - b) kočnice nosnog točka
 - c) komandnih poluga ili sajli koje se pokreću komandama kormila pravca
 - d) pomoću sajli kojima se upravlja komandama elerona

2. Aerodinamičke kočnice služe za povećanje:
 - a) uzgona u letu (povećanje brzine)
 - b) osne stabilnosti
 - c) otpora u letu (smanjenje brzine)

3. Trimer visine ima ulogu da:
 - a) smanji silu na komandi visine i rastereti opterećenje na pilotskoj palici
 - b) povećava brzinu penjanja
 - c) olakša komandovanje po nagibu

4. Većina nosnih točkova lakih aviona ima:
 - a) uljno-vazdušne amortizere
 - b) gumene amortizere
 - c) čelične opruge
 - d) čelične lisnate opruge

5. Kod avionskih motora sa unutrašnjim sagorevanjem, šta pilot dodatno može zaključiti pomoću pokazivača temperature izduvnih gasova (EGT)?
- a) zaleđivanje karburatora
 - b) kvalitet smješe gorivo-vazduh
 - c) kvalitet kompresije
 - d) kvalitet podmazivanja motora
6. Klipnjača ostvaruje vezu između:
- a) klipa i bregaste osovine
 - b) klipa i radilice motora
 - c) klackalice ventila i osovine ventila
7. Do detonacije u cilindru može doći ako:
- a) koristimo gorivo prevelike oktanske vrijednosti
 - b) koristimo gorivo premale oktanske vrijednosti
8. Kako će pilot povećati izlaznu snagu motora sa unutrašnjim sagorijevanjem:
- a) smanjenjem stepena kompresije
 - b) povećanjem broja obrtaja motora
 - c) smanjenjem dužine hoda klipnjače
 - d) smanjenjem broja obrtaja motora
9. Ako se klipni motor pregrijava u penjanju pilot treba da:
- a) osiromaši smješu
 - b) smanji RPM i poveća vertikalnu brzinu penjanja
 - c) smanji vertikalnu brzinu penjanja i poveća brzinu aviona

10. Termo-ventil u sistemu hlađenja ulja omogućava da ulje zaobide hladnjak, ako:
- a) je temperatura ulja viša od određene
 - b) je temperatura ulja niža od određene
11. Pravilan redoslijed taktova u radnom ciklusu četverotaktnog motora je:
- a) usisavanje, kompresija, ekspanzija i izduvavanje
 - b) izduvavanje, ekspanzija, usisavanje, kompresija
 - c) ubrizgavanje, paljenje, detonacija, ekspanzija, izduvavanje
12. Vitoperenje elise se izvodi tako da se najveći ugao postavlja u korijenu, a najmanji na (vrhu) kraju elise
- a) nije tačno
 - b) tačno
13. Krak elise je uvijen po dužini sa ciljem da:
- a) daje progresivan porast napadnog ugla od korijena do vrha elise
 - b) kompenzuje linearno opadanje brzine kraka elise
 - c) daje progresivan porast nagiba od korijena do vrha
 - d) ima optimalan postavni ugao, od korijena do vrha elise
14. Koja elisa je efikasnija?
- a) sa fiksnim korakom
 - b) sa promjenljivim korakom

15. Sa porastom visine, manji je dotok vazduha pa je potrebno smanjiti i dotok goriva kako bi omjer smješe bio optimalan. Ovaj postupak se zove "linovanje" (leaning).
- a) tačno
 - b) nije tačno
16. Tokom krstarenja na 9500 FT MSL, smješa gorivo-vazduh je odgovarajuće podešena. Šta će se desiti ukoliko dođe do snižavanja visine na 4500 FT MSL bez promjene podešavanja smješe?
- a) smješa će biti isuviše bogata
 - b) smješa će biti isuviše siromašna
17. U pogledu hemijskog sastava, koja je najvažnija razlika između goriva generičkog naziva "AVGAS" i "AUTOGAS"?
- a) Standardi za automobilska goriva (AUTOGAS) dozvoljavaju velika regionalna i sezonska odstupanja u hemijskom sastavu goriva (aditivi).
 - b) AVGAS znači olovno gorivo, a AUTOGAS bezolovno
18. Koliko će svjećica i dalje raditi ako otkaže jedan magnet kod četverocilindričnog motora vazduhoplova?
- a) dvije
 - b) nijedna
 - c) četiri
 - d) osam
19. Počelo je zaleđivanje karburatora i avion počinje da gubi snagu. Da li će uključivanje grijanja karburatora imati za posledicu momentalni porast broja obrtaja:
- a) ne
 - b) da, pošto će se led odmah otopiti

20. Ukoliko sumnjate da je došlo do zaleđivanja karburatora na avionu na kome nema pokazivača temperature karburatora, ispravan postupak je:
- a) povećati snagu motoru kako bi se nadoknadio gubitak snage motora zbog zaleđivanja
 - b) uvijek uključiti puno grijanje karburatora do momenta kada motor počne da radi grubo, kada treba isključiti grijanje
 - c) odabrati odgovarajući stepen grijanja karburatora u zavisnosti od stepena zaleđivanja
 - d) uvijek uključiti grijanje karburatora do kraja i ostaviti ga tako sve dok ne budemo potpuno sigurni da se sav led otopio
21. Turbinski motori koji se koriste na helikopterima su:
- a) turbo-ventilatorski
 - b) turbo-osovinski (turbo-vratilni)
 - c) turbo-elisni
 - d) turbo-mlazni
22. Osnovne prednosti turbinskih motora, u odnosu na klipne, su: manja masa i poprečni presjek, veća pouzdanost, jednostavnija eksploatacija.
- a) nije tačno, eksploatacija je komplikovanija posebno kod ručice smješe i grijanja karburatora
 - b) nije tačno, imaju veću masu
 - c) tačno
23. Letenje sa praznim akumulatorom (pošto je motor startovan sa zemaljskim izvorom napajanja):
- a) je prihvatljivo zato što akumulator nije potreban tokom leta
 - b) je prihvatljivo zato što će akumulator biti dovoljno napunjen prije polijetanja
 - c) nije preporučljivo (možda se akumulator ne puni kako treba)
-

24. U slučaju da dođe do prekida rada alternatora (ili generatora) za vrijeme leta:
- a) let se može nastaviti normalno jer akumulator snabdjeva sve električne potrošače
 - b) isključiti sve nepotrebne električne potrošače i sletjeti što prije (zavisno od uslova leta)
25. U slučaju otkaza alternatora ili generatora tokom leta:
- a) smanjiti potrošnju struje na minimum (isključiti nepotrebne potrošače) i sletjeti što prije
 - b) nastaviti let normalno (imamo akumulator i magnete)
 - c) isključiti "master" prekidač i nastaviti let normalno bez potrošnje struje (osim noću)
26. Dobra je praksa da se, kada se leti iznad velikih vodenih prostranstava, prsluci za održavanje na vodi:
- a) nose na tijelu, neaktivirani
 - b) drže aktivirani i spremni u vazduhoplovu
 - c) nose na tijelu, aktivirani.
 - d) čuvaju ispod sedišta
27. Zvučna signalizacija prevučenog leta (Stall warning) se automatski aktivira:
- a) na brzini koja je uvijek nešto veća od brzine prevlačenja
 - b) tačno pri brzini prevlačenja
 - c) kad prekoračimo maksimalno dozvoljenu brzinu za letenje sa izvučenim flapsovima, a ne uvučemo flapsove
 - d) na brzini koja je uvijek nešto manja od brzine prevlačenja

28. Koji instrumenti su povezani sa izvorom samo statičkog pritiska?
- a) variometar i brzinomjer
 - b) visinomjer i variometar
 - c) visinomjer i brzinomjer
 - d) variometar
29. Ako se brzina vazdušne mase povećava:
- a) kinetička energija se povećava, dinamički pritisak se povećava, a statički pritisak se smanjuje
 - b) dinamički pritisak se smanjuje, a statički povećava
 - c) statički pritisak će ostati isti, a dinamički pritisak će se smanjiti
30. Ako dođe do začepjenja pito-instalacije, visinomjer će:
- a) pokazivati nulu
 - b) nastaviti da pokazuje ispravno, ali sa velikim kašnjenjem
 - c) stalno pokazivati istu visinu (onu pri kojoj je došlo do začepjenja) bez obzira da li penjemo ili spuštamo
31. Šta je označeno zelenom bojom na brzinomjeru?
- a) opseg brzina za slijetanje sa izvučenim zakrilcima i stajnim trapom
 - b) opasno područje brzina □
 - c) opseg normalnih operativnih brzina

32. Pri letenju iznad prelazne apsolutne visine pilot mora podesiti visinomjer na vrijednost standardnog pritiska, koji iznosi:
- a) 1013,25 hPa
 - b) 760 hPa
 - c) 29,92 hPa
 - d) 14,6 hPa
33. Skala pritiska (Kolsmanov prozor) na barometarskom visinomjeru služi:
- a) za očitavanje vazdušnog pritiska u letu
 - b) za tačno podešavanje visinomjera prilikom godišnje provjere instrumenata
 - c) za postavljanje vrijednosti pritiska na ravan od koje će visinomjer mjeriti visinu
34. Koju visinu pokazuje visinomjer ukoliko je podešen na standardni atmosferski pritisak?
- a) apsolutnu visinu
 - b) nivo leta (flight level)
 - c) stvarnu visinu iznad površine zemlje
35. Žiroskopski instrumenti imaju žiroskop koji je: ☐
- a) opremljen veoma osjetljivom membranom koja reaguje na sve vrste obrtanja
 - b) disk koji se obrće velikom brzinom i pored obrtanja oko svoje ose ima bar još jedan stepen slobode kretanja
36. Pokazivanje žiro-direkcionala se mora redovno provjeravati u letu i savnjivati sa pokazivanjem magnetnog kompasa.
- a) tačno
 - b) nije tačno, on je precizniji od magnetnog kompasa

37. Kada se vrši kalibracija magnetnog kompasa:
- a) kompas u vazduhoplovu se poredi sa kalibracionim kompasom
 - b) to omogućava da se odredi deklinacija vazduhoplova
 - c) to se može izvesti na bilo kom dijelu aerodroma koji je suh i ravan
38. Ako letimo u lijevom zaokretu, a kuglica na pokazivaču klizanja je otklonjena do kraja ulijevo, kojim komandama moramo prekinuti klizanje u zaokretu?
- a) ili potiskivanjem lijeve pedale ili smanjenjem lijevog nagiba (palicom u desnu stranu)
 - b) ili potiskivanjem lijeve pedale ili povećanjem lijevog nagiba (palicom u lijevu stranu)
39. Isprave i knjige vazduhoplova (registrovanog u BiH) koji leti samo unutar BiH, moraju biti napisane na:
- a) jezicima koji su u službenoj upotrebi u BiH i/ili na engleskom jeziku
 - b) jezicima koji su u službenoj upotrebi u BiH ili na engleskom jeziku, a prihvatljiv je i njemački jezik ako je vazduhoplov proizveden u Njemačkoj
 - c) isključivo na engleskom jeziku
 - d) isključivo na jezicima koji su u službenoj upotrebi u BiH
40. Ko sve može izdati Naredbu o plovidbenosti (tzv. „AD-notu“) za vazduhoplov registrovan u BiH?
- a) svaki korisnik vazduhoplova čim uoči veliki nedostatak na istom
 - b) proizvođač, kada uoči neke nedostake (on najbolje poznaje problem)
 - c) proizvođač i BHDCA
 - d) država dizajna, EASA i BHDCA

Kandidat: *Ime i prezime kandidata*

Datum ispita: *26.06.2017*

Predmet: *Opšte poznavanje vazduhoplova*

Dozvola: *PPL (A)*

Broj pitanja: *40*

Tačni odgovori:

<i>01 - C</i>	<i>02 - C</i>	<i>03 - A</i>	<i>04 - A</i>	<i>05 - B</i>	<i>06 - B</i>	<i>07 - B</i>
<i>08 - B</i>	<i>09 - C</i>	<i>10 - B</i>	<i>11 - A</i>	<i>12 - B</i>	<i>13 - D</i>	<i>14 - B</i>
<i>15 - A</i>	<i>16 - B</i>	<i>17 - A</i>	<i>18 - C</i>	<i>19 - A</i>	<i>20 - D</i>	<i>21 - B</i>
<i>22 - C</i>	<i>23 - C</i>	<i>24 - B</i>	<i>25 - A</i>	<i>26 - A</i>	<i>27 - A</i>	<i>28 - B</i>
<i>29 - A</i>	<i>30 - C</i>	<i>31 - C</i>	<i>32 - A</i>	<i>33 - C</i>	<i>34 - B</i>	<i>35 - B</i>
<i>36 - A</i>	<i>37 - A</i>	<i>38 - A</i>	<i>39 - A</i>	<i>40 - D</i>		

Korišteni aneksi (slike):

Kandidat: Ime i prezime kandidata**Datum ispita: 26.06.2017**

Predmet: Opšte poznavanje vazduhoplova**Dozvola: PPL (A)****Broj pitanja: 40****REZULTATI TESTA:**

Naziv testa: Opšte poznavanje vazduhoplova	<i>Broj tačnih odgovora / Ukupan broj pitanja</i>	<i>Procentualni uspjeh na testu</i>
	<div>/ 40</div>	<div>%</div>
Opšti uspjeh na testu:	POLOŽIO	NIJE POLOŽIO

Ime i prezime lica prisutnog pri testiranju:	
Potpis lica prisutnog pri testiranju:	<div></div>