**Zahtjev za odobravanje promjene organizacije i strukture zračnog prostora**

**u FIR Sarajevo[[1]](#footnote-1)**

|  |  |
| --- | --- |
| **DATUM:** |  |
| **PODACI O PODNOSIOCU ZAHTJEVA** |
| Ime i Prezime: |  |
| Adresa: |  |
| Telefon: |  |
| FAX: |  |
| E-mail: |  |
| **PODACI O SUBJEKTU KOJI ĆE OBAVLJATI AKTIVNOSTI U ZRAČNOM PROSTORU** |
| Naziv subjekta: |  |
| Adresa: |  |
| Telefon: |  |
| FAX: |  |
| E-mail: |  |
| **PODACI O VRSTI AKTIVNOSTI** |
| Pojasniti koja vrsta aktivnosti će se obavljati u zračnom prostoru. |  |
| **GRANICE STRUKTURE U ZRAČNOM PROSTORU** |
| Navesti lateralne granice strukture u zračnom prostoru (WGS 84) |  |
| Navesti vertikalne granice strukture u zračnom prostoru. |  |
| **PODACI O PLANIRANOM VREMENU OBAVLJANJA AKTIVNOSTI U ZRAČNOM PROSTORU.** |
| Pojasniti periodičnost i navesti planirano vrijeme obavljanja aktivnosti u zračnom prostoru. |  |
| **NAPOMENA** |
|  |
| **POTPIS** |  |

**UPUTSTVO ZA IZRADU PROCJENE RIZIKA**

# PROCJENA RIZIKA

Podnositelj zahtjeva procjenu rizika zajedno sa predloženim ublažavanjem rizika izrađuje u skladu sa zahtjevima utvrđenim u Pravilniku o sistemu upravljanja sigurnošću zračne plovidbe i ICAO standardima utvrđenim u ICAO dokumentu 9859 (Safety Management Manual (SMM).

# SADRŽAJ PROCJENE RIZIKA

Analizu i procjenu uticaja zahtjeva za promjenu organizacije i struktura zračnog prostora u FIR Sarajevo, uključujući i procjenu sigurnosti kojom se vrši identifikacija opasnosti i procjenu i smanjenja rizika, kao i koordinaciju sa podnositeljem zahtjeva, koordinaciju sa BHANSA-om, koordinaciju sa zainteresiranim ATS jedinicama i drugim subjektima sprovodi BHDCA (Odsjek za zrakoplovnu navigaciju).

## Podaci o podnositelju zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo

* Ime i prezime podnositelja zahtjeva;
* Kontakt podaci podnositelja zahtjeva (adresa, broj telefona, broj fax-a, e-mail i sl.);
* Podaci o pravnom subjektu koji će obavljati aktivnosti u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora;
* Da li podnositelj zahtjeva ili pravni subjekt koji će obavljati aktivnosti u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora posjeduje odobrenja potrebna za obavljanje aktivnosti izdata od nadležnih institucija.

Ovlašteni originatori za objavu statičkih podataka u AIP BiH su:

* ENR 5.1 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH;
* ENR 5.2 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH;
* ENR 5.5 - Komitet za upravljanje zračnim prostorom BiH.

U slučaju da se uspostavlja P, R, D ili zona u kojoj se provode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti, korisniku zračnog prostora ili pravnom subjektu koje on predstavlja mora biti dodijeljeno ovlaštenje originatora dinamičkih podataka u svrhu objave dinamičkih podataka odnosno NOTAM poruka i/ili koordinacije sa Jedinicom za upravljanje zračnim prostorom (AMC) u vezi objave vremena aktivnosti zone u Nacionalnom planu upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP).

Ovlašteni originatori dinamičkih podataka za P, R, D ili zone u kojima se sprovode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti su podnositelj zahtjeva ili pravni subjekt kojeg on predstavlja.

Ovlašteni originator dinamičkih podataka za TRA i TSA je Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

Objavu nacionalnog plana upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP) vrši Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

## Vrsta(e) aktivnosti koje će se obavljati u strukturi u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo

Lista aktivnosti za koje se izdaju zrakoplovna upozorenja (Navigation Warning):

* Air Display,
* Aerobatics,
* Captive balloons or kite,
* Demolition of explosive,
* Exercises,
* Air refuelling,
* Glider flying,
* Blasting,
* Banner/Target Towing,
* Ascent of free balloon,
* Missile, gun or rocket firing,
* PJE, paragliding or hang gliding,
* Radioactive materials or toxic chemicals,
* Burning or blowing gas,
* Mass movement of aircraft,
* Unmanned aircraft,
* Formation flight,
* Significant volcanic activity,
* Model flying.

## Periodičnost obavljanja aktivnosti

Predložiti koliko često se planiraju obavljati aktivnosti u strukturi u zračnog prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora (dnevno, mjesečno, godišnje).

Utvrditi rokove za najavu aktivnosti koji su primjenjivi ("Published Hours", "Planned Hours","Real Time Activation"), a koji će biti objavljeni u AIP-u BiH.

„Published Hours“ predstavlja najduži vremenski period u toku dana u kome predmetna struktura može biti aktivna. Ukoliko je u AIP-u BiH naveden samo „Published Hours“, struktura je neupravljiva i podrazumijeva se da je uvijek aktivna u navedenom vremenskom periodu. U Nacionalnom planu upotrebe zračnog prostora (NAAUP/NUUP) će se navoditi aktivacija na osnovu „Published Hours“ objavljenog u AIP-u BiH. Originator ovakve strukture je korisnik zračnog prostora. Prilikom analize efikasnosti, trajanje rezervacije i trajanje aktivacije je uvijek jednako. U AIP-u BiH se objavljuje tačan vremenski period aktivacije predmetne strukture.

„Planned Hours“ predstavlja vremenski period u toku dana u kome predmetna struktura može biti aktivna, a tačan vremenski period aktivacije se objavljuje izdavanjem NOTAM-a 7 dana unaprijed. Ukoliko je u AIP-u BiH naveden samo „Planned Hours“, struktura je neupravljiva i podrazumijeva se da je uvijek aktivna u vremenskom periodu koji je najavljen u NOTAM-u. U Nacionalnom planu upotrebe zračnog prostora (NAAUP/NUUP) će se navoditi aktivacija na osnovu podataka objavljenih u NOTAM-u. Originator ovakve strukture je korisnik zračnog prostora. Prilikom analize efikasnosti, trajanje rezervacije i trajanje aktivacije je uvijek jednako. U AIP-u BiH se navodi da će predmetna struktura biti aktivirana objavom NOTAM-a 7 dana unaprijed.

„Real Time Activation“ predstavlja vremenski period u toku dana u kome je predmetna struktura stvarno aktivna, a tačan vremenski period aktivacije se objavljuje u Nacionalnom planu upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP) jedan (1) dan unaprijed. U AIP-u BiH se navodi da će predmetna struktura biti aktivirana objavom u Nacionalnom planu upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP). Originatori dinamičkih zrakolovnih podataka o strukturama zračnog prostora za koje je definirana objava „Real Time Activation“ putem Nacionalnog plana upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP) su obavezni koordinirani stvarno vrijeme aktivacije strukture zračnog prostora sa Jedinicom za upravljanje zračnim prostorom (AMC).

Za P, R, D i zone u kojima se provode zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti, u AIP-u BiH se obavezno objavljuju „Published Time“ ili „Planned Time“, a može se definirati i „Real Time Activation“.

Za TRA i TSA u AIP-u BiH se uobičajeno objavljuje kombinacija sva tri parametra, s tim da se obavezno navodi da će „Real Time Activation“ biti objavljen kroz Nacionalni plan upotrebe zračnog prostora (NAUP/NUUP).

## Položaj strukture koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo

Predložititi vertikalne i horizontalne granice strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora radi analize položaja strukture u odnosu na druge strukture u zračnom prostoru.

Identificirati sa kojim se strukturama u zračnom prostoru preklapa struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Ukoliko se utvrdi da se predmetna struktura preklapa sa P, R, D ili zonama u kojima se odvijaju zrakoplovne sportske i rekreativne aktivnosti potrebno je utvrditi da li je moguće uspostaviti procedure koordinacije između korisnika.

Ukoliko se predmetna struktura preklapa sa prostorom nadležnosti neke od ATS jedinica, definirati uvjete letenja i mogućnost uspostvljanja procedura koordinacije između ATS jedinica i korisnika struktura zračnog prostora.

Identifkovati ATS jedinice koje pružaju usluge u strukturama ukoliko se struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora preklapa sa strukturama koje su u prostoru nadležnosti ATS jedinica. Ukoliko postoji preklapanje sa prostorom nadležnosti ATS jedinica, potrebno je utvrditi uticaj na odvijanje zračnog prometa.

Procijeniti uticaj strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora na protok prometa.

Ukoliko se struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora preklapa sa nekom od objavljenih ruta utvrditi da li je potrebno uvesti CDR ili druga ograničenja na rutama u periodu aktivacije strukture, te identificirati vrste ograničenja i subjekte s kojima je ta ograničenja potrebno koordinirati.

Uzimajući u obzir klasu zračnog prostora, strukture sa kojima se ista preklapa, nivo koordinacije i ostale značajne faktore procijeniti uticaj strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora na protok zračnog prometa.

Utvrditi da li je neophodno uvesti ATFM mjere u cilju osiguravanja zadovoljavajućeg nivoa prometa i održavanja zadovoljavajućeg nivoa sigurnosti (BHDCA u konsultacijama sa BHANSA-om odlučuje o ovome).

Utvrditi u kojoj klasi zračnog prostora se nalazi struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Klasa zračnog prostora određuje nivo dostupnih informacija o upotrebi zračnog prostora koje će definirati uvjete obavljanja aktivnosti (npr. ukoliko se radi o klasi E zračnog prostora nije moguće uspostaviti zadovoljavajući nivo koordinacije potrebne za razmjenu informacija između ATS jedinice koja pruža usluge u strukturi u zračnog prostora koji je E klase i korisnika strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za izmjenu organizacije i strukture u zračnom prostoru koji bi omogućio da ta predmetna struktura bude TRA zona).

P, R, D ili zone u kojima se obavljaju zrakoplovne sportske i rekreacijeks aktivnosti mogu se uspostaviti u svim klasama zračnog prostora.

TRA i TSA mogu se uspostaviti u A, B, C, D klasama zračnog prostora.

## Dostupni nivo informacija o aktivnostima u dijelu zračnog prostora u kome se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora u FIR Sarajevo

Utvrditi da li postoji radarsko pokrivanje u dijelu zračnog prostora u kome se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Utvrditi da li je obavezno popunjavanje planova leta u dijelu zračnog prostora u kome se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

Utvrditi mogućnost uspostavljanja i održavanja dvostrane radio veze.

Utvrditi koji zahtjevi iz Naredbe o pravilima letenja zrakoplova važe u zahtijevanoj strukturi zračnog prostora u odnosu na klasu zračnog prostora, potrebni nivo koordinacije i vrstu strukture u zračnom prostoru.

Utvrditi da li se korisnici zračnog prostora na neki drugi način obavještavaju o aktivnostima i letovima u dijelu zračnog prostora u kome se uspostavlja struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora.

U zavisnosti od nivoa i pouzdanosti informacija o aktivnostima u zračnom prostoru, struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora može biti R, D, TRA ili zona u kojoj se obavljaju zrakoplovne sportske rekreacijeke aktivnosti. Ukoliko je nivo informacija o aktivnostima u zračnom prostoru nizak ili informacije nisu pouzdane, struktura koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora može biti P ili TRA.

## Norme razdvajanja

U odnosu na zahtjeve iz Naredbe o pravilima letenja zrakoplova i Pravilnika u uslugama u zračnom prometu utvrditi norme razdvajanja od strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacije i strukture zračnog prostora. U prostoru nadležnosti ATS jedinica koje pružaju radarske ATS usluge minimalne norme su 5 NM horizontalno, odnosno 1000 ft vertikalno, u odnosu na granice strukture u zračnom prostoru koja je predmet zahtjeva za promjenu organizacione i strukture u zračnom prostoru.

1. Podnosilac zahtjeva uz popunjen obrazac prilaže:

	* Procjenu rizika, izrađenu na način propisan Uputstvom za izradu procjene rizika,
	* Dokaz o uplati administrativne taksu za zahtjev i rješenje, u iznosu od 5,00 i 15,00 KM, u skladu sa instrukcijom BHDCA koja je objavljena na službenoj web stranici BHDCA [↑](#footnote-ref-1)