

Na osnovu člana 16. i člana 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), vršitelj dužnosti generalnog direktora Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O UVJETIMA
ZA KORIŠTENJE MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA,
OBUCI I STICANJU DOZVOLE ILI POTVRDE O
OBUČENOSTI PILOTA MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA**

Član 1.

U Pravilniku o uvjetima za korištenje mikrolakih zrakoplova, obuci i sticanju dozvole ili potvrde o obučenosti pilota mikrolakih zrakoplova ("Službeni glasnik BiH", br. 9/14 i 28/17), u članu 12. stav (1) broj "2" mijenja se i glasi:

"NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 2.

U članu 14. stav (1) tačka b), broj "2" mijenja se i glasi:

"NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 3.

- (1) U članu 31. stav (2), broj "2" mijenja se i glasi:
"NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."
- (2) U članu 31. stav (3), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"kategorije NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 4.

U članu 35. dodaje se stav (6) koji glasi:

- "(6) Za polaganje procjene/ispita sposobnosti radi sticanja ovlaštenja instruktora letenja MLZ, kandidat mora da ima završenu teorijsku i praktičnu obuku za sticanje ovlaštenja instruktora letenja MLZ u odobrenoj organizaciji za osposobljavanje pilota MLZ, i da:
- a) kandidat posjeduje važeću dozvolu/potvrdu o obučenosti pilota MLZ i važeće ovlaštenje za određenu vrstu MLZ na kojem se vršila praktična obuka;
 - b) teorijska obuka za sticanje ovlaštenja instruktora letenja MLZ obuhvata 20 sati teorijske obuke iz elemenata navedenih u članu 43. stav (2) tačka a) ovog pravilnika;
 - c) u okviru praktične obuke, kandidat ostvari najmanje 15 sati letenja u obuci sa instruktorom letenja MLZ po odobrenom programu i elementima za sticanje dozvole/potvrde o obučenosti pilota MLZ za određenu vrstu MLZ."

Član 5.

- (1) U članu 46. stav (1), broj "2" mijenja se i glasi:
"NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

- (2) U članu 46. stav (2), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"kategorije NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 6.

- U članu 47. stav (2), riječi "klase 2" mijenjaju se i glase:
"kategorije NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 7.

- U članu 49. stav (2) tačka a), broj "2" mijenja se i glasi:
"kategorije NAT ili druge kategorije ljekarskog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Član 8.

- (1) U članu 55. stav (1) tačka c), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"koje prati dozvolu ili potvrdu definiranu u tački a) ovog stava;"
- (2) U članu 55. stav (3) mijenja se i glasi:
"Na osnovu dozvole ili potvrde o obučenosti pilota MLZ izdate u inostranstvu, BHDCA, na zahtjev pilota MLZ, može izdati BiH dozvolu ili potvrdu o obučenosti pilota MLZ sa određenim ovlaštenjima uz uvjet:
 - a) da lice posjeduje dozvolu ili potvrdu o obučenosti sa pridruženim ovlaštenjima;
 - b) da su dozvola ili potvrda o obučenosti sa pripadajućim ovlaštenjima važeći u trenutku podnošenja zahtjeva;
 - c) ukoliko dokumenti iz tačke a) ovog stava nisu važeći, da je podnositelj zahtjeva procijenjen i na osnovu procjene prošao obuku osvežavanja znanja u ovlaštenoj organizaciji za obuku letačkog osoblja za zahtijevanu dozvolu ili potvrdu o obučenosti na odgovarajućoj kategoriji zrakoplova;
 - d) da je dokazao znanje iz zrakoplovnih propisa koji se primjenjuju u BiH i eksploatacije zrakoplova sa vanrednim postupcima koji se odnose na zahtjevom traženu kategoriju zrakoplova;
 - e) da se provede praktični ispit u letu;
 - f) da posjeduje važeće ljekarsko uvjerenje definirano članom 12. stav (1) Pravilnika."
- (3) U članu 55. stav (4) se briše.

Član 9.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-590-1/19
10. septembra 2019. godine
Banja Luka

V. d. generalnog direktora
Željko Travar, s. r.

Temeljem članka 16. i članka 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), vršitelj dužnosti generalnog ravnatelja Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O UVJETIMA
ZA KORIŠTENJE MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA,
OBUCI I STJECANJU DOZVOLE ILI POTVRDE O
OBUČENOSTI PILOTA MIKROLAKIH ZRAKOPLOVA**

Članak 1.

U Pravilniku o uvjetima za korištenje mikrolakih zrakoplova, obuci i stjecanju dozvole ili potvrde o obučenosti pilota mikrolakih zrakoplova ("Službeni glasnik BiH", br. 9/14 i 28/17), u članku 12. stavak (1) broj "2" mijenja se i glasi:

"NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 2.

U članku 14. stavak (1) točka b), broj "2" mijenja se i glasi:

"NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 3.

- (1) U članku 31. stavak (2), broj "2" mijenja se i glasi:
"NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."
- (2) U članku 31. stavak (3), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"kategorije NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 4.

U članku 35. dodaje se stavak (6) koji glasi:

- "(6) Za polaganje procjene/ispita sposobnosti radi stjecanja ovlaštenja instruktora letenja MLZ, kandidat mora da ima završenu teorijsku i praktičnu obuku za stjecanje ovlaštenja instruktora letenja MLZ u odobrenoj organizaciji za osposobljavanje pilota MLZ, i da:
- kandidat posjeduje važeću dozvolu/potvrdu o obučenosti pilota MLZ i važeće ovlaštenje za određenu vrstu MLZ na kojem se vršila praktična obuka;
 - teorijska obuka za stjecanje ovlaštenja instruktora letenja MLZ obuhvata 20 sati teorijske obuke iz elemenata navedenih u članku 43. stavak (2) točka a) ovoga pravilnika;
 - u okviru praktične obuke, kandidat ostvari najmanje 15 sati letenja u obuci sa instruktorom letenja MLZ po odobrenom programu i elementima za stjecanje dozvole/potvrde o obučenosti pilota MLZ za određenu vrstu MLZ."

Članak 5.

- (1) U članku 46. stavak (1), broj "2" mijenja se i glasi:
"NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."
- (2) U članku 46. stavak (2), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"kategorije NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 6.

U članku 47. stavak (2), riječi "klase 2" mijenjaju se i glase:

"kategorije NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 7.

U članku 49. stavak (2) točka a), broj "2" mijenja se i glasi:

"kategorije NAT ili druge kategorije liječničkog uvjerenja (klasa LAPL, klasa 2, klasa 1) ukoliko lice posjeduje i dozvolu za drugu kategoriju zrakoplova."

Članak 8.

- (1) U članku 55. stavak (1) točka c), riječi "kategorije 2" mijenjaju se i glase:
"koje prati dozvolu ili potvrdu definiranu u točki a) ovoga stavka;"
- (2) U članku 55. stavak (3) mijenja se i glasi:
"Na temelju dozvole ili potvrde o obučenosti pilota MLZ izdate u inozemstvu, BHDCA, na zahtjev pilota MLZ, može izdati BiH dozvolu ili potvrdu o obučenosti pilota MLZ sa određenim ovlaštenjima uz uvjet:
- da lice posjeduje dozvolu ili potvrdu o obučenosti sa pridruženim ovlaštenjima;
 - da su dozvola ili potvrda o obučenosti sa pripadajućim ovlaštenjima važeći u trenutku podnošenja zahtjeva;
 - ukoliko dokumenti iz točke a) ovoga stavka nisu važeći, da je podnositelj zahtjeva procijenjen i na temelju procjene prošao obuku osvježavanja znanja u ovlaštenoj organizaciji za obuku letačkog osoblja za zahtijevanu dozvolu ili potvrdu o obučenosti na odgovarajućoj kategoriji zrakoplova;
 - da je dokazao znanje iz zrakoplovnih propisa koji se primjenjuju u BiH i eksploatacije zrakoplova sa izvanrednim postupcima koji se odnose na zahtjevom traženu kategoriju zrakoplova;
 - da se provede praktični ispit u letu;
 - da posjeduje važeće liječničko uvjerenje definirano člankom 12. stavak (1) Pravilnika."
- (3) U članku 55. stavak (4) se briše.

Članak 9.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-590-1/19

10. rujna 2019. godine

Banja Luka

V. d. generalnog ravnatelja

Željko Travar, v. r.

**ИНСТИТУТ ЗА ИНТЕЛЕКТУАЛНУ
СВОЈИНУ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

643

Институт за интелектуалну својину Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Институт), на основу члана 13. став (2) тачка д), члана 14. став (1) и (2) Закона о колективном остваривању ауторског и сродних права ("Службени гласник БиХ", бр. 63/10; у даљем тексту: Закон), и члана 193. став (1) Закона о управном поступку ("Службени гласник БиХ", бр. 29/02, 12/04, 88/07, 93/09, 41/13 и 53/16), доноси

РЈЕШЕЊЕ

- УСЛОВНО се одузима дозвола** Асоцијацији композитора - музичких стваралаца (АМУС), Трг солидарности бр. 2, Сарајево, за обављање дјелатности колективног остваривања права аутора музичких дјела.