

975

Na temelju čl. 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O UTVRDIVANJU DETALJNIH PRAVILA U POGLEDU PRIZNAVANJA POTVRDA PILOTA IZDATIH U TREĆIM ZEMLJAMA

DIO PRVI - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Područje primjene)

- (1) Ovim pravilnikom se utvrđuju detaljna pravila o uvjetima za prihvatanje dozvola pilota i pripadajućih ovlaštenja, privilegija ili potvrda, te pripadajućih lječničkih uvjerenja izdatih sukladno zakonima trećih zemalja.
- (2) Ovim pravilnikom se preuzimaju odredbe Delegirane uredbe Komisije (EU) 2020/723 od 4. ožujka 2020. godine o utvrđivanju detaljnih pravila u pogledu priznavanja potvrda pilota izdatih u trećim zemljama i o izmjeni uredbe (EU) br. 1178/2011.
- (3) Navođenje odredbi uredbe iz stavka (2) ovoga članka vrši se isključivo u svrhu praćenja i informiranja o preuzimanju pravne stečevine Europske unije u zakonodavstvo Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

(Definicije)

- (1) Za potrebe ovog pravilnika primjenjuju se definicije iz propisa o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu, propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za upravljanje balonima i izdavanje dozvola članovima letačke posade za balone i propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za operacije jedrilica i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice.
- (2) Osim toga, za potrebe ovog pravilnika "**letovi proizvođača zrakoplova**" (*manufacturer flights*) označavaju letove definirane propisom o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim operacijama.

Članak 3.

(Prihvatanje dozvola iz trećih zemalja)

Ne dovodeći u pitanje radne aranžmane koje su zaključile EASA i BHDCA, BHDCA može:

- a) sukladno Dijelu 2 ovog pravilnika prihvati dozvole pilota i pripadajuća ovlaštenja, privilegije ili potvrde, te pripadajuća lječnička uvjerenja izdata sukladno zakonima trećih zemalja;
- b) prema potrebi, izdavati ekvivalentne dozvole podnositeljima zahtjeva koji već imaju ekvivalentnu dozvolu, ovlaštenje, privilegiju ili potvrdu izdate u trećoj zemlji sukladno Prilogu 1. Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, potpisane 7. prosinca 1944. godine u Čikagu (Čikaška konvencija), pod uvjetom da ti podnositelji zahtjeva ispunjavaju zahtjeve iz Dijela 3 ovog pravilnika i uzimajući u obzir priznavanja na temelju preporuke odobrene

organizacije za osposobljavanje ili prijavljene organizacije za osposobljavanje;

- c) potpuno priznati ispunjene zahtjeve za pohadjanje tečaja osposobljavanja prije polaganja ispita iz teorijskog znanja i ispita praktične osposobljenosti nositeljima dozvole prometnog pilota (ATPL) koju su izdala treće zemlje ili je ona izdata u njihovo ime, sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije, pod uvjetom da su ti nositelji ispunili zahtjeve u pogledu iskustva za izdavanje ATPL za relevantnu kategoriju zrakoplova, kako je utvrđeno u Poddjelu F Anekса I propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu i pod uvjetom da dozvola iz treće zemlje sadržava važeće ovlaštenje za tip zrakoplova koji će se koristiti na ispitu praktične osposobljenosti za stjecanje ATPL;
- d) izdavati ovlaštenja za tip aviona ili helikoptera nositeljima dozvola izdatih sukladno propisu kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu koje ispunjavaju zahtjeve treće zemlje za izdavanje takvih ovlaštenja, ta će ovlaštenja biti ograničena na zrakoplove registrirane u toj trećoj zemlji, ali to se ograničenje može ukloniti kad pilot ispunii zahtjeve iz članka 11. ovoga pravilnika.

DIO DRUGI - VALIDACIJA DOZVOLA

Članak 4.

(Opće odredbe za validaciju dozvola)

- (1) BHDCA može validirati dozvolu pilota koju je izdala treća zemlja sukladno zahtjevima Priloga 1. Čikaške konvencije.
- (2) Za potrebe odredbi utvrđenih u ovom pravilniku, BHDCA je nadležna za:
 - a) pilote sa boravištem na području Bosne i Hercegovine;
 - b) pilote koji nemaju boravište na području Bosne i Hercegovine, ali operator za kojeg rade ili namjeravaju raditi ima glavno mjesto poslovanja u Bosni i Hercegovini ili ako je zrakoplov kojim upravljaju ili planiraju upravljati registriran u Bosni i Hercegovini.
- (3) Validirana dozvola ima rok važnosti, koji nije dulji od godine dana, a privilegije se mogu iskoristavati samo za vrijeme važnosti dozvole. BHDCA može produžiti važnost validirane dozvole samo jednom i to najviše za godinu dana ako je tijekom perioda važnosti pilot podnio zahtjev za izdavanje dozvole sukladno Anekstu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu ili pohada osposobljavanje za izdavanje takve dozvole. U tom slučaju produženje obuhvata razdoblje potrebno za izdavanje dozvole sukladno Anekstu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu.
- (4) Dozvole koje su izdate sukladno standardima utvrđenim propisom kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu (Dio-FCL), od strane država potpisnica ECAA sporazuma, mogu biti validirane neograničen broj puta. Svaki zahtjev koji se podnosi BHDCA procjenjuje na temelju potreba tržišta za letačkim osobljem u Bosni i Hercegovini. Dozvole koje su predmet validacije po osnovu radnog aranžmana između EASA i BHDCA, validiraju se bez provođenja dodatnih zahtjeva propisanih ovim pravilnikom.
- (5) Nositelji dozvole koju je validirala BHDCA iskoristavaju privilegije sukladno Anekstu I (Dio-FCL) propisa kojim se

utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu.

Članak 5.

(Dozvole pilota za komercijalni zračni prijevoz i ostale komercijalne aktivnosti)

U svrhu validacije dozvola pilota za komercijalni zračni prijevoz i ostale komercijalne aktivnosti nositelji moraju ispuniti sljedeće zahtjeve, prema potrebi ovisno od traženih privilegija:

- a) ispunuti, u obliku ispita praktične sposobljenosti, zahtjeve za produženje važnosti ovlaštenja tipa ili klase u skladu sa Aneksem I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu, primjenjive na privilegije postajeće dozvole;
- b) pokazati znanje o relevantnim dijelovima operativnih zahtjeva i Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- c) pokazati poznavanje jezika sukladno FCL.055 Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- d) posjedovati važeće liječničko uvjerenje kategorije 1, izdato sukladno Aneksu IV (Dio-MED) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- e) u slučaju aviona, osim zahtjeva iz toč. a) do d) ispuniti i zahtjeve u pogledu iskustva iz tablice 1. u Aneksu I ovog pravilnika;
- f) u slučaju helikoptera, osim zahtjeva iz toč. a) do d) ispuniti i zahtjeve u pogledu iskustva iz tablice 2. u Aneksu I ovog pravilnika.

Članak 6.

(Dozvole pilota za nekomercijalne aktivnosti sa ovlaštenjem za instrumentalno letenje)

U svrhu validacije dozvola privatnog pilota sa ovlaštenjem za instrumentalno letenje ili dozvola pilota za komercijalni zračni prijevoz (CPL) i dozvola prometnog pilota (ATPL) sa ovlaštenjem za instrumentalno letenje ako pilot namjerava koristiti samo privilegije privatnog pilota, nositelji moraju ispuniti sve sljedeće zahtjeve:

- a) položiti ispit praktične sposobljenosti za ovlaštenje za instrumentalno letenje i za ovlaštenja za tip ili klasu relevantna za privilegije dozvole koju posjeduju, sukladno Dodatku 7. i 9. Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- b) pokazati znanje iz predmeta Zrakoplovno pravo, Zrakoplovne meteorološke oznake, Planiranje i izvođenje leta (IR) i Ljudske sposobnosti;
- c) pokazati poznavanje jezika sukladno FCL.055 Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- d) posjedovati barem liječničko uvjerenje kategorije 2 izdato sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije;
- e) imati iskustvo od minimalno 100 sati instrumentalnog naleta kao voda zrakoplova (PIC) na relevantnoj kategoriji zrakoplova.

Članak 7.

(Dozvole pilota za nekomercijalne aktivnosti bez ovlaštenja za instrumentalno letenje)

U svrhu validacije dozvola privatnog pilota (PPL) ili dozvola CPL i ATPL bez ovlaštenja za instrumentalno letenje ako pilot

namjerava koristiti samo privilegije privatnog pilota, nositelji moraju ispuniti sve sljedeće zahtjeve:

- a) pokazati znanje iz predmeta Zrakoplovno pravo i Ljudske sposobnosti;
- b) položiti ispit praktične sposobljenosti za dozvolu privatnog pilota (PPL) kako je utvrđeno u FCL.235 Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- c) ispuniti relevantne zahtjeve Poddijela H Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu za izdavanje ovlaštenja tipa ili kategorije u ovisnosti od privilegija postajeće dozvole; posjedovati barem liječničko uvjerenje kategorije 2 izdato sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije;
- d) pokazati poznavanje jezika sukladno FCL.055 Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- e) imati iskustvo od minimalno 100 sati kao pilot na relevantnoj kategoriji zrakoplova.

Članak 8.

(Validacija dozvola pilota za specifične zadatke ograničenog trajanja)

- (1) Neovisno od odredbi prethodnih članaka, u slučaju letova proizvođača zrakoplova BHDCA može prihvati dozvolu izdatu u trećoj zemlji sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije na maksimalan rok od 12 mjeseci za specifične zadatke ograničenog trajanja, kao što su letovi sposobljavajući radi inicijalnog početka uporabe, demonstracijski, prazni ili testni letovi, pod uvjetom da podnositelj zahtjeva ispunjava sljedeće zahtjeve:
 - a) posjeduje odgovarajuću dozvolu i liječničko uvjerenje, te pripadajuća ovlaštenja ili kvalifikacije izdate sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije;
 - b) poslodavac mu je, izravno ili neizravno, proizvođač aviona ili zračni operator.
 U tom slučaju BHDCA ograničava privilegije nositelja na izvođenje letačkog sposobljavanja i testiranja za inicijalno stjecanje ovlaštenja za tip, nadziranje inicijalnog linijskog letenja pilota operatora, dostavne ili prazne letove, inicijalno letenje na liniji, letačke demonstracije ili testne letove, u ovisnosti od zadataka predviđenih ovim stavom.
- (2) Odstupajući od čl. 4. do 7. ovog pravilnika, BHDCA može za natjecateljske letove ili zrakoplovne priredbe ograničenog trajanja validirati dozvolu koju je izdala treća zemlja i nositelju omogućiti iskorištavanje privilegija dozvole PPL, kako je navedeno u Aneksu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu, dozvole za pilota balona (BPL), kako je navedeno u Aneksu III (Dio-BFCL) propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za upravljanje balonima i izdavanje dozvola članovima letačke posade za balone ili dozvole za pilota jedrilice (SPL), kako je navedeno u Aneksu III (Dio-SFCL) propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za operacije jedrilica i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći zahtjevi:
 - a) prije događanja, organizator takmičenja ili zrakoplovne priredbe BHDCA predložava odgovarajuće dokaze o načinu na koji će osigurati da je pilot upoznat s relevantnim sigurnosnim informacijama, te upravljati rizikom povezanim s letovima;

- b) podnositelj zahtjeva posjeduje odgovarajuću dozvolu i liječničko uvjerenje, te pripadajuća ovlaštenja ili kvalifikacije izdate sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije.
- (3) Odstupajući od čl. 4. do 7. ovog pravilnika, BHDCA može validirati dozvolu koja je ekvivalentna jednoj od dozvola iz stavka (2) ovoga članka i izdata u trećoj zemlji sukladno zahtjevima Priloga 1. Čikaške konvencije na maksimalan rok važnosti od 28 kalendarskih dana za specifične nekomercijalne zadatke, pod uvjetom da podnositelj zahtjeva ispunjava sve sljedeće zahtjeve:
 - a) posjeduje odgovarajuću dozvolu i liječničko uvjerenje, te pripadajuća ovlaštenja ili kvalifikacije izdate sukladno Prilogu 1. Čikaške konvencije;
 - b) izveo je najmanje jedan aklimatizacijski let s kvalificiranim instruktorom prije izvođenja posebnih zadataka ograničenog trajanja.

Članak 9.

(Podnošenje zahtjeva za validaciju i potvrda o validaciji)

- (1) Nakon provedenog postupka validacije, BHDCA će izdati potvrdu o validaciji strane dozvole.
- (2) Zahtjev za validaciju strane dozvole pilota ili kabinskog osoblja za potrebe komercijalnog i nekomercijalnog operatora podnosi se na propisanom obrascu putem operatora koji angažira nositelja dozvole.
- (3) Zahtjev za validaciju strane dozvole pilota za osobne potrebe podnosi se na propisanom obrascu od strane pilota.
- (4) Sadržaj potvrde o validaciji propisan je Aneksom II ovog pravilnika.

DIO TREĆI - ZAMJENA DOZVOLA

Članak 10.

(Uvjeti za zamjenu dozvola)

- (1) BHDCA može zamijeniti dozvolu za relevantnu kategoriju zrakoplova u dozvolu PPL sukladno Aneksu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu sa ovlaštenjem za jednopilotnu klasu ili tip zrakoplova, dozvolu BPL sukladno Aneksu III (Dio-BFCL) propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za upravljanje balonima i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice ako je izvorna dozvola izdata u trećoj zemlji sukladno zahtjevima Priloga 1. Čikaške konvencije i dozvola je:
 - a) ekvivalentna dozvolama iz stavka (1) ovog članka ili
 - b) dozvola CPL ili ATPL.
- (2) Nositelj dozvole koja će se zamijeniti mora ispuniti sljedeće minimalne zahtjeve za relevantnu kategoriju zrakoplova:
 - a) položiti pisani ispit iz predmeta Zrakoplovno pravo i Ljudske sposobnosti;
 - b) položiti ispit praktične osposobljenosti za dozvole PPL, BPL ili SPL, prema potrebi, sukladno Aneksu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu, Aneksu III (Dio-BFCL) propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za upravljanje balonima i izdavanje dozvola članovima

- letačke posade za balone ili Aneksu III (Dio-SFCL) propisa kojim se utvrđuju detaljna pravila za operacije jedrilica i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice;
- c) ispuniti zahtjeve za izdavanje relevantnog ovlaštenja za klasu ili tip zrakoplova sukladno Poddijelu H Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- d) posjedovati liječničko uvjerenje, prema potrebi i sukladno Aneksu IV (Dio-MED) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- e) pokazati poznавanje jezika sukladno FCL.055 Aneksa I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu;
- f) imati iskustvo od najmanje 100 sati kao pilot.

DIO ČETVRTI - PRIHVATANJE OVLAŠTENJA ZA KLASU I TIP ZRAKOPLOVA

Članak 11.

(Uvjeti za prihvatanje ovlaštenja za klasu i tip zrakoplova)

Važeće ovlaštenje za klasu ili tip iz dozvole koju je izdala treća zemlja može se unijeti u dozvolu izdata sukladno Aneksu I (Dio-FCL) propisa kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu, pod uvjetom da podnositelj zahtjeva:

- a) ispunjava sve zahtjeve iskustva i sve preduvjete za izdavanje primjenjivog ovlaštenja za klasu ili tip sukladno Dijelu-FCL;
- b) položi relevantni ispit praktične osposobljenosti za izdavanje primjenjivog ovlaštenja za tip ili klasu sukladno Dijelu-FCL;
- c) aktivno leti;
- d) ima najmanje:
 - 1) za ovlaštenja za klasu aviona 100 sati letačkog iskustva kao pilot na toj klasi;
 - 2) za ovlaštenja za tip aviona 500 sati letačkog iskustva kao pilot na tom tipu;
 - 3) za jednomotorne helikoptere sa maksimalnom certificiranom masom pri polijetanju do 3 175 kg 100 sati letačkog iskustva kao pilot na tom tipu;
 - 4) za sve ostale helikoptere 350 sati letačkog iskustva kao pilot na tom tipu.

Članak 12.

(Referentni propis)

Ovaj pravilnik je u vezi sa propisom kojim se utvrđuju tehnički zahtjevi i upravni postupci u vezi sa letačkim osobljem u civilnom zrakoplovstvu kao pravilnik koji je zamjenio nekadašnji Aneks III tog propisa.

Članak 13.

(Stupanje na snagu i primjena)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-404-5/22

9. prosinca 2022. godine

Banja Luka

Generalni ravnatelj
Čedomir Šušnjar, v. r.

ANEKS I**Uvjeti za prihvatanje dozvola koje su izdale treće zemlje ili su izdate u njihovo ime**

Tablica 1.

Zahtjevi u pogledu iskustva za avion

Dozvola	Ukupni sati naleta	Privilegije	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(A)	> 1 500 sati kao PIC na višepilotnim avionima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim avionima kao PIC	(a)
ATPL(A) ili CPL(A)/IR (*)	> 1 500 sati kao PIC ili kopilot na višepilotnim avionima sukladno operativnim zahtjevima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim avionima kao kopilot	(b)
MPL	> 1 500 sati kao kopilot na višepilotnim avionima sukladno operativnim zahtjevima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim avionima kao kopilot	(ba)
CPL(A)/IR	> 1 000 sati kao PIC u komercijalnom zračnom prijevozu od stjecanja IR ovlaženja	Komercijalni zračni prijevoz na jednopilotnim avionima kao PIC	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 sati kao PIC ili kopilot na jednopilotnim avionima sukladno operativnim zahtjevima	Komercijalni zračni prijevoz na jednopilotnim avionima kao kopilot sukladno operativnim zahtjevima	(d)
ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A)	> 700 sati na avionima, uključujući 200 sati u ulozi za koju se trahi prihvatanje i 50 sati u toj ulozi u zadnjih 12 mjeseci	Letenje na avionima u operacijama različitim od onih za komercijalni zračni prijevoz	(e)
CPL(A)	> 1 500 sati kao PIC u komercijalnom zračnom prijevozu uključujući 500 sati na operacijama u vodi	Komercijalni zračni prijevoz na jednopilotnim avionima kao PIC	(f)

(*) Nositelji CPL(A)/IR na višepilotnim avionima dokazali su razinu znanja za ICAO ATPL(A) prije prihvatanja.

Tablica 2.

Zahtjevi u pogledu iskustva za helikoptere

Dozvola	Ukupni sati naleta	Privilegije	
(1)	(2)	(3)	
ATPL(H) valjan IR	> 1 000 sati kao PIC na višepilotnim helikopterima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim helikopterima kao PIC u VFR i IFR operacijama	(a)
ATPL(H) bez IR privilegija	> 1 000 sati kao PIC na višepilotnim helikopterima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim helikopterima kao PIC u VFR operacijama	(b)
ATPL(H) valjan IR	> 1 000 sati kao pilot na višepilotnim helikopterima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim helikopterima kao kopilot u VFR i IFR operacijama	(c)
ATPL(H) bez IR privilegija	> 1 000 sati kao pilot na višepilotnim helikopterima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim helikopterima kao kopilot u VFR operacijama	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1 000 sati kao pilot na višepilotnim helikopterima	Komercijalni zračni prijevoz na višepilotnim helikopterima kao kopilot	(e)
CPL(H)/IR	> 1 000 sati kao PIC u komercijalnom zračnom prijevozu od stjecanja IR ovlaženja	Komercijalni zračni prijevoz na jednopilotnim helikopterima kao PIC	(f)
ATPL(H) sa ili bez IR privilegija, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 sati na helikopterima različitim od onih certificiranih sukladno CS-27/29 ili ekvivalentnim, uključujući 200 sati u ulozi za koju se trahi prihvatanje i 50 sati u toj ulozi u zadnjih 12 mjeseci	Letenje na helikopterima u operacijama različitim od onih za komercijalni zračni prijevoz	(g)

(*) Nositelji CPL(H)/IR na višepilotnim helikopterima dokazali su razinu znanja za ICAO ATPL(H) prije prihvatanja.

naveden ispod broja Potvrde o validaciji. Ovaj dokument nije radna dozvola".

ANEKS II**Dimenzija i sadržaj potvrde o validaciji**

- (1) Dimenzija potvrde o validaciji iznosi 150x105 mm i ima četiri strane.
- (2) Potvrda o validaciji sadrži:
- grb Bosne i Hercegovine, tekst Bosna i Hercegovina, Ministarstvo komunikacija i prometa, Direkcija za civilno zrakoplovstvo, Potvrdu o validaciji i znak BHDC;
 - opće podatke o nositelju potvrde (broj validacije i broj validirane dozvole, prezime i ime, datum rođenja, mjesto rođenja, državljanstvo, adresa i potpis, naziv operatora ako je primjenjivo, datum prvog izdavanja, datum izdavanja, potpis i pečat);
 - upozorenje kojim se obavezuje nositelj dozvole/potvrde o obvezni nošenju dokumenta sa fotografijom radi utvrđivanja identiteta;
 - podatke o ovlaštenjima koja su predmetom priznavanja (oznaka i ograničenje ovlaštenja);
 - napomenu/ograničenje;
 - tekst "Ovaj dokument je valjan samo uz dozvolu izdatu od strane nadležne civilne zrakoplovne vlasti čiji je broj