ДИРЕКЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

1017

На основу члана 16. и члана 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УТВРЂИВАЊУ ОПШТИХ И ПОСЕБНИХ ЗАХТЈЕВА ЗА ПРУЖАОЦЕ УСЛУГА УПРАВЉАЊА ВАЗДУШНИМ САОБРАЋАЈЕМ, УСЛУГА У ВАЗДУШНОЈ ПЛОВИДБИ И ДРУГИХ МРЕЖНИХ ФУНКЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВАЗДУШНИМ САОБРАЋАЈЕМ

Члан 1.

У Правилнику о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем ("Службени гласник БиХ", број 10/23) (у даљем тексту: Правилник), у члану 1. додају се нови ст. (7) и (8) који гласе:

"(7) Правилником о измјенама и допунама правилника о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем преузимају се одредбе:
1) Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2021/665 од 22. априла 2021. године о измјени Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2017/373 о утврђивању захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем и пружаоце услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем у U-space ваздушном простору који је одређен у контролисаном ваздушном простору,
2) Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2022/938 од 26. јула 2022. године о измјени Спроведбене уредбе (ЕУ) 2017/373 у погледу захтјева за каталог ваздухопловних података и објављивање ваздухопловних информација;

(8) Навођење одредби уредби из става (7) овог члана врши се искључиво у сврху праћења и информисања о преузимању правне тековине Европске уније у законодавство Босне и Херцеговине".

Члан 2.

(Измјене и допуне анекса Правилника)

(1) Измјене и допуне Анекса I, Анекса III, Анекса IV и Анекса VI Правилника наведене су у Анексу ових измјена и допуна правилника.

(2) Измјене и допуне Правилника које нису обухваћене уредбама из члана 1. овог правилника, извршене су због отклањања очигледних штампарских грешака и грешака насталих усљед недосљедне примјене усаглашене терминологије.

(3) Форма, унутрашња структура и подјела Анекса из става (1) овог члана дата је у изворном облику и на латиничном писму (коришћена верзија на енглеском језику) с циљем лакшег позивања на исте.

(4) Анекс из става (1) овог члана чини саставни дио ових измјена и допуна правилника.

Члан 3.

(Ступање на снагу)

Ове измјене и допуне правилника ступају на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-588-7/23
23. октобар 2023. године
Бања Лука

Генерални директор
Чедомир Шушњар, с. р.

АНЕКС

Анекс I Правилника мијења се и гласи:

Након тачке 38. додаје се тачка 38а и гласи:

"38а "рута конвенционалне навигације" (**Conventional Navigation Route**) је ATS рута успостављена у односу на земаљска радио-навигациона средства;"

Тачка 206. мијења се и гласи:

"206."операције у условима смањене видљивости" (**Low Visibility Operations – LVOs**) су операције прилаза или полијетања на полетно-слетној стази на којој је видљивост дуж полетно-слетне стазе (RVR) мања од 550 m или са висином одлуке (DH) мањом од 200 ft."

Након тачке 206. додаје се тачка 206а и гласи:

"206а "поступци при смањеној видљивости" (**Low Visibility Procedures**) су поступци летења који се примјењују на аеродрому за обезбјеђење безбједних операција у условима смањене видљивости;"

Након тачке 212. додаје се тачка 212а и гласи:

"212а "операција са оперативним одобрењима" (**Operation with Operational Credits**) је операција која се изводи коришћењем специфичне опреме на ваздухоплову или земљи, или комбинацијом опреме на ваздухоплову и опреме на земљи која омогућава било који од сљедећих елемената:
(a) примјену оперативних минимума који су нижи од стандардних оперативних минимума аеродрома за одређену класификацију операција;
(b) захтјеви везани за видљивост могу бити испуњени или смањени;
(c) потребан је мањи број земаљских уређаја, опреме и објеката."

Тачка 231. се мијења и гласи:

"231.SNOWTAM је посебна серија NOTAM на стандардном обрасцу, која обезбјеђује извјештај о стању површине обавјештавањем о постојању или престанку опасних услова узрокованих присутношћу снијега, леда, бљузгавице, мраза, стајаће воде или воде са снијегом, бљузгавицом, ледом или поледицом на оперативној површини,"

Након тачке 259. додају се тачке како слиједи:

"260.U-space ваздушни простор **(U-space airspace)** је географска зона за UAS (ваздухопловни систем на даљинско управљање - **Unmanned aircraft system**) који је утврдила Босна и Херцеговина у којој су операције за UAS дозвољене само уз подршку услуга U-space;

261. U-space услуга **(U-space service)** је услуга која се ослања на дигиталне услуге и аутоматизацију функција намијењена да подржи безбједан, заштићен и ефикасан приступ U-space ваздушном простору за велик број UAS;
262. заједничка услуга информисања **(common information service**) је услуга која се састоји од дистрибуције статичних и динамичких података како би се омогућило пружање U-space услуга за управљање саобраћајем ваздухоплова на даљинско управљање;
263. динамичка реконфигурација ваздушног простора (**dynamic airspace reconfiguration)** је привремена измјена U-space ваздушног простора како би се извршило прилагођавање краткорочним промјенама у потражњи у саобраћају са посадом, прилагођавањем географских граница тог U-space ваздушног простора."

Додатак 1 Анекса III Правилника мијења се како слиједи:
Табела 1. Подаци о аеродрому мијења се и гласи:

„1. Подаци о аеродрому

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
аеродром/ хелидром				одређено подручје на земљи или води (укључујући грађевине, инсталације и опрему) које је дјелимично или у цјелости намијењено доласку и одласку ваздухоплова и њихову кретању по површини						
	ознака			ознака аеродрома/хелидрома						
		ознака локације према ICAO	текст	четворословна ознака локације аеродрома/хелидрома према ICAO, како је наведена у документу ICAO 7910 – Ознаке локације	ако постоји					
		ознака према IATA	текст	ознака која се додјељује локацији у складу с правилима IATA (Резолуција 767)	ако постоји					
		остало	текст	локално дефинисана ознака аеродрома, ако није иста као и ознака локације према ICAO						
	назив		текст	главни службени назив аеродрома како га означава надлежни орган						
	град који опслужује		текст	пуни назив (слободан текст) града који аеродром/хелидром опслужује						

врста саобраћаја који је дозвољен		међународни /домаћи			напомена јесу ли за аеродром, односно хелидром, дозвољени међународни и/или домаћи летови						
		попис ознака									

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		правила инструменталног летења (IFR)/ правила визуелног летења (VFR)	попис ознака	напомена јесу ли за аеродром односно хелидром дозвољени IFR и/или VFR летови						
		редовни линијски/ ванредни	попис ознака	напомена јесу ли за аеродром, односно хелидром, дозвољени редовни линијски и/или ванредни летови						
		цивилни/ војни	попис ознака	напомена јесу ли за аеродром, односно хелидром, дозвољени летови цивилног комерцијалног ваздухопловства и/или генералне авијације и/или војни летови						
		ограничена употреба	текст	напомена ако аеродром, односно хелидром, није отворен за јавност (смију га користити само власници)						
	врста хелидрома		текст	врста хелидрома (у нивоу са земљом, издигнути, на палуби брода или платформи)						

	врста контроле		текст	напомена је ли аеродром под цивилном, војном или заједничком контролом									
	сертифико ван		текст	напомена је ли аеродром сертификован у складу с правилима ICAO или Правилником о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима или није									
	датум сертифика ције		датум	датум на који је надлежни орган издао потврду аеродрому									
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
	датум истека важења потврде		датум	датум до ког потврда аеродрома важи									
	највећа надморска висина полетно-слетне стазе (*field elevation*)												
		надморска висина	надморска висина	вертикална удаљеност од средњег нивоа мора (MSL) највише тачке слетне површине		0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft			
		ундулација геоида	висина	ундулација геоида на мјесту гдје се налази аеродром/хелидром	према потреби	0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft			
	референтна температура		вриједност	средња мјесечна вриједност највећих дневних температура у најтоплијем мјесецу у години на аеродрому, та температура мора бити просјек за вишегодишњи период									

	средња ниска температура		вриједност	средња вриједност најнижих температура у најхладнијем мјесецу у години, подаци за задњих пет година на надморској висини аеродрома		5 степени				
	магнетна варијација			разлика у степенима између географског и магнетног сјевера						
		угао	угао	вриједност угла магнетне варијације		1 степен	неопходно	измјерено	1 степен	1 степен
		датум	датум	датум на који је магнетна варијација имала одговарајућу вриједност						
		годишња промјена	вриједност	годишња вриједност промјене магнетне варијације						
	референтна тачка			одређена географска локација аеродрома						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		положај	тачка	географска локација референтне тачке аеродрома		30 m	рутински	измјерено/ израчунато	1 s	1 s
		локација	текст	локација референтне тачке на аеродрому						
		смјер	текст	смјер референтне тачке аеродрома гледано из центра града који аеродром опслужује						
		удаљеност	удаљеност	удаљеност референтне тачке аеродрома од центра града који аеродром опслужује						
показивач смјера слијетања				уређај који визуелно показује смјер који је тренутно одређен за слијетање и полијетање						
	локација		текст	локација показивача смјера слијетања						

	освјетљење		текст	освјетљење показивача смјера слијетања	ако постоји					
секундарно напајање енергијом										
	карактерис тике		текст	опис секундарног напајања енергијом						
	вријеме за пребацивање		вриједност	вријеме пребацивања на секундарно напајање енергијом						
анемометар				уређај за мјерење брзине вјетра						
	локација		текст	локација анемометра						
	освјетљење		текст	освјетљење анемометра	ако постоји					

Ставка	Карактеристи ка	Поткарактерис тика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
аеродромски радио-фар (ABN)/ идентифика циони радио-фар (IBN)				аеродромски радио-фар/идентификациони радио-фар за означавање локације аеродрома у сврху оријентације ваздухоплова						
	локација		текст	локација аеродромског радио-фара/идентификационог радио-фара	ако постоји					
	карактерис тике		текст	опис аеродромског радио-фара/ идентификационог радио-фара						
	вријеме рада		распоред	вријеме рада аеродромског радио-фара/идентификационог радио-фара						

показивач смјера			текст		локација показивача смјера вјетра									
	локација		текст											
	осветљење		текст		осветљење показивача смјера вјетра									
осматрачница за видљивост дуж полетно-слетне стазе (RVR)					осматрачница за RVR									
	положај		тачка		географска локација осматрачница за RVR									
подручје фреквенције					одређени дио оперативне површине у којем ATC или земаљска контрола захтијева одређену фреквенцију									
	станица		текст		назив станице која пружа услугу									
	фреквенција		вријednост		фреквенција станице која пружа услугу									
	граница		полигон		просторна граница подручја фреквенције									

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
критична тачка				мјесто на оперативној површини аеродрома на којем су се у прошлости догађали судари или неодобрени улади на полетно-слетну стазу или постоји ризик од таквих догађаја те је на том мјесту потребна већа пажња пилота/возача						
	идентификациона ознака		текст	идентификациона ознака критичне тачке						
	напомена		текст	додатне информације о критичној тачки						

	геометрија		полигон	географско подручје критичне тачке						
полетно-слетна стаза (RWY)				дефинисана правоугаона површина на копненом аеродрому припремљена за слијетање и полијетање ваздухоплова						
	ознака		текст	потпуна текстуална ознака полетно-слетне стазе, која се употребљава за недвосмислену идентификацију полетно-слетне стазе аеродрома/хелидрома (нпр. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	номинална дужина		дужина	објављена уздужна димензија полетно-слетне стазе за оперативне прорачуне (перформансе)	1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m	
	номинална ширина		дужина	објављена попречна димензија полетно-слетне стазе за оперативне прорачуне (перформансе)	1 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m	
	геометрија		полигон	геометрија елемента полетно-слетне стазе, измјештеног подручја полетно-слетне стазе и укрштања полетно-слетне стазе						

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте	
	тачке централне линије										
		положај	тачка	географска локација централне линије полетно-слетне стазе на сваком крају полетно-слетне стазе, на стази за заустављање (SWY) и на почетку сваке летње пругање полијетања те на свакој знатној промјени нагиба полетно-слетне стазе и стазе за заустављање	дефиниција из Анекса IV 3.8.4.2.	1 m	критично	измјерено			

		надморска висина	надморска висина		надморска висина одговарајуће тачке на централној линији за непрецизни прилаз свака битна висока и ниска међутачка дуж полетно-слетне стазе мјери се с тачношћу од пола метра или једне стопе		0,25 m	критично	измјерено				
		ундулација геоида	висина		ундулација геоида одговарајуће тачке на централној линији								
	линија изласка с полетно-слетне стазе												
		линија за вођење према излазу	линија	географска локација линије изласка са полетно-слетне стазе		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1 s			
		боја	текст	боја линије изласка с полетно-слетне стазе									
		стил	текст	стил линије изласка с полетно-слетне стазе									
		смјер	попис ознака	смјер линије изласка с полетно-слетне стазе (једносмјерна или двосмјерна)									
	врста површине		текст	врста површине полетно-слетне стазе									
	чврстоћа												
		класификационі број коловозног застора (PCN)	текст	PCN									
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			

		врста коловозног застора	текст	одређивање врсте коловозног застора у складу с класификационим бројем ваздухоплова (ACN-PCN)						
		категорија подлоге	текст	категорија чврстоће подлоге на којој лежи полетно-слетна стаза						
		дозвољен притисак	текст	највећа дозвољена категорија притиска у гумама или највећа дозвољена вриједност притиска у гумама						
		метода процјене	текст	примијењена метода за процјену						
	основна стаза			дефинисана површина која укључује полетно-слетну стазу и стазу за заустављање, ако постоји: (a) како би се смањио ризик од оштећења ваздухоплова који излете с полетно-слетне стазе, и (b) како би се заштитили ваздухоплови који лете изнад полетно-слетне стазе током операција полијетања или слијетања						
		дужина	удаљеност	уздужна димензија основне стазе полетно-слетне стазе						
		ширина	удаљеност	попречна димензија основне стазе полетно-слетне стазе						
		врста површине	текст	врста површине основне стазе полетно-слетне стазе						
	раме			површина уз ивицу коловоза припремљена да обезбиједи прелаз између коловоза и сусједне површине						
		геометрија	полигон	географска локација рамена полетно-слетне стазе						

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		врста површине	текст	врста површине рамена полетно-слетне стазе						
		ширина	удаљеност	ширина рамена полетно-слетне стазе		1 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	
	blast pad			посебно припремљена површина уз завршетак полетно-слетне стазе чија је намјена спријечити ерозију коју узрокује снажна струја ваздуха потиснута из ваздухопловних мотора на почетку полетног залета						
		геометрија	полигон	географска локација *blast pad*						
	подручје без препрека		текст	постојање подручја без препрека за прецизни прилаз полетно-слетној стази категорије I	ако је предвиђено					
	ознака полетно-слетне стазе									
		тип	текст	врста ознаке полетно-слетне стазе						
		опис	текст	опис ознака полетно-слетне стазе						
		геометрија	полигон	географска локација ознаке полетно-слетне стазе						
	свјетла централне линије полетно-слетне стазе									
		дужина	дужина	дужина уздужног пружања свјетала централне линије полетно-слетне стазе						
		размак	дужина	размак свјетала централне линије полетно-слетне стазе						

	боја	текст	боја свјетала централне линије полетно-слетне стазе									
	интензитет	текст	интензитет свјетала централне линије полетно-слетне стазе									
	положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла централне линије полетно-слетне стазе									

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	свјетла ивице полетно-слетне стазе									
		дужина	дужина	дужина уздужног пружања свјетала ивице полетно-слетне стазе						
		размак	дужина	размак свјетала ивице полетно-слетне стазе						
		боја	текст	боја свјетала ивице полетно-слетне стазе						
		интензитет	текст	интензитет свјетала ивице полетно-слетне стазе						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла ивице полетно-слетне стазе						
	референтни кôд			Сврха референтног кôда је обезбјеђивање јединствене методе за повезивање бројних спецификација које се односе на карактеристике аеродрома како би се за ваздухоплове који би употребљавали предметни аеродром обезбиједио низ одговарајућих објеката и услуга.						

		број	попис ознака	број који се заснива на референтној ДУжини полетне стазе за предметни тип авиона									
		слово	попис ознака	слово које означава распон крила авиона и распон спољних главних точкова стајног трапа									
	ограничење		текст	опис ограничења за полетно-слетну стазу									
	смјер полетно-слетне												
	ознака		текст	потпуна текстуална ознака смјера слијетања и полијетања – примјери: 27, 35L, 01R									
	стварни смјер		смјер	стварни смјер полетно-слетне стазе						1/100 степена	рутински	измјерено	1/100 степена	1 степен

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	тип		текст	врста полетно-слетне стазе: прецизни (Категорија I, II,III)/непрецизни/ неинструментални						
	праг			почетак дијела полетно-слетне стазе који је употребљив за слијетање						
		положај	тачка	географска локација прага полетно-слетне стазе		1 m	критично	измјерено	1/100 s	1 s
		надморска висина	надморска висина	надморска висина прага полетно-слетне стазе		Видјети Напомену 1.				
		ундулација геоида	висина	ундулација геоида WGS-84 на позицији прага полетно-слетне стазе		Видјети Напомену 2.				

		тип	текст	назнака је ли праг помјерен или не; помјерени праг се не налази на крају или почетку полетно-слетне стазе						
		помак	удаљеност	удаљеност помјереног прага	ако је праг помјерен	1 M	рутински	измјерено		
	крај полетно-слетне стазе			крај полетно-слетне стазе (тачка спајања путања лета)						
		положај	тачка	локација краја полетно-слетне стазе у смјеру одласка		1 M	критично	измјерено	1/100 S	1 S
		надморска висина	надморска висина	надморска висина тачке краја полетно-слетне стазе		видјети тачке на централној линији полетно-слетне стазе				
	одлазни крај полетно-слетне стазе (DER)			завршетак подручја које је објављено као погодно за полијетање (тј. крај полетно-слетне стазе или, ако постоји претпоље, крај претпоља)	почетак поступка одласка					
		положај	тачка	географски положај DER						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		надморска висина	надморска висина	надморска висина DER је надморска висина краја полетно-слетне стазе или претпоља, која год је од те двије виша						
	зона додира/ приземљења			дио полетно-слетне стазе послије прага, гдје се очекује да ће авиони који слијећу први пут доћи у контакт с полетно-слетном стазом						

		надморска висина	надморска висина		највећа надморска висина зоне додира на полетно-слетној стази са прецизним прилазом	полетно-слетна стаза с прецизним прилазом	0,25 m или 0,25 ft							
		нагиб	вриједност		нагиб зоне додира полетно-слетне стазе									
	нагиб		вриједност		нагиб полетно-слетне стазе									
	операције слијетања и задржавања испред укрштања или тачке (LAHSO)				LAHSO									
		геометрија	линија		географски положај LAHSO									
		заштићени елемент	текст		назив полетно-слетне стазе или стазе за вожњу која се штити									
	помакнуто подручје				дио полетно-слетне стазе између почетка полетно-слетне стазе и помјереног прага									
		геометрија	полигон		географска локација помакнутог подручја									
		PCN	текст		класификациони број коловозног застора помакнутог подручја									
		врста површине	текст		врста површине помакнутог подручја									
		ограничење за ваздухоплове	текст		ограничење коришћења за одређени тип ваздухоплова									
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип		Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			

	стаза за заустављање (SWY)				дефинисана површина правоугаоног облика на земљи на крају расположивог дијела полетно-слетне стазе намијењеног полијетању, припремљена као погодно подручје за заустављање ваздухоплова у случају одустајања од полијетања	ако постоји					
		дужина	растојање		уздужна димензија стазе за заустављање	1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m	
		ширина	растојање		ширина стазе за заустављање	1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m	
		геометрија	полигон		географска локација стазе за заустављање						
		нагиб	вриједност		нагиб стазе за заустављање						
		врста површине	текст		врста површине стазе за заустављање						
				претпоље	дефинисана правоугла површина на земљи или води под надзором надлежног органа, одабрана или припремљена као прикладна површина изнад које авион може извести дио свог почетног пењања до задане висине						
		дужина	дужина		уздужна димензија претпоља	1 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft		
		ширина	удаљеност		попречна димензија претпоља	1 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft		
		профил у од носу на земљу			вертикални профил (или нагиб) претпоља	ако постоји					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	безбједносна површина крајa полетно-слетне стазе (RESA)			површина симетрична у односу на продужену централну линију полетно-слетне стазе, а која се наставља на крај основне стазе полетно-слетне стазе, прије свега намијењена смањењу ризика оштећења ваздухоплова у случају да слети испред или се заустави иза површине полетно-слетне стазе						
		дужина	удаљеност	уздужна димензија RESA						
		ширина	удаљеност	попречна димензија RESA						
		уздужни нагиб	вриједност	уздужни нагиб RESA						
		попречни нагиб	вриједност	попречни нагиб RESA						
	објављене дужине									
		расположива дужина залета за полијетање (TORA)	дужина	дужина полетно-слетне стазе која је објављена као расположива и погодна за залет авиона при полијетању		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m
		расположива дужина за полијетање (TODA)	дужина	расположива дужина за полетни залет плус дужина претпоља, ако постоји		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m
		расположива дужина за убрзавање и заустављање (ASDA)	дужина	расположива дужина за полетни залет плус дужина стазе за заустављање, ако постоји		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m

		расположива дужина за слијетање (LDA)	дужина	дужина полетно-слетне стазе која је објављена као расположива и погодна за залет авиона при слијетању		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		напомене	текст	напомене укључујући улазну тачку или почетну тачку полетно-слетне стазе, ако су објављене алтернативне смањене дужине						
	свјетла краја полетно-слетне стазе									
		боја	текст	боја свјетала краја полетно-слетне стазе						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла краја полетно-слетне стазе						
	свјетла стазе за заустављање									
		дужина	удаљеност	уздужно пружање свјетала стазе за заустављање						
		боја	текст	боја свјетала стазе за заустављање						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла стазе за						
	систем свјетала за прилаз									

		тип	текст	класификација система свјетала за прилаз, при чему су као критеријуми употријебљени Правилник о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима[1] и CS-ADR, посебно CS ADR-DSN.M.625 и CS ADR-DSN.M.626						
		дужина	удаљеност	уздужно пружање система свјетала за прилаз						
		интензитет	текст	кôд који означава релативни интензитет система свјетала за						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла система свјетала						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	свјетла прага полетно-слетне стазе									
		боја	текст	боја свјетала прага полетно-слетне стазе						
		боја свјетала крилне пречке	текст	боја свјетала крилних пречки прага полетно-слетне стазе						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла прага полетно-слетне стазе и свјетала крилне пречке						

[1] *"Службени гласник БиХ", бр. 17/21 и 75/22*

	свјетла зоне додира/ приземљења		дужина	удаљеност	дужина уздужног пружања свјетала зоне додира/приземљења полетно-слетне стазе										
			положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла зоне додира/приземљења полетно-слетне стазе										
	систем показивача угла визуелног прилаза														
		најмања висина очију изнад прага (МЕНТ)	висина	МЕНТ											
		локација	тачка	географска локација система показивача угла визуелног прилаза											
		угао	угао	угао (углови) номиналног прилаза											

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте	
		тип	текст	тип система показивача визуелног прилаза (PAPI, A-PAPI итд.)							
		угао одступања	угао	ако оса система није паралелна са централном линијом полетно-слетне стазе, угао и смјер одступања, тј. лијево или десно							

	смјер одступања	текст	ако оса система није паралелна са централном линијом полетно-слетне стазе, угао и смјер одступања, тј. лијево или десно											
	опрема за заустављање	линија	географска локација ужета за заустављање преко полетно-слетне стазе											
систем за заустављање			материјал који може апсорбовати велику енергију постављен на крају полетно-слетне стазе или стазе за заустављање, пројектован да се ломи под тежином авиона док материјал дјелује успоравајућим силама на стајни трап ваздухоплова											
	геометрија	полигон	географска локација система за заустављање											
	размак	раздаљина	удаљеност система за заустављање (од стазе)											
	дужина	удаљеност	уздужне димензије система за заустављање											
	ширина	удаљеност	попречне димензије система за заустављање											
подручје радио висиномјера														

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	дужина		удаљеност	уздужна дужина подручја радио висиномјера						
	ширина		удаљеност	попречна димензија подручја радио висиномјера						

	геометрија		полигон	географска локација подручја радио висиномјера						
			Напомена 1.	надморска висина прага за полетно-слетне стазе са непрецизним прилазом		0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft
				надморска висина прага за полетно-слетне стазе са прецизним прилазом		0,25 m	критично	измјерено	0,1 m или 0,1 ft	0,5 m или 1 ft
			Напомена 2.	ундулација геоида WGS-84 на позицији прага полетно-слетне стазе за непрецизне прилазе		0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft
				ундулација геоида WGS-84 на позицији прага полетно-слетне стазе за прецизне прилазе		0,25 m	критично	измјерено	0,1 m или 0,1 ft	0,5 m или 1 ft
подручје завршног прилаза и полијетања (FATO)				дефинисано подручје изнад којег се завршава посљедња фаза маневра прилаза прије лебдења или слијетања и са којег започиње маневар полијетања; ако FATO употребљавају хеликоптери класе перформанси 1, дефинисано подручје укључује расположиво подручје за прекинуто полијетање						
	тачка прага			почетак дијела FATO који је употребљив за слијетање						
		положај	тачка	географска локација тачке прага FATO		1 m	критично	измјерено	1/100 s	1 s

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		надморска висина	надморска висина	надморска висина прага FATO		Видјети Напомену 1.				
		ундулација геоида	висина	ундулација геоида WGS-84 на локацији прага FATO		Видјети Напомену 2.				

	DER				завршетак подручја које је објављено као погодно за полијетање (тј. завршетак полетно-слетне стазе или, ако постоји претпоље, завршетак претпоља или завршетак подручја FATO)		1 m	критично	измјерено	1/100 s	1 s
		положај	тачка	географска локација DER							
		надморска висина	надморска висина	она надморска висина која је већа у поређењу почетка и краја полетно-слетне стазе/ FATO							
	тип		текст	тип FATO							
	ознака		текст	потпуна текстуална ознака подручја за слијетање и полијетање							
	дужина		удаљеност	уздужна димензија FATO		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m	
	ширина		удаљеност	попречна димензија FATO							
	геометрија		полигон	географска локација елемента FATO							
	нагиб		вријednост	нагиб FATO							
	врста површине		текст	врста површине FATO							
	стварни смјер		смјер	стварни смјер полетно-слетне стазе		1/100 степена	рутински	измјерено	1/100 степена		
	објављене дужине										
Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте				

		расположива дужина за полијетање (TODAH)	удаљеност	дужина FATO плус дужина претпоља за хеликоптер (ако постоји)	и, ако је примјењиво, алтернативне смањене објављене дужине	1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	
		расположива дужина за операцију неуспјелог полијетања (RTODAH)	удаљеност	дужина FATO која је објављена као доступна и погодна за хеликоптере класе перформанси 1 да заврше неуспјело полијетање		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	
		расположива дужина за слијетање (LDAH)	удаљеност	дужина FATO плус могуће додатно подручје које је објављено као доступно и погодно за хеликоптере да заврше маневар слијетања са задате висине		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	
		напомене	текст	напомене, укључујући улазну тачку или почетну тачку полетно-слетне стазе, ако су објављене алтернативне смањене дужине						
	ознака FATO									
		опис	текст	опис ознака FATO						
	систем свјетала за прилаз									
		тип	текст	класификација система свјетала за прилаз, при чему су као критеријуми употријебљени Правилник о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима[2] и CS-ADR, конкретно CS ADR-DSN.M.625 и CS ADR-DSN.M.626						

[2] ***"Службени гласник БиХ", бр. 17/21 и 75/22***

		дужина	удаљеност	уздужно пружање система свјетала за прилаз									
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
		интензитет	текст	код који означава релативни интензитет система свјетала за прилаз									
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла система свјетала за прилаз									
	расвјета подручја (*area lights*)												
		опис	текст	опис расвјете подручја									
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла расвјете подручја									
	свјетла за усмјеравање												
		опис	текст	опис свјетала за усмјеравање									
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла за усмјеравање									
	зона додира/ приземљења при слијетању и полијетању (TLOF)			подручје на које хеликоптер може слетјети или са ког може полетјети									
	ознака		текст	потпуна текстуална ознака TLOF									

	централна тачка												
		положај	тачка	географска локација тачке прага TLOF		1 m	критично	измјерено	1/100 s	1 s			
		надморска висина	надморска висина	надморска висина прага TLOF		Видјети Напомену 1.							
		ундулација геоида	висина	ундулација геоида WGS-84 на мјесту централне тачке		Видјети Напомену 2.							
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
	дужина		удаљеност	уздужна димензија TLOF		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m			
	ширина		удаљеност	попречна димензија TLOF		1 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft	1 m			
	геометрија		полигон	географска локација елемента TLOF									
	нагиб		вриједност	нагиб TLOF									
	врста површине		текст	врста површине TLOF									
	носивост		вриједност	носивост TLOF					1 тона				
	тип система показивача угла визуелног прилаза		текст	тип система показивача угла визуелног прилаза									
	ознака												
		опис	текст	опис ознака TLOF									

безбједносна зона				одређена површина на хелидрому која окружује FATO, без препрека (не односи се на навигационе уређаје), намијењена за смањење опасности од оштећења хеликоптера који случајно скрене са FATO						
	дужина		удаљеност	уздужна димензија безбједносне зоне						
	ширина		удаљеност	попречна димензија безбједносне зоне						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	врста површине		текст	врста површине безбједносне зоне						
претпоље за хеликоптер				одређена површина на копну или води, одабрана и/или припремљена као прикладна површина изнад које хеликоптер класе перформанси 1 може убрзати и постићи одређену висину						
	дужина		удаљеност	уздужна димензија претпоља за хеликоптер						
	профил у односу на земљу		вриједност	вертикални профил (или нагиб) претпоља за хеликоптер						
			Напомена 1.	праг FATO за хелидроме за које је могућ прилаз с референтном тачком у простору (*Point-in-Space approach* – PinS) и за хелидроме на којима такав прилаз није могућ		0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	

				праг FATO за хелидроме којима се намјерава користити		0,25 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft (непрецизно) 0,1 m или 0,1 ft (прецизно)	
			Напомена 2.	ундулација геоида WGS-84 на прагу FATO и геометријском центру TLOF, за хелидроме за које је могућ PinS прилаз и за хелидроме на којима такав прилаз није могућ		0,5 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	
				ундулација геоида WGS-84 на прагу FATO и геометријском центру TLOF за хелидроме на којима се намјерава користити		0,25 m	критично	измјерено	1 m или 1 ft (непрецизно), 0,1 m или 0,1 ft (прецизно)	

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
платформа				одређено подручје на аеродрому на земљи намијењено за смјештај ваздухоплова у сврху укрцавања или искрцавања путника, утовара или истовара поште или терете, снабдијевања горивом, паркирања или одржавања						
	ознака		текст	потпун текстуални назив или ознака који се користе за идентификацију платформе на аеродрому/хелидрому						
	геометрија		полигон	географска локација елемента платформе		1 m	рутински	измјерено	1/10 s	1 s
	тип		текст	класификација главне употребе платформе						

	ограничење за ваздухоплове		текст	ограничење коришћења (забрана) за одређени тип ваздухоплова							
	врста површине		текст	врста површине платформе							
	чврстоћа										
		PCN	текст	класификациони број коловозног застора (PCN) платформе							
		врста коловозног застора	текст	одређивање врсте коловозног застора у складу с класификационим бројем ваздухоплова (ACN-PCN determination)							
		категорија подлоге	текст	категорија чврстоће подлоге на којој леже платформа							
		дозвољен притисак	текст	највећа дозвољена категорија притиска у гумама или највећа дозвољена вриједност притиска у гумама							

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		метода процјене	текст	метода процјене која се примјењује за одређивање чврстоће платформе						
	надморска висина		надморска висина		надморска висина платформе					
стаза за вожњу (TWY)				дефинисана стаза на аеродрому на земљи намијењена за вожњу ваздухоплова и међусобно повезивање дијелова аеродрома						

	ознака		текст	потпуна текстуална ознака стазе за вожњу		1 m	неопходно						
	ширина		удаљеност	попречна димензија стазе за вожњу								1 m или 1 ft	
	геометрија		полигон	географска локација елемента стазе за вожњу									
	мост		текст	врста моста (нема мостова, надвожњак, подвожњак)									
	врста површине		текст	врста површине стазе за вожњу									
	чврстоћа												
		PCN	текст	класификациони број коловозног застора (PCN) стазе за вожњу									
		врста коловозног застора	текст	одређивање врсте коловозног застора у складу с класификационим бројем ваздухоплова (ACN-PCN determination)									
		категорија подлоге	текст	категорија чврстоће подлоге на којој лежи стаза за вожњу									
		дозвољен притисак	текст	највећа дозвољена категорија притиска у гумама или највећа дозвољена вриједност притиска у гумама									
Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
		методе процјене	текст	метода процјене која се примјењује за одређивање чврстоће стазе за вожњу									

ограничења за ваздухоплове		текст	ограничење коришћења (забрана) за одређени тип ваздухоплова									
референтни словни кôд		попис ознака	слово које означава распон крила авиона и распон спољних главних точкова стајног трапа									
локација за продужетак врхова крила		тачка/ полигон	за аеродроме који прихватају авионе са преклопним врховима крила, локација где се проширују врхови крила									
тачке централне линије												
	положај	тачка	географске координате тачака централне линије стазе за вожњу	0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1/100 s				
	надморска висина	надморска висина	надморска висина тачака централне линије стазе за вожњу	1 m	неопходно	измјерено						
раме			површина уз ивицу коловозног застора припремљена да обезбиједи прелаз између коловозног застора и суседне површине									
	геометрија	полигон	географска локација рамена стазе за вожњу									
	врста површине	текст	врста површине рамена стазе за вожњу									
	ширина	удаљеност	ширина рамена стазе за вожњу	1 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft					
линије за навођење												

		геометрија	линија	географска локација линија за навођење			0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1/100 s
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена		Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		боја	текст	боја линија за навођење на стази за вожњу							
		стил	текст	стил линија за навођење на стази за вожњу							
		распон крила	вриједност	распон крила							
		највећа брзина	вриједност	највећа брзина							
		смјер	текст	смјер							
	линија која означава међупозицију за чекање		линија	линија која означава међупозицију за чекање			0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1 s
	ознака стазе за вожњу			опис ознаке стазе за вожњу							
		опис	текст								
	свјетла ивице стазе за вожњу										
		опис	текст	опис свјетала ивице стазе за вожњу							
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла ивице стазе за вожњу							
	свјетла централне линије стазе										

	за вожњу												
		опис	текст	опис свјетала централне линије стазе за вожњу									
Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
	заустављене пречке	положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла централне линије стазе за вожњу									
		опис	текст	опис заустављених пречки	ако постоје								
		локација	линија	локација заустављених пречки									
	заштитна свјетла полетно-слетне стазе												
		опис	текст	опис заштитних свјетала полетно-слетне стазе и других мјера за заштиту полетно-слетне стазе	ако постоје								
		локација	тачка	локација заустављене пречке	конфигурација А								
		локација	линија	локација заустављене пречке	конфигурација В								

	позиција за чекање на полетно-слетној стази			ознаčена позиција за заштиту полетно-слетне стазе, површина с ограничењем препрека или критична/осјетљива зона система за инструментално слијетање (ILS)/ микроталасног система слијетања (MLS) на којој се ваздухоплови у вожњи по земљи и возила морају зауставити и чекати, осим ако им аеродромски контролни торањ не да другачије одобрење		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1 s
		геометрија	линија	географска локација позиције за чекање на полетно-слетној стази						

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		заштићена полетно-слетна стаза	текст	ознака заштићене полетно-слетне стазе						
		категорија заустављања	попис ознака	категорија (CAT) полетно-слетне стазе (0, I, II, III)						
		текст „полетно-слетна стаза испред"	текст	текст који је на ознаци нпр. „RWY AHEAD" или „RUNWAY AHEAD"						
	међулозиција за чекање	геометрија	линија	географска локација међупозиције за чекање – означене позиције чија је сврха контрола саобраћаја, а на којој се ваздухоплови у вожњи и возила морају зауставити и чекати док од аеродромског контролног торња не добију одобрење да наставе вожњу						

стаза за вожњу хеликоптера по земљи					стаза за вожњу по земљи намијењена за вожњу по земљи хеликоптера који имају стајни трап с точковима								
	ознака		текст		потпуна текстуална ознака стазе за вожњу хеликоптера по земљи								
	тачке централне линије		тачка		географска локација тачака централне линије стазе за вожњу хеликоптера по земљи		0,5 m	неопходно	измјерено/ израчунато				
	надморска висина		надморска висина		надморска висина стазе за вожњу хеликоптера по земљи		1 m	неопходно	измјерено				
	ширина		удаљеност		попречна димензија стазе за вожњу хеликоптера по земљи		1 m	неопходно	измјерено				
	врста површине		текст		врста површине стазе за вожњу хеликоптера по земљи								
	линија која означава укрштање		линија		линија која означава укрштање стаза за вожњу хеликоптера по земљи		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	1 s		

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	осветљење									
		опис	текст	опис свјетла стазе за вожњу хеликоптера по земљи						
		положај	тачка	географска локација сваког појединог свјетла стазе за вожњу хеликоптера по земљи						
	ознака									
		опис	текст	опис ознаке стазе за вожњу хеликоптера по земљи						

стаза за вожњу хеликоптера у ваздуху (helicopter air taxiway)				дефинисана стаза на површини успостављена за вожњу (таксирање) хеликоптера у ваздуху								
	ознака			потпуна текстуална ознака стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху								
	тачке централне линије		тачка	геграфска локација тачака централне линије стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху		0,5 m	неопходно	измјерено/ израчунато				
	надморска висина		надморска висина	надморска висина стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху		1 m	неопходно	измјерено				
	ширина		удаљеност	попречна димензија стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху		1 m	неопходно	измјерено				
	врста површине		текст	врста површине стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху								
	освјетљење											
		опис	текст	опис свјетла стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху								

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		положај	тачка	геграфска локација сваког појединог свјетла стазе за вожњу хеликоптера у ваздуху						
	ознаке									

	опис	текст	опис ознаке стазе за вожњу хеликоптера у лету											
хеликоптерски ваздушни транзитни пут			дефинисани пут који служи за кретање хеликоптера с једног дијела хелидрома до другог. рута за вожњу укључује стазу за вожњу хеликоптера у ваздуху или по земљи											
	ознака		ознака хеликоптерског ваздушног транзитног пута	текст										
	геометрија		географска локација хеликоптерског ваздушног транзитног пута	линија										
	ширина		попречна димензија хеликоптерског ваздушног транзитног пута	удаљеност		1 m	неопходно	измјерено						
контролна тачка система INS (INS checkpoint)														
	локација		географска локација контролне тачке система INS	тачка		ако је доступно	0,5 мм	рутински	измјерено	1/100 s	1/100 s			
контролна тачка VHF VOR система (VHF VOR checkpoint)														

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	локација		тачка	географска локација контролне тачке система VOR	ако је доступно					

	фреквенција		вриједност	фреквенција контролне тачке система VOR							
контролна тачка висиномјера (altimeter check- point)											
	локација		тачка	географска локација контролних тачака висиномјера							
	надморска висина		надморска висина	надморска висина контролних тачака висиномјера							
паркинг мјесто ваздухоплова				одређено подручје платформе намијењено за паркирање ваздухоплова							
	назив		текст	назив паркинг мјеста ваздухоплова							
	паркинг мјесто ваздухоплова	локација	тачка	географска локација паркинг мјеста ваздухоплова		0,5 m	рутински	измјерено	1/100 s	1/100 s	
		типови ваздухоплова	попис ознака	типови ваздухоплова							
	идентификациона ознака		текст	опис идентификационе ознаке паркинг мјеста ваздухоплова							
	визуелни систем за навођење при паркирању		текст	опис визуелног система за навођење при паркирању на паркинг мјесту ваздухоплова							

	паркинг подручје		полигон	географска локација паркинг подручја							
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте	
	авио-мост		попис ознака	авио-мост на располагању на паркинг мјесту							
	гориво		попис ознака	гориво на располагању на паркинг мјесту							
	агрегати		попис ознака	агрегати за напајање електричном струјом на располагању на паркинг мјесту							
	вуча		попис ознака	опрема за вучу на располагању на паркинг мјесту							
	терминал		текст	референтна ознака зграде терминала							
	врста површине		текст	врста површине паркинг мјеста							
	ограничење за ваздухоплове		текст	ограничење коришћења (забрана) за одређени тип ваздухоплова							
	PCN		текст	PCN паркинг мјеста							
	линија за навођење према паркинг мјесту										
		геометрија	линија	географска локација линија за навођење према паркинг мјесту		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s		
		надморска висина	надморска висина	надморска висина тачака за вођење према паркинг подручју		1 m	неопходно	измјерено			

		смјер	текст	смјер линија за вођење према паркинг мјесту						
		распон крила	вриједност	распон крила						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Rezolucija karte
		боја	попис ознака	боја линија за навођење према паркинг мјесту						
		стил	попис ознака	стил линија за навођење према паркинг мјесту						
паркинг мјесто хеликоптера				паркинг мјесто за ваздухоплове на којем је омогућено паркирање хеликоптера и гдје се операције вожње по земљи завршавају, или гдје хеликоптер слиједе и полијеће за операције вожње (таксирања) у ваздуху						
	назив		текст	назив паркинг мјеста хеликоптера						
	локација		тачка	географска локација паркинг мјеста хеликоптера/контролне тачке система INS		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s	
зона за одлеђивање				простор гдје се лед или снијег уклања (одлеђивање) са авиона како би његове површине биле очишћене и/или гдје се на чисте површине авиона наноси заштита против залеђивања која штити те површине од накупљања леда, снијега или бљузгавице током одређеног временског периода						
	идентификациона ознака		текст	идентификациона ознака зона за одлеђивање						
	геометрија		полигон	географска локација подручја за одлеђивање		1 m	рутински	измјерено	1/10 s	1 s

	врста површине		текст	врста површине зоне за одлеђивање						
	базни идентификатор		текст	назив стазе за вожњу, паркинг подручја или елемента платформе на којем се налази						
	ограничење за ваздухоплове		текст	ограничење коришћења (забрана) за одређени тип ваздухоплова						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
комуникациона станица										
	ознака услуге		текст	ознака услуге која се пружа						
	позивни знак		текст	позивни знак комуникационе станице						
	канал		текст	канал/фреквенција комуникационе станице						
	адреса за пријаву		текст	адреса за пријаву станице	према потреби					
	вријеме рада		распоред	радно вријеме станице којом се јединица служи						

Табела 2. Подаци о ваздушном простору мијења се и гласи:

„2. Подаци о ваздушном простору

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
ваздушни				ваздушни простор одређених						

простор ATS				димензија, означен абецедно, у ком се могу обављати одређене врсте летова, за који су наведене оперативне услуге у ваздушном саобраћају и правила рада за ваздушни саобраћај						
	тип		текст	тип ваздушног простора ATS у складу с Додатком 4. Наредбе о успостављању заједничких правила летења и оперативних одредаба у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби (SERA.)						
	ознака		текст	ознака коју је ваздушном простору додијелио надлежни орган						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	бочне границе		полигон	површина која дефинише хоризонтални облик ваздушног простора	Видјети Напомену 1.					
	вертикалне границе									
		горња граница	апсолутна висина	горња граница ваздушног простора						
		доња граница	апсолутна висина	доња граница ваздушног простора		50 m	рутински	израчунато	50 m или 100 ft	50 m или 100 ft
	класа ваздушног простора		попис ознака	категоризација ваздушног простора којом се одређују оперативна правила, услови лета и услуге које се пружају						
	прелазна апсолутна висина		апсолутна висина	апсолутна висина на којој или испод које се вертикална позиција ваздухоплова односи на контролише према апсолутним висинама						

	вријеме примјене		распоред	вријеме примјене ваздушног простора											
	јединица ATS			јединица која пружа услугу											
		назив	текст	назив јединице која пружа услугу											
		позивни знак	текст	позивни знак ваздухопловне станице коју јединица користи											
		језик	попис ознака	информације о језикујезицима који се користе, уз наведење подручја и услова, те када и гдје се који језици користе, ако је примјењиво											
Ставка	Карактеристика	потКарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте					
		примјена	текст	информације о подручју и условима примјене											
		радно вријеме	распоред	радно вријеме станице којом се јединица служи											
	фреквенција														
		вриједност	вриједност	фреквенција ваздушног простора ATS											
		сврха	текст	назнаке појединих намјена фреквенције											
			Напомена 1.	FIR, UIR		2 km	рутински	пријављено	1 мин.	како је означено					
				TMA, CTA		100 m	неопходно	израчунато	1 s	како је означено					

				подручје контролисаног саобраћаја (CTR)		100 m	неопходно	израчунато	1 s	како је означено

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
ваздушни простор за посебне активности										
	тип		попис ознака	тип ваздушног простора за посебне активности (видјети Напомену 1)						
	идентификација		текст	додијељена идентификација чија је сврха означити ваздушни простор јединственим идентификатором						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	назив		текст	назив који ваздушном простору додјељује орган који именује држава						
	бочне границе		полигон	површина која дефинише хоризонтални облик ваздушног простора		видјети Напомену 2. само за подручја P, R и D				
	вертикалне границе									
		горња граница	апсолутна висина	горња граница ваздушног простора						
		доња граница	апсолутна висина	доња граница ваздушног простора						

	ограничење		текст	тип ограничења или врста опасности								
	активација		текст	информације о систему и средствима најаве активације заједно с информацијама релевантним за цивилне летове и примјењивим на процедуре идентификационе зоне противваздушне одбране (ADIZ)								
	вријеме активности		распоред	временски интервал када се одвија посебна активност								
	ризик пресретања		текст	ризик пресретања у случају упада								
			тип Напомене 1.	забрањено подручје (*prohibited area*)	Напомена 2.	100 m	неопходно	израчунато	1 s	како је означено		

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
				условно забрањено подручје (*restricted area*)		2 km	рутински	пријављено	1 мин.	како је означено
				опасно подручје (*danger area*)						
				подручје за војне вјежбе						
				подручје за војну обуку						
				ADIZ						
				остало						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
остали регулисани ваздушни простор										
	тип		текст	тип ваздушног простора (смањеног минимума вертикалног раздвајања ваздушног простора (RVSM), предајник за лоцирање у случају опасности (ELT) итд.)						
	идентификација		текст	додијељена идентификација чија је сврха означити ваздушни простор јединственим идентификатором						
	назив		текст	назив који ваздушном простору додјељује орган које именује држава						
	бочне границе		полигон	површина која дефинише хоризонтални облик ваздушног простора						
	вертикалне границе									

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		горња граница	апсолутна висина	горња граница ваздушног простора						
		доња граница	апсолутна висина	доња граница ваздушног простора						
	ограничење		текст	врста ограничења ако постоји ограничење						

	активација		текст	информације о систему и средствима најаве активације заједно с информацијама релевантнима за цивилне летове и примјенивима на процедуре у ADIZ					
	вријеме активности		распоред	временски интервал када се одвија посебна активност					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
сектор контроле ATS										
	идентификација		текст	идентификација додијељена сектору						
	бочне границе		полигон	површина која дефинише хоризонтални облик сектора ATC						
	вертикалне границе									
		горња граница	апсолутна висина	горња граница сектора						
		доња граница	апсолутна висина	доња граница сектора						

Табела 3. ATS и други подаци о рутама мијења се и гласи:

„3. ATS и други подаци о рутама

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
рута ATS				утврђена рута намијењена за усмјеравање протока саобраћаја према потреби с циљем пружања ATS						
	ознака		текст	ознаке рута ATS у складу с Анексом XI (Дио - FPD) овог правилника						
	префикс ознаке		текст	префикс ознаке руте из Напомене 1.						
друга рута				утврђена рута намијењена за усмјеравање протока саобраћаја према потреби без пружања ATS						
	ознака		текст	ознака руте						
	тип		текст	тип руте (нпр. VFR руте без контроле навигације)						
	правила лета		попис ознака	информације о правилима лета која се примјењују на руту (IFR/VFR)						
сегмент руте										
	од тачке			упућивање на прву тачку сегмента руте						

	назив	текст	кодиране ознаке или кодирана имена значајне тачке										
	извјештавање	попис ознака	назнака је ли услов за извјештавање ATS/MET „обавезан" или „на захтјев"										
до тачке			улучивање на другу тачку сегмента руте										
	назив	текст	кодиране ознаке или кодирана имена значајне тачке										
извјештавање	попис ознака		назнака је ли услов за извјештавање ATS/MET „обавезан" или „на захтјев"										
путања	смјер	путања, VOR радијал или магнетни навига ционни смјер сегмента руте		1/10 степена (долазак или одлазак с терминала)	рутински (долазак или одлазак с терминала)	израчунато (долазак или одлазак с терминала)	1 степен (долазак или одлазак с терминала)	1 степен (долазак или одлазак с терминала)					

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	тачка промјене		тачка	тачка у којој је предвиђено да ваздухоплов који лети на сегменту руте ATS, одређеном с обзиром на домете VOR, пребаци своју примарну навигационну референцу са уређаја иза ваздухоплова на сљедећи уређај испред ваздухоплова	у случају VOR радијала	Видјети Напомену 2.				
	дужина		удаљеност	геодетска удаљеност између „од тачке" до „до тачке"						
	горња граница		апсолутна висина	горња граница сегмента руте						
	доња граница		апсолутна висина	доња граница сегмента руте						

	минимална апсолутна висина на рути (MEA)		апсолутна висина	апсолутна висина на сегменту на рути на којој је довољно добар пријем одговарајућих навигационих уређаја и комуникација ATS, у складу је са структуром ваздушног простора и захтијеваном висином надвишавања препрека		50 m	рутински	израчунато	50 m или 100 ft	50 m или 100 ft

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	минимална апсолутна висина надвишавања препрека (MOCA)		апсолутна висина	минимална апсолутна висина на одређеном сегменту која обезбјеђује захтијевано надвишавање препреке		50 m	рутински	израчунато	50 m или 100 ft	50 m или 100 ft
	минимална апсолутна висина лета		апсолутна висина	минимална апсолутна висина лета		50 m	рутински	израчунато	50 m или 100 ft	50 m или 100 ft
	бочне границе		удаљеност	бочне границе руте						
	минимална подручна апсолутна висина (AMA)		апсолутна висина	то је минимална апсолутна висина на којој се смије летјети у инструменталним метеоролошким условима (IMC), која обезбјеђује минимално надвишавање препрека у одређеном подручју, обично ограниченом паралелама и меридијанима						
	минимална апсолутна висина вектoрисања (MVA)		апсолутна висина	MVA						

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	ограничења		текст	назнака свих ограничења брзине, нивоа лета/апсолутне висине у предметном подручју, ако постоје						
	смјер нивоа крстарења			навести смјер нивоа крстарења (парни, непарни, ниједан – *even*, *odd*, NIL)						
		напријед	попис ознака	навести смјер нивоа крстарења (*even*, *odd*, NIL) од прве тачке до друге тачке сегмента руте						
		натраг	попис ознака	навести смјер путног нивоа (*even*, *odd*, NIL) од друге тачке до прве тачке сегмента руте						
	расположивост		текст	информације о расположивости рута						
	класа ваздушног простора		текст	класификација ваздушног простора којом се одређују оперативна правила, услови лета и услуге које се пружају						
	захтјеви у погледу навигације засноване на перформансама (PBN)			просторна навигација заснована на захтјевима у погледу PBN за ваздухоплове који лете на рути ATS, поступком инструменталног прилаза, или у одређеном ваздушном простору	само PBN					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		навигациона спецификација	текст	ознака навигационе спецификације/спецификација за одређени сегмент/сегменте; постоје двије врсте навигационих спецификација: (a) спецификација захтијеване навигационе способности (RNP): навигациона спецификација која се заснива на просторној навигацији која укључује захтјев за праћење рада и узбуњивање, означена префиксом RNP, нпр. RNP 4, RNP APCH; (b) спецификација RNAV: навигациона спецификација која се заснива на просторној навигацији која не укључује захтјев за праћење рада и узбуњивање, означена префиксом RNAV, нпр. RNAV 5, RNAV 1.						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		захтјеви у погледу навигационе способности	текст	захтјеви у погледу тачности навигације за сваки сегмент руте PBN (RNAV или RNP)						
		захтјеви који се односе на сензоре	текст	назнака захтјева који се односе на сензоре укључујући сва ограничења навигационих спецификација						
	јединица контроле									
		назив	текст	назив јединице која пружа услугу						
		канал	текст	оперативни канал/фреквенција јединице контроле						

		адреса за пријаву	текст	посебни кôд који се користи за пријаву на везу за пренос података јединице контроле ATS	ако је примјењиво					
			Напомена 1.	U = горњи	Напомена 2.	1/10 km	рутински	израчунато	1/10 km или 1/10 nm	1 km или 1 nm
				H = хеликоптер		1/100 km	неопходно	израчунато	1/100 km или 1/100 nm	1 km или 1 nm
				S = надзвучни						
				T = тачан						
				остало						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
путна навигациона тачка										
	идентификација		текст	називи, кодиране ознаке или кодирана имена додијељена значајној тачки						
	положај		тачка	географска локација путне навигационе тачке		100 m	неопходно	измјерено/ израчунато	1 s	1 s
	организација									
		радио-навигационо средство (*navaid*)	текст	идентификација станице VOR/DME референце						
		смјер	смјер	смјер према VOR/DME референци ако путна навигациона тачка није на истом мјесту као и та референца		видјети Напомену 1. у наставку				
		удаљеност	удаљеност	удаљеност од VOR/DME референце ако путна навигациона тачка није на истом мјесту као и та референца		видјети Напомену 2. у наставку				

					Напомена 1.	1/10 степена	рутински	израчунато	1/10 степена	1/10 степена
						1/100 степена	неопходно	израчунато	1/100 степена	1/10 степена
								израчунато		
					Напомена 2.	1/10 km	рутински	израчунато	1/10 km или 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	неопходно	израчунато	1/100 km или 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
чекање на рути				унапријед утврђени маневар у сврху задржавања ваздухоплова унутар одређеног ваздушног простора док чека даље одобрење						
	идентификација		текст	идентификација поступка чекања						
	фикс		текст	идентификација фикса у поступку чекања		100 m	неопходно	измјерено/ израчунато	1 s	1 s
	путна навигациона тачка		тачка	географска локација путне навигационе тачке за чекање						
	долазна путања		смјер	долазна путања у поступку чекања						
	смјер заокрета		текст	смјер процедуралног заокрета						

	брзина		вриједност	највећа индикована брзина						
	ниво									
		минимални ниво за чекање	апсолутна висина	минимални ниво за чекање у поступку чекања						
		максимални ниво за чекање	апсолутна висина	максимални ниво за чекање у поступку чекања						
	удаљеност/ вријеме до доласка		вриједност	вријеме/удаљеност за поступак чекања						
	јединица контроле									
		назив	текст	навести јединицу контроле ваздушног саобраћаја						
		фреквенција	вриједност	радна фреквенција/канал јединице контроле ваздушног саобраћаја						
	посебан поступак чекања на улазак		текст	текстуални опис посебног VOR/DME поступка уласка	у случају да је утврђен улазни радијал у односу на секундарни фикс на крају одлазног дијела за VOR/DME путању чекања					

Табела 4. Подаци о поступцима инструменталног летења мијења се и гласи:

„4. Подаци о поступцима инструменталног летења

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
поступак										
	идентификација									
		навођење на сегменту завршног прилаза (FAS)	попис ознака	ознака врсте радио-навигационог средства којим се пружа бочно навођење при завршном прилазу, нпр. ILS, VOR, RNAV итд.	APCH					
		RWY	текст	ознака полетно-слетне стазе за смјер слијетања и полијетања, нпр. 27, 35L, 01R						
		кружење	попис ознака	назнака је ли поступак прилаза кружењем или не	APCH					
		вишеструки кôд	текст	суфикс који се састоји од једног слова, почевши од слова „z", након врсте радио-навигационог средства, а користи се ако се два или више поступака на истој полетно-слетној стази не могу разликовати само по врсти радио-навигационог средства, нпр. VOR у RWY 20 или VOR z RWY 20	APCH					
		ограничивач навигационог сензора	текст	информације специфичне за сензор у случају ограничења коришћења	само PBN					
		назив	текст	назив поступка инструменталног летења						

	ознака простим језиком												
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			
		основни индикатор	текст	основни индикатор је назив или кôд значајне тачке где завршава стандардна одлазна рута	SID, STAR								
		индикатор исправности	текст	индикатор исправности је број од 1 до 9	SID, STAR								
		индикатор руте	текст	индикатор руте је једно слово абецеде не користе се слова I и O	SID, STAR								
		назнака визуелно	текст	назнака је ли рута успостављена за ваздухопловe који лете у складу са VFR	samo VFR								
	кодирана ознака												
		значајна тачка	текст	кодирана ознака или кодирана имена значајне тачке	SID, STAR								
		индикатор исправности	текст	индикатор исправности поступка	SID, STAR								
		индикатор руте	текст	индикатор руте у поступку	SID, STAR								

	врста поступка		попис ознака	назнака врсте поступка (одлазак, долазак, прилаз, друго)							
	PBN или конвенционални		попис ознака	назнака је ли поступак PBN или конвенционални	sam o IFR						
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте	
	врста према прецизности		текст	врста инструменталног поступка; поступци инструменталног прилаза разврстани су како слиједи: (a) поступак непрецизног прилаза (NPA): поступак инструменталног прилаза који укључује бочно, али не и вертикално навођење, (b) поступак прилаза с вертикалним навођењем (APV): инструментални поступак који укључује бочно и вертикално навођење, али не задовољава услове за операције прецизног прилаза и прецизног слијетања, (c) поступак прецизног прилаза (PA): инструментални поступак који укључује бочно и вертикално навођење са минимумима који се одређују према категорији операције.	APCH						
	категорија ваздухоплова		попис ознака	назнака за које је категорије ваздухоплова намијењен							
	магнетна варијација		вриједност	магнетна варијација која се узима у обзир при обликовању поступка							

	висина/ апсолутна висина надвишавања препреке (OCA/H)			OCA/H	APCH						
		категорија ваздухоплова	попис ознака		категорија ваздухоплова	APCH					
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте	
		врста прилаза	попис ознака	врста прилаза (нпр. директни прилаз, Cat I, Cat II, LLZ, са кружењем итд.) или конкретно навигационо средство (прг. *step-down fixes*) или конкретна навигациона спецификација	APCH						
		апсолутна висина	апсолутна висина	најнижа апсолутна висина потребна за поштовање одговарајућих критеријума за надвишавање препрека	APCH		неопходно				
		висина	висина	најнижа висина изнад надморске висине релевантног прага полетно-слетне стазе или надморске висине аеродрома, зависно шта је примењљиво, која је потребна за поштовање одговарајућих критеријума за надвишавање препрека	APCH		неопходно				
	висина/ апсолутна висина одлуке (DA/H)			DA/H	APCH						
		категорија ваздухоплова	попис ознака	категорија ваздухоплова	APCH						

		врста прилаза	попис ознака	врста прилаза (нпр. директни прилаз, са кружењем итд.) или конкретно навигационо средство (нпр. *step-down fixes*) или конкретна навигациона спецификација	APCH						
		апсолутна висина	апсолутна висина	унапријед одређена апсолутна висина при 3D операцији прилаза при којој се започиње неуспјели прилаз ако није примијећена визуелна референтна тачка која је потребна за наставак прилаза	APCH						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		висина	висина	унапријед одређена висина при 3D операцији прилаза при којој се започиње неуспјели прилаз ако није примијећена визуелна референтна тачка која је потребна за наставак прилаза	APCH					
	минимална висина/ апсолутна висина понирања (MDA/H)			MDA/H	APCH					
		категорија ваздухоплова	попис ознака	категорија ваздухоплова	APCH					
		врста прилаза	попис ознака	врста прилаза (нпр. директни прилаз са кружењем итд.) или конкретно навигационо средство (нпр. *step-down fixes*) или конкретна навигациона спецификација	APCH					

		апсолутна висина	унапријед одређена апсолутна висина при 2D инструменталном прилазу или прилазу са кружењем испод које се не започиње поniрање ако није примијећена визуелна референтна тачка која је за то потребна	APCH						
	апсолутна висина	висина	унапријед одређена висина при 2D инструменталном прилазу или прилазу са кружењем испод које се не започиње поniрање ако није примијећена визуелна референтна тачка која је за то потребна	APCH						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	минимална секторска апсолутна висина (MSA)			најмања апсолутна висина на којој се може летјети са надвишавањем од најмање 300 m (1 000 стопа) изнад свих објеката смјештених у подручју које се налази у сектору облика круга полупречника 46 km (25 наутичких миља) чији се центар налази на локацији радио-навигационог средства	само IFR					
		почетни угао сектора	угао	угао од ког сектор започиње						
		завршни угао сектора	угао	угао на ком сектор завршава						
		на основу фикса (*based on fix*)	текст	центар MSA						
		апсолутна висина	апсолутна висина	минимална апсолутна висина за сваки сектор						

		ограничења	текст								
					MSA: најмања апсолутна висина на којој се може летјети с надвишавањем од најмање 300 m (1 000 стопа) изнад свих објеката смјештених у области која се налази у сектору облика круга полупречника 46 km (25 наутичких миља) чији се центар налази на локацији радио-навигационог средства						
		полупречник	вриједност		полупречник сваког сектора						
	терминална апсолутна висина доласка (*terminal arrival altitude* – TAA)				најмања апсолутна висина при којој су за најмање 300 m (1 000 стопа) надвишени сви објекти смјештени унутар лука круга полупречника 46 km (25 наутичких миља) чији се центар налази на фиксу почетног приласа (IAF) или ако нема IAF, на прелетишту међуприласа (IF), ограниченог равним линијама које спајају крајеве лука са IF; све терминалне апсолутне висине доласка заједно морају покрити подручје од 360 степени око IF	само PBN или APCH					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		референтна тачка	текст	референтна тачка за терминалну апсолутну висину доласка (IAF или IF)						
		IAF	текст	IAF референтна тачка за TAA						
		IF	текст	IF референтна тачка за TAA						
		удаљеност до IAF	удаљеност	удаљеност границе подручја TAA од IAF						
		апсолутна висина	апсолутна висина	вриједност терминалне апсолутне висине доласка						
		почетни угао сектора	угао	почетни угао сектора (смјер према референтној тачки за терминалну апсолутну висину доласка)						

		завршни угао сектора	угао	завршни угао сектора (смјер према референтној тачки за терминалну апсолутну висину доласка)					
		step-down arc	удаљеност	пречник унутрашњег подручја на нижој апсолутној висини					
	назив навигационе спецификације		текст	скуп захтјева за ваздухоплов и летачку посаду како би се омогућиле PBN операције у одређеном ваздушном простору; постоје двије врсте навигационих спецификација: (a) спецификације RNP: навигационе спецификације које се заснивају на просторној навигацији која укључује захтјев за праћење рада и узбуњивање, означене префиксом RNP, нпр. RNP 4, RNP APCH; (b) спецификације RNAV: навигационе спецификације које се заснивају на просторној навигацији која не укључује захтјев за праћење рада и узбуњивање, означене префиксом RNAV, нпр. RNAV 5, RNAV 1	само PBN				

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	оперативни минимуми		текст	оперативни минимуми аеродрома: границе употребљивости аеродрома за: (a) полијетање, у смислу RVR и/или видљивости и, ако је неопходно, услова облачности; (b) слијетање у операцијама прецизног приласа и слијетања, изражено у смислу видљивости и/или RVR и DA/H, како је одговарајуће за категорију операције; (c) слијетање у операцијама приласа и слијетања са вертикалним навођењем, изражено у смислу видљивости и/или RVR и DA/H; и (d) слијетање у операцијама непрецизног приласа и слијетања, изражено у смислу видљивости и/или RVR, минималне висине/апсолутне висине понирања (MDA/H) и, ако је неопходно, услова облачности	APCH, DEP					
	температура									
		најмања температура	вриједност	референтна највиша температура	само PBN или APCH					
		најмања температура	вриједност	референтна највиша температура	само PBN или APCH					
	извор за удаљени висиномјер		текст	напомена са упозорењем у којој се наводи извор података висиномјера	APCH					
	Proc Ref датум		текст	праг аеродрома или слијетања	APCH					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	захтјеви за PBN			конкретни захтјеви који се односе на PBN поступак	PBN					
			попис ознака	идентификација навигационе спецификације (RNAV 5, RNP 0.3 итд.)						
		навигациона спецификација	текст	сва ограничења навигационих сензора (захтијева се Глобални навигациони сателитски систем (GNSS))						
		функционални захтјеви	текст	све потребне функције које су описане као необавезне у навигационој спецификацији, то јест оне које нису укључене у основну навигациону спецификацију (захтијевана радио-фреквенција (RF))						
сегмент поступка					SID, STAR, APCH					
	почетак		текст	идентификација почетне тачке сегмента						
	крај		текст	идентификација завршне тачке или опис завршне тачке сегмента						

	функција завршног фикса		попис ознака	назнака је ли завршни фикс, тачка необавезног прелета (путна навигациона тачка за коју је потребан претходни заокрет како би се омогућило тангенцијално спајање са сљедећим сегментом на рути или процедури) или тачка обавезног прелета (путна навигациона тачка на којој се започиње заокрет како би се омогућило спајање са сљедећим сегментом на рути или процедури)	PBN					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	улога завршног фикса		попис ознака	назнака улоге завршног фикса као тачке неуспјелог прилаза (MAPt), IF, IAF, фикса завршног прилаза (FAF), фикса чекања у поступку неуспјелог прилаза (MAHF) итд.						
	процедурална апсолутна висина/висина		апсолутна висина/ висина	спецификована апсолутна висина/висина оперативног лета изнад минималне апсолутне висине/висине и одређена за прилагођавање стабилног понирања на прописани градијент/угао понирања у сегменту међуприлаза/завршног прилаза	само одређени сегменти SID, STAR, APCH		неопходно			
	минимална апсолутна висина надвишавања препрека (MOCA)		апсолутна висина	минимална апсолутна висина на одређеном сегменту која обезбјеђује захтијевано надвишавање препрека	SID, STAR, APCH					
	удаљеност		удаљеност	геодетска удаљеност између сваке задане значајне тачке у низу, заокружена на најближу десетину километра или наутичке миље		1/100 km	неопходно	израчунато	1/100 km или 1/100 nm	1 km или 1 nm

стварни смјер		смјер	стварни смјер између сваке значајне тачке у низу, заокружен на најближу десетину степена	SID, STAR, APCH	1/10 степена	рутински	израчунато	1/10 степена
магнетни смјер		смјер	магнетни смјер између сваке значајне тачке у низу, заокружен на најближу десетину степена	SID, STAR, APCH	1/10 степена	рутински	израчунато	1 степен
градијент		вриједност		APCH, DEP				
брзина		вриједност	ограничење брзине на значајној тачки, изражено у јединицама од 10 kt, према потреби					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	највиша препрека (*controlling obstacle*)				APCH, DEP					
		врста	текст	назнака је ли препрека освијетљена/неосвијетљена, врста препреке (црква/вјетротурбина итд.)						
		положај	тачка	координате највише препреке		видјети Одјељак 6 „Подаци о препрекама"				
		надморска висина	надморска висина	надморска висина врха највише препреке		видјети Одјељак 6 „Подаци о препрекама"				

сегмент завршног прилаза					сегмент поступка инструменталног прилаза на коме је остварено поравнање по смјеру и пониранье за слијетање	SBAS APCH, GBAS APCH					
	врста операције		текст		број који означава врсту сегмента завршног прилаза (нпр. „0" је код за поступак „у смјеру централне линије полетно-слетне стазе" укључујући поморене поступке)						
	ознака врсте прилаза (*approach performance designator*)		текст		број који означава врсту прилаза ("0" значи LPV поступак прилаза (ефикасност и локализатор са вертикалним вођењем), а "1" значи поступак прилаза категорије I)						
	пружалац услуга SBAS		текст		идентификатор пружаоца услуге одређеног сателитског система за прилаз	само SBAS					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	селектор података за референтну путању (RPDS)		текст	нумерички идентификатор, јединствен на фреквенцији у подручју радиодифузног емитовања, а користи се за бирање блока података FAS	само GBAS					
	идентификатор референтне путање (RPI)		текст	четвороцифрени идентификатор који се користи за потврђивање избора исправног поступка прилаза						
	тачка прага слијетања (LTP) или замишљена тачка прага (FTP)			LTP/FTP						

		положај	тачка	географска дужина и ширина LTP/FTP		0,3 m (1 ft)	критично		0,0005" (0,01")
		елипсоидна висина	надморска висина	висина LTP/FTP изнад WGS-84 елипсоида		0,25 m	критично		0,1 m
		ортометријска висина	надморска висина	висина LTP/FTP према геоиду и представљена као надморска висина					
	тачка спајања путања лета (FPAP)			FPAP					
		положај	тачка	географска дужина и ширина FPAP		0,3 m (1 ft)	критично		0,0005" (0,01")
		ортометријска висина	надморска висина	висина према геоиду и представљена као надморска висина					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	висина прелаза припазног прага (TCH)		висина	задата висина прелаза угла путање лета изнад LTP (или FTP)		0,5 m	критично	израчунато	0,05 m	
	угао путање понирања (GPA)		вриједност	угао путање припаза (путање понирања) у односу на водоравну раван, дефинисан у складу с WGS-84 на LTP/FTP		0,01°m	није примјењиво		0,01°m	

	ширина курса на прагу		вриједност	половина ширине бочне ширине курса на LTP/FTP, која дефинише бочни помак при којем пријемник постиже потпуни отклон		није примјењиво	критично		0,25 m	
	помак делта дужине		удаљеност	удаљеност од заустављног краја полетно-слетне стазе до FPAP; она дефинише локацију гдје се бочна осјетљивост мијења у осјетљивост неуспјелог прилаза		није примјењиво	није примјењиво		8 m	
	хоризонтална граница упозорења (HAL)		вриједност	HAL	само SBAS					
	вертикална граница упозорења (VAL)		вриједност	VAL	samo SBAS					
	блок података FAS		текст	бинарни низ који описује блок података FAS генерисан помоћу одговарајућег софтверског алата; блок података FAS је скуп параметара за идентификовање једног прецизног прилаза или APV и дефинисање прилаза у складу с њим						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	CRC *remainder*		текст	осмоцифрени хексадецимални кôд који представља израчунате преостале битове, а користи се за одређивање комплетности блока података FAS током преноса и чувања						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте

фикс у поступку														
	идентификација		текст	називи, кодиране ознаке или кодирана имена додијељена значајној тачки										
	захтјеви у погледу извјештавања ATC		текст	назнака је ли услов за извјештавање ATS/MET „обавезан" или „на захтјев" или „нема" („NIL")										
	тачка извјештавања за VFR		текст	назив моста или цркве	VFR									
	положај		тачка	географска локација фикса		видјети Напомену 1.								
	тип		текст	назнака врсте фикса, попут радио-навигационог средства (*navaid*), Int, путна навигациона тачка (*waypoint*)										
	организација													
		радио-навигационо средство (*navaid*)	текст	идентификација станице VOR/DME референце										
		смјер	смјер	смјер према VOR/DME референци ако путна навигациона тачка није на истом мјесту као и та референца		видјети Напомену 2.								
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте				
		удаљеност	удаљеност	удаљеност од VOR/DME референце ако путна навигациона тачка није на истом мјесту као и та референца		1/100 km	неопходно	израчунато	1/100 km или 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)				

					Напомена 1.	100 m	неопходно	измјерено/ израчунато	1 s	1 s
						3 m	неопходно	измјерено/ израчунато	1/10 s	1 s
					Напомена 2.	1/10 степена	рутински	израчунато	1/10 степена	1/10 степена
						1/10 степена	неопходно	израчунато	1/10 степена	1/10 степена

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
поступак чекања				унапријед утврђени маневар у сврху задржавања ваздухоплова унутар утврђеног ваздушног простора у очекивању даљег одобрења						
	идентификација		текст	идентификација поступка чекања						
	фикс		тачка	географска локација која служи као референца за поступак чекања		исто као и фикс у поступку				
	курс у доласку		курс	прави курс у доласку					1/10 степена	
	курс у одласку		курс	прави курс у одласку					1/10 степена	

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	удаљеност дионице (*leg distance*)		удаљеност	одлазна удаљеност дионице					1/10 km или 1/10 nm	

	вријеме дионице (*leg time*)		вриједност	одлазна удаљеност дионице изражена временом										
	лимитирајући радијал		угао	лимитирајући радијал од VOR/DME на којем се базира чекање										
	смјер заокрета		вриједност	смјер процедуралног заокрета										
	минимална апсолутна висина		апсолутна висина	минимална висина чекања до најближе више (50 m или 100 ft)нивоа лета		50 m	рутински	израчунато	50 m или 100 ft/ниво лета					
	максимална апсолутна висина		апсолутна висина	максимална висина чекања до најближе више (50 m или 100 ft)нивоа лета					50 m или 100 ft/ниво лета					
	брзина		вриједност	максимална показана ваздушна брзина					10 kt					
	магнетна варијација													
		угао	угао	магнетна варијација радио-навигационог средства у поступку										
		датум	датум	датум на који је магнетна варијација имала одговарајућу вриједност										
	назив навигационе спецификације		текст	назив навигационе спецификације – скуп захтјева за ваздухоплов и летачку посаду који је потребно испунити како би се подржало навигационо средство у одређеном концепту ваздушног простора		RNAV/ RNP								
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис		Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте			

специфичности поступка за хеликоптере	назив поступка за хеликоптере (RNAV 263)	текст	идентификација поступка за хеликоптере							
	висина прелажења хелидрома (HCH)	висина	висина прелажења хелидрома				1 m или 1 ft	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft
	почетни фикс одласка (IDF)	тачка	почетни фикс одласка	DEP			неопходно			
	тачка неуспјелог прилаза (MAPt)	тачка	MAPt	APCH						
	директни визуелни сегмент		за PinS APP: дио лета који директно спаја PinS са локацијом слијетања за PinS DEP: дио лета који директно спаја локацију слијетања са IDF							
		путања	линија							
		удаљеност	удаљеност							
		смјер	угао							
		висина прелажења	висина							

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	визуелни сегмент са маневрисањем (VS)			PinS VS заштићен за сљедеће маневре: (a) за PinS APCH: визуелни маневар са MAPt око хелидрома или локације слиједећа како би се слетјело из смјера који није директно с MAPt, и (b) за PinS DEP: полијетање у смјеру који није директно према IDF, након чега слиједи визуелни маневар како би се спојило с инструменталним сегментом на IDF	APCH DEP					
		централна линија	угао	централна линија површине за пењање при полијетању	DEP					
		маневарска површина	полигон	подручје на којем се очекује да ће пилот маневрисати визуелно	APCH DEP					
		подручје у коме је забрањено маневрисање	полигон	подручје у којем је забрањено маневрисање	APCH DEP					
		долазне путање	линија	PinS VS заштићен за сљедеће маневре: (a) за PinS APCH: визуелни маневар са MAPt око хелидрома или локације слиједећа како би се слетјело из смјера који није директно с MAPt, и (b) за PinS DEP: полијетање у смјеру који није директно према IDF, након чега слиједи визуелни маневар како би се спојило с инструменталним сегментом на IDF	APCH DEP					
	HAS			дијаграм висине изнад површине	APCH					
		полупречник	удаљеност							

		висина изнад површине	висина							

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	текст „Proceed visually"		текст	текст који наводи да поступак садржи упутство „Proceed visually" (наставите визуелно)						
	текст „Proceed VFR"		текст	текст који наводи да поступак садржи упутство „Proceed VFR" (наставите у складу са VFR)						
	угао понирања визуелног сегмента (VSDA)		вриједност	VSDA						
	долазне путање									
		дужина	удаљеност							
		ширина	удаљеност							
		смјер	угао							

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
AITF				напомене о картама (ваздухопловне информације у текстуалном формату)						
	неусклађене у односу на инструменталне и визуелне индикаторе нагиба		текст							

	опис неуспјелог прилаза		текст	опис поступка неуспјелог прилаза									
	опис руте SID/STAR		текст	текстуални опис SID или STAR поступка									
	градијент пењања неуспјелог прилаза		вриједност	вриједност градијента пењања неуспјелог прилаза у поступку прилаза									

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	CAT H напомена		текст							
	CAT D велики (*CAT D large*)		текст							
	потребна је дозвола (AR)		текст	назнака RNP AR						
	мјерне јединице		текст							
	GNSS умјесто		текст							
	неуспјешна комуникација		текст	опис неуспјешне комуникације						
	потребан надзор/радар		текст							
	напомена о блиској препреци при стандардном инструменталном одласку (*SID close-in obstacle*)		текст	назнака ако постоје блиске препреке које нису узете у обзир при одређивању градијента у оквиру израде објављеног поступка						
	одмакнуто поравнавање (*offset alignment*)									
	PDG већи од 3%									

Табела 5. Подаци о радио-навигационим средствима/системима мијења се и гласи:

„5. Подаци о радио-навигационим средствима/системима

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
радио-навигационо средство										
	врста		текст	врста радио-навигационог средства						
	идентификација		текст	додијељени кôд чија је сврха означавање радио-навигационог средства јединственим идентификатором						
	назив		текст	текстуални назив додијељен радио-навигационом средству						
	класификација ILS објекта		листа ознака	класификација заснована на функционалним способностима и перформансама ILS	ILS					
	класификација GBAS објекта		листа листа	класификација заснована на функционалним способностима и перформансама земаљског подсистема GBAS	GBAS					
	ознаке прилаза GBAS објекта		листа ознака	класификација заснована на простору покривености GBAS и захтјевима у погледу перформанси за сваки подржани прилаз	GBAS					
	подручје операција		текст	назнака да ли навигационо средство пружа помоћ на рути (E), аеродрому (A) или има двојну намјену (AE)						
	аеродром/ хелидром за који се услуга пружа		текст	ознака локације према ICAO или име аеродрома/хелидрома за који се услуга пружа						

Ставка	Карактеристика	Потхарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	полетно-слетна стаза за коју се услуга пружа		текст	ознака полетно-слетне стазе за коју се услуга пружа						
	субјект оператор		текст	назив субјекта оператора средства						
	врста операција које се подржавају		попис ознака	назнака врсте операције која се подржава за ILS/MLS, основни GNSS, сателитски систем за побољшавање сигнала (SBAS) и земаљски систем за побољшавање сигнала (GBAS)						
	колокација		текст	информација да се радио-навигационо средство налази на истој локацији као и друго радио-навигационо средство						
	вријеме рада		распоред	вријеме рада радио-навигационог средства						
	магнетна варијација			разлика у степенима између географског и магнетног сјевера						
		угао	угао	магнетна варијација на локацији радио-навигационог средства	ILS/NDB	Видјети Напомену 1. у наставку.				
		датум	датум	датум на који је магнетна варијација имала одговарајућу вриједност						
	деклинација станице		угао	варијација у поравнању радио-навигационог средства између нултог радијала и географског сјевера, одређена у вријеме када је станица калибрисана	VOR/ILS/MLS					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	положај нултог смјера		текст	положај пружања „нултог смјера" сигнала са станице, нпр. магнетни сјевер, географски сјевер итд.	VOR					
	фреквенција		вриједност	фреквенција или фреквенција подешавања радио-навигационог средства						
	канал		текст	број канала радио-навигационог средства	DME или GBAS					
	положај		тачка	географска локација радио-навигационог средства		Видјети Напомену 2. у наставку.				
	надморска висина		надморска висина	надморска висина антене одашиљача DME или надморска висина референтне тачке GBAS	DME или GBAS	Видјети Напомену 3. у наставку.				
	елипсоидна висина		висина	елипсоидна висина референтне тачке GBAS	GBAS					
	поравнање локалајзера									
		смјер	смјер	курс локалајзера	ILS локалајзер	1/100 степена	неопходно	измјерено	1/100 степена (ако је географски)	1 степен
		врста	текст	врста поравнања локалајзера, географско или магнетно	ILS локалајзер					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	нултно азимутско поравнање		смјер	MLS нулто азимутско поравнање	MLS	1/100 степена	неопходно	измјерено	1/100 степена (ако је географски)	1 степен
	угао		угао	угао путање понирања ILS или угао уобичајене путање понирања према MLS уређају	ILS GP/MLS					
	RDH		вриједност	вриједност референтне ILS висине (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	критично	израчунато		
	удаљеност од антене локалајзера до краја полетно-слетне стазе		удаљеност	ILS локалајзер – удаљеност полетно-слетне стазе/краја FATO	ILS локалајзер	3 m	рутински	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено
	удаљеност од антене система ILS за одређивање угла понирања (*ILS glideslope antenna*) до прага		удаљеност	удаљеност дуж централне линије између антене система ILS за одређивање угла понирања (*ILS glideslope antenna*) и прага	ILS GP	3 m	рутински	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено
	удаљеност од маркера ILS *glideslope* система до прага		удаљеност	удаљеност између маркера ILS *glideslope* система и прага	ILS	3 m	неопходно	израчунато	1 m или 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	удаљеност од антене ILS DME система до прага		удаљеност	удаљеност дуж централне линије између антене система ILS DME и прага	ILS	3 m	неопходно	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено
	удаљеност од азимутне антене система MLS до краја полетно-слетне стазе		удаљеност	удаљеност између азимутне антене система MLS и краја FATO/полетно-слетне стазе	MLS	3 m	рутински	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	удаљеност од антене система MLS за одређивање надморске висине до прага		удаљеност	удаљеност дуж централне линије између антене система MLS за одређивање надморске висине и прага	MLS	3 m	рутински	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	удаљеност од DME антене система MLS до прага		удаљеност	удаљеност дуж централне линије између DME/P антене система MLS и прага	MLS	3 m	неопходно	израчунато	1 m или 1 ft	како је означено
	поларизација сигнала		попис ознака	поларизација сигнала GBAS (GBAS/H или GBAS/E)	GBAS					
	одређена оперативна покривеност (*designated operational coverage* – DOC)		текст	DOC или стандардни простор покривености услугом (SSV – *standard service volume*) изражен као домет или простор покривености услугом у одређеном полупречнику од радио-навигационог средства/референтне тачке GBAS, висини и сектору, према потреби						
			Напомена 1.		ILS локалајзер	1 степен	неопходно	измјерено	1 степен	
					NDB	1 степен	рутински	измјерено	1 степен	
								измјерено		

			Напомена 2.		аеродромско радио-навигационо средство	3 m	неопходно	измјерено	1/10 s	како је означено
					референтна тачка GBAS	1 m		измјерено		
					на рути	100 m	неопходно	измјерено	1 s	
								измјерено		
			Напомена 3.		DME	30 m (100 ft)	неопходно	измјерено	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	неопходно	измјерено	3 m (10 ft)	
					референтна тачка GBAS	0,25 m	неопходно		1 m или 1 ft	

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
GNSS				глобални систем за одређивање положаја и времена који укључује једну или више констелација сателита, пријемнике у ваздухопловима и надзор комплетности система, проширен према потреби како би се подржале захтијеване способности навигације за планирану операцију						
	назив		текст	назив елемента GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS итд.)						
	фреквенција		вриједност	фреквенција GNSS	према потреби					
	подручје услуге		полигон	географска локација подручја услуге GNSS						

подручје покривања		полигон	географска локација подручја које GNSS покрива										
субјект оператор		текст	назив субјекта оператора средства										
ваздухопловна расвјета на земљи			свјетла на земљи и други свјетлосни фарови који означавају географске позиције које је држава одобрала као значајне										
врста		текст	врста фара										
ознака		текст	додијељени кôд чија је сврха означити фар јединственим идентификатором										
назив		текст	име града или други идентификатор фара										
интензитет		вриједност	интензитет свјетла фара										1000 cd
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис		Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте		
	карактеристике		текст	информације о карактеристикама фара									
	вријеме рада		распоред	вријеме рада фара									
	положај		тачка	географска локација фара									
свјетла на мору													
	положај		тачка	географска локација фара									
	домет видљивости		удаљеност	домет видљивости фара									
	карактеристике		текст	информације о карактеристикама фара									

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
посебни навигациони систем				станице на којима постоје елементи посебних навигационих система (DECCA, LORAN итд.)						
	тип		текст	врста услуге која је доступна (*master signal, slave signal,* боја)						
	ознака		текст	додијељени кôд чија је сврха означити посебни навигациони систем јединственим идентификатором						
	назив		текст	текстуални назив додијељен посебном навигационом средству						
	фреквенција		вриједност	фреквенција (број канала, основна фреквенција импулса, интервал, према потреби) посебног навигационог система						
	вријеме рада		распоред	вријеме рада посебног навигационог система						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	положај		тачка	географска локација посебног навигационог система		100 m	неопходно	измјерено/ израчунато		
	субјект оператор		текст	назив субјекта оператора средства						
	подручје покривености средством		текст	опис подручја покривености посебним навигационим средством						

Табела 6. Подаци о препрекама мијења се и гласи:

„6. Подаци о препрекама

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
препрека				све непокретне (привремено или стално) и покретне препреке или њихови дијелови						
	идентификатор препреке		текст	јединствени идентификатор препреке						
	оператор/ власник		текст	име и подаци за контакт власника или оператора препреке						
	врста према геометрији		попис ознака	назнака је ли препрека у облику тачке, линије или полигона						
	хоризонтални положај		тачка или линија или полигон	хоризонтални положај препреке		Видјети Напомену 1. у наставку.				
	хоризонтално простирање		удаљеност	хоризонтално простирање препреке						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	надморска висина		надморска висина	надморска висина највише тачке препреке		Видјети Напомену 2. у наставку.				
	висина		висина	висина препреке изнад земље						
	врста		текст	врста препреке						

	датум и вријеме		датум	датум и вријеме кад је препрека створена						
	операције		текст	карактеристике операција мобилних препрека						
	ефективност		текст	ефективност привремених препрека						
	осветљење									
		врста	текст	врста расвјете						
		боја	текст	боја свјетала препреке						
	ознаке		текст	врста ознака препреке						
	материјал		текст	главни материјал на површини препреке						
			Напомена 1.	препреке у Области 1		50 m	рутински	измјерено	1 s	како је означено
				препреке у Области 2 (укључујући 2a, 2b, 2c, 2d, област путање лета при полијетању и површине ограничења препрека)		5 m	неопходно	измјерено	1/10 c	1/10 s
				препреке у Области 3		0,5 m	неопходно	измјерено	1/10 s	1/10 s
				препреке у Области 4		2,5 m	неопходно	измјерено		

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
			Napomena 2.	препреке у Области 1		30 m	рутински	измјерено	1 m или 1 ft	3 m (10 ft)

				препреке у Области 2 (укључујући 2a, 2b, 2c, 2d, област путање лета при полијетању и површине ограничења препрека)		3 m	неопходно	измјерено	1 m или 1 ft	1 m или 1 ft
				препреке у Области 3		0,5 m	неопходно	измјерено	0,1 m или 0,1 ft или 0,01 m	1 m или 1 ft
				препреке у Области 4		1 m	неопходно	измјерено	0,1 m	

Табела 7. Географски подаци мијења се и гласи:

„7. Географски подаци

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
зграде				зграде (које су од оперативног значаја) и друге истакнуте (аеродромске)						
	назив		текст	име зграде						
	геометрија		полигон	географска локација зграде						
насељена подручја				подручја градова и села						
	назив		текст	име насеља						
	геометрија		тачка/ полигон	географска локација насељеног подручја						
жељезничке пруге				све жељезничке пруге које могу служити као оријентир						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте

	назив		текст	назив жељезничке пруге						
	геометрија		линија	географска локација жељезничке пруге						
путеви и ауто-путеви				сви путеви и ауто-путеви које могу служити као оријентир						
	назив		текст	називи путева и ауто-путева						
	геометрија		линија	географска локација путева и ауто-путева						
истакнути објекти				природне и културне истакнуте структуре, попут мостова, истакнутих далековода, сталних жичара, вјетротурбина, структура рудника, тврђава, рушевина, насипа, цјевовода, стијена, литица, клифова, пјешчаних дина, изолованих свјетионика и бродова свјетионика, ако се сматрају важним за визуелну ваздушну навигацију						
	карактеристике		текст	опис истакнутог објекта						
	геометрија		линија	географска локација жељезничке пруге						
политичке границе				међународне политичке границе						
	геометрија		линија	географска локација међународних политичких граница						
хидрографија				све карактеристике околине повезане с водама, укључујући обале, језера, ријеке и потоке (укључујући и оне који пресушују), слана језера, ледењаци и ледене капе						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	назив		текст	назив карактеристике околине повезане с водом						
	геометрија		линија/ полигон	географска локација карактеристике околине повезане с водом						
шумска подручја				шумска подручја						
	геометрија		полигон	географска локација шумског подручја						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
сервисна саобраћајница				дио аеродромске површине који користе службена возила						
	геометрија		полигон	географска локација сервисних саобраћајница						
	припадајуће подручје карактеристике (*feature base*)		текст	идентификација врсте карактеристике на коју саобраћајница утиче						
	идентификатор припадајућег подручја		текст	назив стазе за вожњу, паркинг подручја или платформе на ком се предметна саобраћајница налази						
градилиште				подручје аеродрома које је у изградњи						
	геометрија		полигон	географска локација градилишта						
подручје које није погодно за кретање ваздухоплова				подручја која нису погодна за кретање ваздухоплова						

	геометрија		полигон	
измјерена контролна тачка				

	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена
Ставка					
	идентификациони број		текст	посебни и јединствени идентификациони број који пружалац података трајно додјељује појединој карактеристици	
	локација		тачка	географска локација измјерене контролне тачке	
	надморска висина		надморска висина	надморска висина измјерене контролне тачке	
чвор аеродромске мреже за кретање по површини (ASRN)				сједиште на графу који представља ASRN	
	идентификациона мрежа (*identifier network*)		текст	логично име које се састоји од ограниченог пописа имена за једну или више карактеристика повезаних са карактеристиком ASRN	
	идентификациони праг (*identifier threshold*)		текст	назив појединe карактеристике	
	идентификациони број		текст	посебни и јединствени идентификациони број који пружалац података трајно додјељује појединој карактеристици	

	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
Ставка					
чвор аеродромске мреже за кретање по површини (ASRN)					

		уцртана оперативна површина која је стално неодговарајућа за ваздухопловe и као таква јасно означена	
измјерена контролна тачка		измјерена контролна тачка с трајном фиксном ознаком	

	term ref		текст	зграда терминала повезана с инстанцом карактеристике								
	врста чвора		текст	врста чвора								
	категорија мјеста заустављања		текст	категорија позиције чекања у операцијама у условима смањене видљивости								
	положај		тачка	географска локација чвора ASRN								
ивица ASRN				повезница између чвора на графу који дефинише ASRN								

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Начин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	идентификациона мрежа (*identifier network*)		текст	логично име које се састоји од ограниченог пописа имена за једну или више карактеристика повезаних са карактеристиком ASRN						
	смјер		текст	једносмјерност или двосмјерност одговарајуће појединe карактеристике						
	Node1 ref		текст	идентификациони број ASRN чвора који одговара почетној тачки геометрије						
	Node2 ref		текст	идентификациони број ASRN чвора који одговара завршној тачки геометрије						
	врста ивице		текст	врста ивице						
	Edge derv		текст	метода извођења података о геометрији ивице						
	геометрија		линија	географска локација ивице ASRN						

Поддио А, Одјељак 1 – Општи захтјеви Анекса IV Правилника мијења се како слиједи:

ATS.OR.127 се додаје и гласи:

„ATS.OR.127 Координација коју обезбјеђују пружаоци услуга у ваздушном саобраћају у U-space ваздушном простору

Пружаоци услуга у ваздушном саобраћају:
(a) на недискриминишућој основи пружају релевантне информације о саобраћају које се односе на ваздухоплов са посадом које су потребне као дио заједничких услуга информисања из прописа којим се успоставља регулаторни оквир за U-space ваздушни простор успостављен у контролисаном ваздушном простору у којем је пружалац услуга у ваздушном саобраћају именован за пружање својих услуга;
(b) успостављају поступке координације и комуникационе станице између одговарајућих јединица за пружање услуга у ваздушном саобраћају, пружалаца U-space услуга и, ако је примјењиво, јединствених пружалаца заједничких услуга информисања који дозвољавају пружање ових података."

Поддио В, Одјељак 12 – Општи захтјеви Анекса IV Правилника мијења се како слиједи:

ATS.TR.237 се додаје и гласи:

„ATS.TR.237 Динамичка реконфигурација U-space ваздушног простора

Јединице за услуге у ваздушном саобраћају:

(a) привремено ограничавају подручје унутар одређеног U-space ваздушног простора у којем се могу изводити операције UAS како би се прилагодиле краткорочне промјене у потражњи у саобраћају са посадом прилагођавањем бочних и вертикалних граница U-space ваздушног простора;
(b) обезбјеђују да су релевантни пружаоци U-space услуга и, ако је примјењиво, јединствени пружаоци заједничких услуга информисања, благовремено и ефикасно обавијештени о активацији, деактивацији и привременим ограничењима одређеног U-space ваздушног простора."

Поддио А, Одјељак 1 – Општи захтјеви Анекса VI Правилника мијења се како слиједи:

AIS.OR.100 мијења се и гласи:

„**AIS.OR.100 Управљање ваздухопловним информацијама**

Пружалац услуга ваздухопловног инфомисања (у даљем тексту: пружалац AIS услуга) успоставља ресурсе и процесе за управљање информацијама којима се могу обезбиједити благовремено приклупљање, обрада, чување, интеграција, размјена и пружање квалитетних ваздухопловних података и ваздухопловних информација у систему ATM."

AIS.OR.305 мијења се и гласи:

„**AIS.OR.305 Зборник ваздухопловних информација (AIP)**

Пружалац AIS услуга објављује AIP.“

AIS.OR.355 мијења се и гласи:

„**AIS.OR.355 Скупови података о терену**

Пружалац AIS услуга обезбјеђује да се подаци о терену, ако су доступни, доставе:
(a) за Област 1, како је утврђено у AIS.TR.350; и
(b) за аеродроме који обухватају:
(1) Област 2a или његове дијелове, како је утврђено у AIS.TR.350(b)(1);
(2) Области 2b, 2c и 2d и њихове дијелове, како је утврђено у AIS.TR.350(b)(2), (3) и (4) за терен:
(i) унутар 10 km од референтне тачке аеродрома (ARP); и
(ii) на удаљености већој од 10 km од ARP ако терен продире у водоравну раван 120 m изнад најмање надморске висине полетно-слетне стазе;
(3) подручје узлетне путање лета или његове дијелове;
(4) подручје, или његове дијелове, које је ограничено латералном страницом аеродромских површина за ограничавање препрека;
(5) Област 3 или његове дијелове, како је утврђено у AIS.TR.350(c), за терен који се простире 0,5 m изнад водоравне равни и пролази кроз најближу тачку на аеродромској оперативној површини; и
(6) Област 4 или њене дијелове, како је утврђено у AIS.TR.350(d), за све полетно-слетне за које су утврђене операције прецизног прилаза категорије II или III и за које су операторима потребне детаљне информације о терену какао би могли проценити утицај терена на одређивање висине одлуке употребом радио-висиномјера.“

Поддио A, Одјељак 3, Поглавље 1 – Ваздухопловне информације у стандардизованом формату Анекса IV Правилника мијења се како слиједи:

AIS.OR.360 мијења се и гласи:

„**AIS.OR.360 Скупови података о препрекама**

Пружалац AIS услуга обезбјеђује да се подаци о препрекама, ако су доступни, доставе:
(a) за препреке у Области 1 чија је висина најмање 100 m од земље;
(b) за аеродроме, за све препреке унутар Области 2 које се процијене као опасност за ваздушну пловидбу; и
(c) за аеродроме, који обухватају:
(1) Област 2a или њене дијелове, за препреке које продиру на одговарајућу површину на којој се прикупљају подаци о препрекама;
(2) објекте у подручју узлетне путање лета или његовим дијеловима, који се налазе изнад равне површине са нагибом од 1,2% и који имају заједничко исходиште са подручјем узлетне путање лета;
(3) продирање на аеродромске површине за ограничавање препрека или њихове дијелове;
(4) Области 2b, 2c и 2d, за препреке које продиру на одговарајуће површине на којима се прикупљају подаци о препрекама;
(5) Област 3 или њене дијелове, за препреке које продиру на одговарајућу површину на којој се прикупљају подаци о препрекама; и
(6) Област 4 или њене дијелове, за све полетно-слетне стазе за које су утврђене операције прецизног прилаза категорије II или III.“

Поддио А, Одјељак 2 – Управљање квалитетом података Анекса IV Правилника мијења се како слиједи:

AIS.TR.240 мијења се и гласи:

„**AIS.TR.240 Ограничења у вези са подацима**

Подаци који не испуњавају захтјеве у погледу квалитета података (DQR) означавају се напоменом или изричитим навођењем вриједности квалитета.“

Поддио В, Одјељак 3, Поглавље 2 – Скупови дигиталних података Анекса IV Правилника мијења се како слиједи:

AIS.TR.350 мијења се и гласи:

„**AIS.TR.350 Подаци о терену и препрекама – Општи захјеви**

Области покривености за скупове података о терену и препрекама одређују се на сљедећи начин:
(a) Област 1: цијела територија Босне и Херцеговине;
(b) Област 2: у близини аеродрома, подијељена како слиједи:
  (1) Област 2a: правоугаона површина око полетно-слетне стазе која се састоји од основне стазе и претпоља, ако постоји;
  (2) Област 2b: област која се протеже од крајева Области 2a у смјеру одласка, дужине 10 km и са проширењем од15% са сваке стране;
  (3) Област 2c: област која се протеже изван Области 2a и 2b на удаљености од највише 10 km од границе Области 2a; и
  (4) Област 2d: област изван Области 2a, 2b и 2c до удаљености од 45 km од референтне тачке аеродрома или до постојеће границе завршне контролисане области (TMA), зависно од тога шта је ближе;
(c) Област 3: област која граничи са аеродромском оперативном површином и протеже се хоризонтално од ивице полетно-слетне стазе до 90 m од централне линије полетно-слетне стазе и 50 m од ивице свих других дијелова аеродромске оперативне површине; и
(d) Област 4: област која се протеже 900 m испред прага полетно-слетне стазе и 60 m са сваке стране централне линије продужене полетно-слетне стазе у смјеру прилаза на полетно-слетној стази за прецизни прилаз, категорије II или III.“

AIS.TR.355 мијења се и гласи:

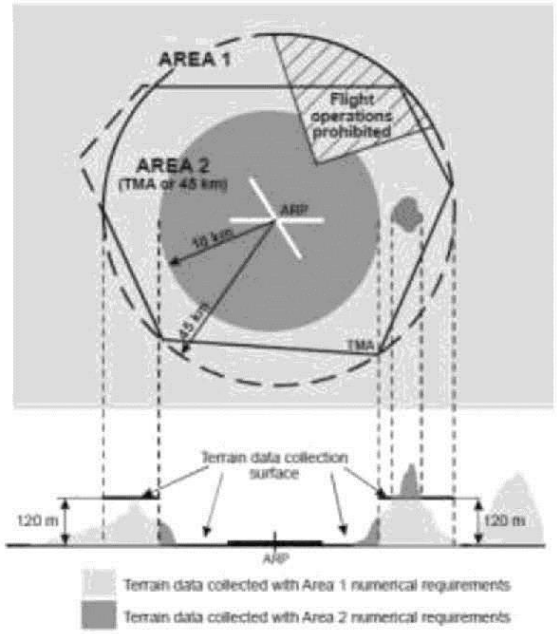
„**AIS.TR.355 Скупови података о терену**

Када се скупови података о терену достављају у складу са AIS.OR.355:
(a) скупови података о терену садрже дигитални приказ површине терена у облику континуираних вриједности надморске висине на свим пресјецима дефинисане мреже, са референцом на заједнички податак;
(b) мрежа терена је угласта или линеарна, те правилног или неправилног облика;
(c) скупови података о терену укључују просторне (положај и надморска висина), тематске и временске аспекте површине Земље, који садрже природне карактеристике, не укључујући препреке;
(d) наводи се само једна врста карактеристика тј. терен;
(e) у скупу података о терену евидентирају се сљедећи атрибути карактеристика терена:
  (1) област покривености;
  (2) идентификација оригинатора података;

(3) ознака извора података;
(4) метод прикупљања;
(5) размак просторних тачака;
(6) хоризонтални референтни систем;
(7) хоризонтална резолуција;
(8) хоризонтална тачност;
(9) ниво хоризонталне поузданости;
(10) хоризонтални положај;
(11) надморска висина;
(12) референтна вриједност надморске висине;
(13) вертикални референтни систем;
(14) вертикална резолуција;
(15) вертикална тачност;
(16) ниво вертикалне поузданости;
(17) евидентирана површина;
(18) интегритет;
(19) датум и временски жиг; и
(20) коришћена мјерна јединица;

(f) у области унутар 10 km од ARP подаци о терену биће у складу са нумеричким захтјевима за Област 2;
(g) у области између 10 km и границе TMA или радијуса од 45 km, зависно од тога шта је мање, подаци о терену који продире у водоравну раван 120 m изнад најниже надморске висине полетно-слетне стазе биће у складу са нумеричким захтјевима за Област 2;
(h) у области између 10 km и границе TMA или радијуса од 45 km, зависно од тога шта је мање, подаци о терену који не продире у водоравну раван 120 m изнад најниже надморске висине полетно-слетне стазе су у складу са нумеричким захтјевима за Област 1; и
(i) у дијеловима Области 2, у којима су летачке операције забрањене због врло високог терена или других локалних ограничења и/или прописа, подаци о терену су у складу са нумеричким захтјевима за Област 1.

Површине на којима се прикупљају подаци о терену – Област 1 и Област 2



"

AIS.TR.360 мијења се и гласи:

„**AIS.TR.360 Скупови података о препрекама**

Када се скупови података о препрекама достављају у складу са AIS.OR.360:

(a) елементи података који се односе на препреке су карактеристике које се у скуповима података приказују тачкама, линијама или полигонима;

(b) наводе се све дефинисане врсте карактеристика препрека и свака је описана према сљедећој листи атрибута:
   (1) област покривености;
   (2) идентификација оригинатора података;
   (3) ознака извора података;
   (4) ознака препреке;
   (5) хоризонтална тачност;
   (6) ниво хоризонталне поузданости;
   (7) хоризонтални положај;
   (8) хоризонтална резолуција;
   (9) хоризонтални обим;
   (10) хоризонтални референтни систем;
   (11) надморска висина;
   (12) вертикална тачност;
   (13) ниво вертиклане поузданости;
   (14) вертикална резолуција;

(15) вертикални референтни систем;
(16) врста препреке;
(17) врста геометрије;
(18) свеобухватност;
(19) датум и временски жиг;
(20) коришћена мјерна јединица;
(21) освјетљење; и
(22) ознаке;

(c) подаци о препрекама за Области 2 и 3 прикупљају се према сљедећим површинама за прикупљање података о препрекама:
(1) површина за прикупљање података о препрекама Области 2a налази се 3 m изнад најближе надморске висине полетно-слетне стазе измјерене уздуж централне линије полетно-слетне стазе и за дијелове који су повезани са претпољем, ако постоји, на надморској висини најближег краја полетно-слетне стазе;
(2) површина за прикупљање података о препрекама Области 2b има нагиб од 1,2% и протеже се од крајева Области 2a на надморској висини краја полетно-слетне стазе у смјеру одласка, дужине је 10 km и са проширењем од 15% са сваке стране; податке о препрекама на висини мањој од 3 m изнад земље не треба прикупљати;
(3) површина за прикупљање података о препрекама Области 2c има нагиб од 1,2% и протеже се изван Области 2a и 2b на удаљености од највише 10 km од границе Области 2a; почетна надморска висина Области 2c је надморска висина тачке у Области 2a на којој почиње; податке о препрекама на висини мањој од 15 m изнад земље не треба прикупљати;
(4) површина за прикупљања података о препрекама у Области 2d налази се 100 m изнад земље; и
(5) површина за прикупљање података о препрекама Области 3 протеже се 0,5 m изнад водоравне равни која пролази кроз најближу тачку на аеродромској оперативној површини;

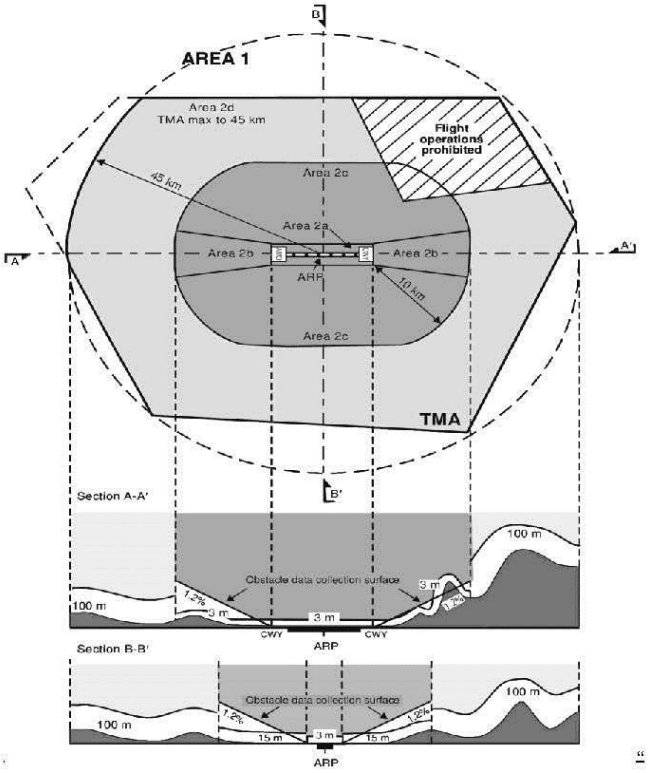
(d) у дијеловима Области 2 у којима су летачке операције забрањене због врло високог терена или других локалних ограничења и/или прописа, подаци о препрекама се прикупљају и евидентирају у складу са нумеричким захтјевима за Област 1;

(e) у спецификацији производа података за препреке, поткријепљеној географским координатама за сваки аеродром који је дио скупа података, описују се сљедеће области:
(1) Области 2a, 2b, 2c и 2d;
(2) област путање полијетања; и
(3) површине ограничења препрека;

(f) скупови података о препрекама садрже дигитални приказ вертикалног и хоризонталног обима препрека; и

(g) препреке нису укључене у скупове података о терену.

Површине на којима се прикупљају подаци о препрекама – Област 1 и Област 2



Анекс VI Правилника мијења се како слиједи:

Додатак 1 Анекса IV у Дијелу 2 – EN-ROUTE (ENR) Одјељак ENR 3. ATS РУТЕ мијења се и гласи:

„**ENR 3. ATS РУТЕ**

ENR 3.1 Руте конвенционалне навигације

Детаљан опис рута конвенционалне навигације, укључујући:
1. ознаку руте, ознаку спецификација захтијеваних комуникационих перформанси (RCP), навигационе спецификације и/или спецификације захтијеваних перформанси надзора (RSP) примјењиве на одређене сегменте, називе, кодиране ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутама и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту укључујући тачке „обавезног" јављања или јављања „на захтјев";
2. путање или VOR радијале заокружене на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети дио километра или десети дио наутичке миље између сваке узастопне утврђене значајне тачке и, у случају VOR радијала, тачке преласка;
3. горње и доње границе или минималну апсолутну висину на рути, заокружене на најближих 50 m или 100 ft и класификацију ваздушног простора;
4. хоризонталне границе и минималну апсолутну висину надвишавања препрека;
5. смјерове нивоа крстарења;
6. напомене, укључујући назнаку јединице контроле ваздушног саобраћаја, њен оперативни канал и, ако је примјењиво, адресу за пријаву, SATVOICE број и сва ограничења у навигационој спецификацији RCP и RSP.

ENR 3.2 Руте просторне навигације

Детаљан опис PBN рута (RNAV и RNP), укључујући:
1. ознаку руте, ознаку спецификација захтијеваних комуникационих перформанси (RCP), навигационе спецификације и/или спецификације захтијеваних перформанси надзора (RSP) примјењиве на одређене сегменте, називе, кодиране ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутама и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту укључујући тачке „обавезног" јављања или јављања „на захтјев";
2. тачке на рути које дефинишу руту просторне навигације, додатно (ако је примјењиво):
   (a) идентификацију станице/положаја референтног VOR/DME;
   (b) смјер заокружен на најближи степен и удаљеност заокружену на најближи десети дио километра или десети дио наутичке миље од референтног VOR/DME ако тачка на рути није није на истом мјесту са њим; и
   (c) надморску висину DME антене у кругу од 30 m (100 ft);
3. магнетни смјер заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети дио километра или десети дио наутичке миље између дефинисаних крајњих тачака и удаљености између сваке узастопне утврђене значајне тачке;
4. горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;
5. смјерове нивоа крстарења;
6. захтјев у погледу тачности за сваки сегмент навигације засноване на перформансама (PBN) (RNAV и RNP); и
7. напомене, укључујући назнаку јединице контроле ваздушног саобраћаја, њен оперативни канал и, ако је примјењиво, адресу за пријаву, SATVOICE број и свако

ограничење у навигационој спецификацији RCP и RSP.

ENR 3.3. Остале руте

Наводи се опис других посебно одређених рута које су обавезне у наведеној области.

Опис ваздушног простора слободних рута (FRA), као одређеног ваздушног простора у оквиру којег корисници могу слободно планирати директне руте између дефинисане улазне тачке и дефинисане излазне тачке, укључујући информације о директном усмјеравању, ограничењима употребе тачака на рути за директна усмјеравања и назнаку у плану лета (ставка 15). Описују се предуслови за издавање одобрења контроле ваздушног саобраћаја.

ENR 3.4 Чекање на рути

Наводи се детаљан опис поступака чекања на рути, који садржи:
1. идентификацију чекања (ако постоји) и тачку чекања (навигациони уређај) или тачку на рути са географским координатама у степенима, минутама и секундама;
2. долетну путању;
3. смјер процедуралног заокрета;
4. максималну задату брзину;
5. минимални и максимални ниво чекања;
6. вријеме/растојање за одлет; и
7. назнаку контролне јединице и њене оперативне фреквенције."

Додатак 1 Анекса IV у Дијелу 3 – АЕРОДРОМИ (AD) Одјељак AD 1. АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД мијења се и гласи:

„AD 1. АЕРОДРОМИ/ХЕЛИДРОМИ – УВОД

AD 1.1 Доступност аеродрома/хелидрома и услови за коришћење

AD 1.1.1 Општи услови

Кратак опис надлежног органа одговорног за аеродроме и хелидроме, укључујући:
1. опште услове под којима су аеродроми/хелидроми и припадајућа инфраструктура доступни за употребу; и
2. изјаву о одредбама на којима се заснивају услуге и референца на мјесто у AIP на којем су наведене разлике у односу на ICAO, ако постоје.

AD 1.1.2 Употреба војних аеродрома

Прописи и процедуре, ако постоје, који се односе на цивилну употребу војних аеродрома.

AD 1.1.3 Поступци у условима смањене видљивости (LVL)

Општи услови под којима се поступци у условима смањене видљивости примјењују на операције на аеродромима, ако постоје.

AD 1.1.4. Аеродромски оперативни минимум

Информације у вези са аеродромским оперативним минумумима који се примјењују у Босни и Херцеговини.

AD 1.1.5 Остале информације

Остале информације сличне природе, ако је примјењиво.

AD 1.2 Услуге спасавања и ватрогасне услуге (RFFS), процјена и извјештавање о стању површине полетно-слетне стазе и план поступања у случају снијега

AD 1.2.1 Услуге спасавања и ватрогасне услуге

Кратак опис правила којима се уређује успостављање услуга спасавања и ватрогасних услуга на аеродромима/хелидромима доступним за јавну употребу уз назнаку категорије спасавања и ватрогасне категорије која је утврђена важећим законодавством Босне и Херцеговине.

AD 1.2.2 Процјена и извјештавање о стању површине полетно-слетне стазе и план поступања у случају снијега

Опис процјене и извјештавања о стању површине полетно-слетне стазе; кратак опис општих елемената поступања у случају снијега на аеродромима/хелидромима доступним за јавну употребу на којима се обично појављују снијежни услови, укључујући:

1. организацију извјештавања о стању површине полетно-слетне стазе и зимске службе;
2. надзор оперативне површине;
3. методе процјене стања површине; операције на посебно припремљеним зимским полетно-слетним стазама;
4. предузете мјере за одржавање употребљивости оперативне површине;
5. системе и начине извјештавања;
6. случајеве због којих може доћи до затварања полетно-слетне стазе; и
7. дистрибуцију информација о стању површине полетно-слетне стазе.

AD 1.3 Преглед аеродрома и хелидрома

Листа, уз графички приказ аеродрома/хелидрома у Босни и Херцеговини, укључујући:

1. назив аеродрома/хелидрома и ICAO локацијски индикатор;
2. врста саобраћаја за који је дозвољено коришћење аеродрома/хелидрома (међународни/домаћи, IFR/VFR, редовни/ванредни, генерална авијација, војни саобраћај и друго); и
3. референцу на AIP, Дио 3, одјељак у којем су наведени подаци о аеродрому/хелидрому.

AD 1.4 Груписање аеродрома/хелидрома

Кратак опис критеријума које Босна и Херцеговина примјењује при груписању аеродрома/хелидрома у сврху производње/дистрибуције/пружања информација.

AD 1.5 Статус сертификације аеродрома

Листу аеродрома у Босни и Херцеговини са назнаком на статус сертификације, укључујући:

1. назив аеродрома и ICAO локацијски индикатор;
2. датум сертификације и ако је примјењиво, важење потврде; и
3. напомене, ако их има.“

Одјељак AD 2. АЕРОДРОМИ мијења се како слиједи:

Тачка **** AD 2.7 мијења се и гласи:
„**** **AD 2.7 Процјена и извјештавање о стању површине полетно-слетне стазе и план поступања у случају снијега**

Информације о процјени и извјештавању о стању површине полетно-слетне стазе

Детаљан опис опреме и оперативних приоритета утврђених за чишћење оперативних површина на аеродрому, укључујући:
1. врсту опреме за чишћење;
2. приоритете за чишћење;
3. употребу материјала за третирање оперативних површина;
4. посебно припремљене зимске полетно-слетне стазе;
5. напомене.“

Тачка **** AD 2.19 мијења се и гласи:

„**** **AD 2.19 Радио-навигациони уређаји и уређаји за слијетање**

Детаљан опис радио-навигационих уређаја и уређаја за слијетање који се односе на инструментални прилаз и процедуре у терминалној области аеродрома, укључујући:
1. (a) врсту уређаја,
   (b) магнетну варијацију заокружену на најближи степен, према потреби,
   (c) врсту подржаних операција за систем за инструментално слијетање (ILS)/микроталасни систем за слијетање (MLS), основни GNSS, сателитски систем за побољшање сигнала (SBAS),
   (d) класификацију за ILS,
   (e) класификацију објекта и ознаку/ознаке објекта за прилаз по GBAS;
   (f) за VOR/ILS/MLS и деклинацију станице која се користи за техничко одржавање заокружену на најближи степен;
2. идентификацију, према потреби;
3. фреквенцију, бројеве канала, пружаоца услуга и ознаку референтних путања (RPI), према потреби;
4. радно вријеме, према потреби;
5. географске координате позиције предајне антене у степенима, минутама, секундама и десетим дијеловима секунде, према потреби;
6. надморску висину предајне антене DME заокружену на најближих 30 m (100 ft) и прецизног DME (DME/P) заокружена на најближа 3 m (10 стопа), надморску висину референтне тачке GBAS или стопу и елипсоидну висину тачке заокружену на најближи метар или стопу, за SBAS, елипсоидну висину тачке прага слијетања (LTP) или замишљене тачке прага (FTP) заокружена на најближи метар или стопу;
7. радијус обима услуге од референтне тачке GBAS заокружен на најближи километар или наутичку миљу; и
8. напомене.

Када се исти уређај користи и на рути и на аеродрому, и у Одјељку ENR 4 се наводи опис. Ако земаљски систем за побољшање сигнала (GBAS) опслужује више од једног аеродрома, за сваки аеродром наводи се опис уређаја. Ако власник уређаја није именовани пружалац услуга, назив власника уређаја је наведен у колони за напомене. Покривеност средства наводи се у колони са напоменама.“

Тачка **** AD 2.22 мијења се и гласи:

„**** **AD 2.22 Поступци/процедуре летења**

Детаљан опис услова и поступака/процедура летења, укључујући радарске поступке и/или ADS-B поступке, утврђених на основу организације ваздушног простора на аеродрому. Ако су утврђени поступци у условима смањене видљивости на аеродрому, њихов детаљан опис, укључујући:

1. полетно-слетну стазу/стазе и пратећу опрему која је дозвољена за употребу у поступцима у условима смањене видљивости, укључујући операције са оперативним одобрењима при којима је RVR мањи од 550 m, ако је примјењиво;
2. дефинисане метеоролошке услове под којим се покреће и прекида са употребом поступака у условима смањене видљивости;
3. опис земаљских ознака/свјетала која се користе у поступцима у условима смањене видљивости; и
4. напомене.“

Тачка **** AD 2.25 се додаје и гласи:

„**** **AD 2.25 Продирање у површину визуелног сегмента (VSS)**

Продирање у површину визуелног сегмента (VSS) укључујући поступке летења и минимуме за поступке на које то утиче.“

У Одјељку AD 3. ХЕЛИДРОМИ, тачка 3.18 мијења се и гласи:

„**** **AD 3.18 Радио-навигациони уређаји и уређаји за слијетање**

Детаљан опис радио-навигационих уређаја и уређаја за слијетање који се односе на инструментални прилаз и процедуре у терминалној области хелидрома, укључујући:

1. (a) врсту уређаја,
   (b) магнетну варијацију заокружену на најближи степен, према потреби,
   (c) врсту подржаних операција за систем за инструментално слијетање (ILS)/микроталасни систем за слијетање (MLS), основни GNSS, сателитски систем за побољшање сигнала (SBAS),
   (d) класификацију за ILS,
   (e) класификацију објекта и ознаку/ознаке објекта за прилаз по GBAS,
   (f) за VOR/ILS/MLS и деклинацију станице која се користи за техничко одржавање заокружену на најближи степен;
2. идентификацију, према потреби;
3. фреквенцију, бројеве канала, пружаоца услуга и ознаку референтних путања (RPI), према потреби;
4. радно вријеме, према потреби;
5. географске координате позиције предајне антене у степенима, минутама, секундама и десетим дијеловима секунде, према потреби;
6. надморску висину предајне антене DME заокружену на најближих 30 m (100 стопа) и прецизног DME (DME/P) заокружена на најближа 3 m (10 стопа), надморску висину референтне тачке GBAS или стопу и елипсоидну висину тачке заокружену на најближи метар или стопу, за SBAS, елипсоидну висину тачке прага слијетања (LTP) или замишљене тачке прага (FTP) заокружена на најближи метар или стопу;
7. радијус обима услуге од референтне тачке GBAS заокружен на најближи километар или наутичку миљу; и
8. напомене.

Када се исти уређај користи и на рути и на хелидрому, и у Одјељку ENR 4 се наводи опис. Ако земаљски систем за побољшање сигнала (GBAS) опслужује више од

једног хелидрома, за сваки хелидром наводи се опис уређаја. Ако власник уређаја није именовани пружалац услуга, назив власника уређаја је наведен у колони за напомене. У колони са напоменама се наводи покривеност сигналом датог средства.

Додатак 3 Анекса VI Правилника мијења се и гласи:

„Додатак 3

SNOWTAM ОБРАЗАЦ

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)			<=
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)			<=
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER) S W * *	(LOCATION INDICATOR)	DATE-TIME OF ASSESSMENT	(OPTIONAL GROUP)	<=(
SNOWTAM →	(Serial number) <=				

Aeroplane performance calculation section			
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<=
(DATE/TIME OF ASSESSMENT *(Time of completion of assessment in UTC)*)	M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)	M	D)	/ / →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	/ / →
DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	/ / →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number) COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLIPPERY WET SLUSH SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G)	/ / →
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITIONS CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<=
Situational awareness section			
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY (If present, distance from runway centre line (m) followed by 'L', 'R' or 'LR' as applicable))	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T)	)<<=
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2, or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable, when reported. 4. Words in brackets ( ) not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the *Instructions for the completion of the SNOWTAM format, paragraph 1, item b).*			

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

УПУТСТВО ЗА ПОПУЊАВАЊЕ SNOWTAM ОБРАСЦА

1. Општи дио

(a) Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе, потребно је поновити ставке B до H (у дијелу који се односи на израчунавање перформанси авиона).
(b) Слова која се употребљавају за означавање ставки користе се само у сврху референсања и не укључују се у поруке. Слова M (*mandatory* = обавезно), C (*conditional* = условно) и O (*optional* = опционо/по потреби) означавају употребу информација и користе се како је објашњено у наставку.
(c) Користе се метричке јединице, а мјерне јединице се не објављују.
(d) Максимално важење SNOWTAM је 8 сати. Нови SNOWTAM се објављује сваки пут када се прими нови извјештај о стању полетно-слетне стазе.
(e) Објавом новог SNOWTAM поништава се претходни SNOWTAM.
(f) Скраћено заглавље „TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)" уведено је да би се омогућила аутоматска обрада SNOWTAM порука у рачунарским базама података. Објашњење наведених симбола је сљедеће:

TT = ознака за SNOWTAM = SW;

AA = географска ознака за државе, нпр. LF = Француска, EG = Велика Британија;

iiii = четвороцифрени серијски број SNOWTAM;

CCCC = четворословни локацијски индикатори аеродрома на који се SNOWTAM односи;

MMYYGGgg = датум/вријеме осматрања, гдје је:

MM = мјесец, на примјер јануар = 01, децембар = 12;

YY = дан у мјесецу;

GGgg = вријеме изражено у сатима (GG) и минутама (gg) (UTC);

(BBB) = алтернативна група за:
Корекцију, у случају грешке претходно послате SNOWTAM поруке са истим серијским бројем = COR.

Заграде код (BBB) се користе да означе да је ова група алтернативна.
Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе и када су индивидуални датуми/времена осматрања/процјене наведени понављањем ставке B, посљедњи датум/вријеме осматрања/мјерења се уноси у скраћени наслов (MMYYGGgg).

(g) Текст „SNOWTAM" у SNOWTAM обрасцу и серијски број SNOWTAM приказан четвороцифреном групом се раздвајају размаком. Примјер: SNOWTAM 0124.
(h) У сврху читљивости SNOWTAM поруке, убацује се празна линија послије серијског броја SNOWTAM, послије ставке A и послије дијела обрасца који се односи на израчунавање перформанси авиона.
(i) Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе, поновити информације у одјељку за израчунавање перформанси ваздухоплова од датума и времена процјене за сваку полетно-слетну стазу прије информација у одјељку који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе.

(j) Обавезне су сљедеће информације:

1) ЛОКАЦИЈСКИ ИНДИКАТОР АЕРОДРОМА;
2) ДАТУМ И ВРИЈЕМЕ ПРОЦЈЕНЕ;
3) НИЖА БРОЈНА ОЗНАКА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ;
4) КÔД СТАЊА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ; и
5) ОПИС СТАЊА ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ (када је наведен кôд стања полетно слетне-стазе (RWYCC) од 0–6);

2. Дио који се односи на израчунавање перформанси авиона

Ставка A – Локацијски индикатор аеродрома (четворословни локацијски индикатор аеродрома);

Ставка B – Датум и вријеме процјене стања површине полетно-слетне стазе (група од осам бројева за датум/вријеме осматрања у формату мјесец, дан, сат и минут UTC);

Ставка C – Нижа бројчана ознака полетно-слетне стазе (nn[L] или nn[C] или nn[R]).

Само једна ознака полетно-слетне стазе се уноси за сваку полетно-слетну стазу и увијек се уноси нижи број.

Ставка D – Кôд стања полетно-слетне стазе за сваку трећину полетно-слетне стазе. Само један број (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) уписан за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојен косом цртом (n/n/n).

Ставка E – Процентуална покривеност за сваку трећину полетно-слетне стазе. Када се уноси, уноси се као 25, 50, 75 или 100 за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Ове информације се пружају само када је пријављен опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе (ставка G) различит од „CUBO/ DRY“.

Када се не објаве услови, то ће бити назначено тако што се уноси скраћеница NR за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Ставка F – Дубина течне/растресите контаминације за сваку трећину полетно-слетне стазе. Ако се наводи, за сваку трећину полетно-слетне стазе навести вриједност у милиметрима, одвојено косом цртом (nn/nn/nn или nnn/nnn/nnn).

Те информације се уносе само за сљедеће врсте контаминације:

- *стајаћа вода, вриједности које треба пријавити 04, затим процијењена вриједност. Значајне промјене 3 mm,*
- *блъузгавица, вриједности које треба пријавити 03, затим процијењена вриједност. Значајне промјене 3 mm,*
- *мокри снијег, вриједности које треба пријавити 03, затим процијењена вриједност. Значајне промјене 5 mm, и*
- *суви снијег, вриједности које треба пријавити 03, затим процијењена вриједност. Значајне промјене 20 mm.*

Кад се услови не пријављују, то се означава убацивањем "NR" код одговарајуће трећине полетно-слетне стазе.

Ставка G – Опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе. Уноси се било који од сљедећих описа стања за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојене косом цртом.

COMPACTED SNOW (ЗБИЈЕНИ СНИЈЕГ)
DRY SNOW (СУВИ СНИЈЕГ)
DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (СУВИ СНИЈЕГ НА ЗБИЈЕНОМ СНИЈЕГУ)
DRY SNOW ON TOP OF ICE (СУВИ СНИЈЕГ НА ЛЕДУ)
FROST (МРАЗ)
ICE (ЛЕД)
SLIPPERY WET (КЛИЗАВА МОКРА)
SLUSH (БЉУЗГАВИЦА)
SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ПОСЕБНО ПРИПРЕМЉЕНА ЗИМСКА ПОЛЕТНО-СЛЕТНА СТАЗА)
STANDING WATER (СТАЈАЋА ВОДА)
WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (ВОДА НА ЗБИЈЕНОМ СНИЈЕГУ)
WET (МОКРО)
WET ICE (МОКРИ ЛЕД)
WET SNOW (МОКРИ СНИЈЕГ)
WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (МОКРИ СНИЈЕГ НА ЗБИЈЕНОМ СНИЈЕГУ)
WET SNOW ON TOP OF ICE (МОКРИ СНИЈЕГ НА ЛЕДУ)
DRY (СУВО) (уноси се само када нема контаминаната)

Када се не пријаве услови, то се назначује уметањем скраћенице NR за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Ставка H – Ширина полетно-слетне стазе на коју се примјењују кодови стања полетно-слетне стазе. Ширина се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине полетно-слетне стазе.

3. Дио који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе

Елементи у Дијелу који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе завршавају се тачком.

Елементи у Дијелу који се односи на свјесност о стању полено-слетне стазе за које не постоје информације или гдје услови за објављивање нису испуњени, у потпуности су изостављени.

Ставка I – Смањена дужина полетно-слетне стазе. Уноси се одговарајућа ознака полетно-слетне стазе и расположива дужина изражена у метрима (нпр. RWY nn [L] *или* nn [C] *или* nn [R] *REDUCED TO* [n]nnn).
Ове информације су условне када је објављен NOTAM са новим сетом објављених дужина.

Ставка J – Ношени снијег на полетно-слетној стази. Када се о њему извјештава, уноси се са размаком и ријечима „DRIFTING SNOW" (npr. RWY nn *или* RWY nn [L] *или* nn [C] *или* nn [R] DRIFTING SNOW).

Ставка K – Растресити пијесак на полетно-слијетно стази. Када се пријави на полетно-слетној стази, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и ријечима „LOOSE SAND" (RWY nn *или* RWY nn[L] *или* nn[C] *или* nn[R] LOOSE SAND).

Ставка L – Полетно-слетна стаза третирана хемијским средствима. Када је пријављено да је примијењен хемијски третман, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и ријечима „CHEMICALLY TREATED" (RWY nn *или* RWY nn[L] *или* nn[C] *или* nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Ставка M – Наноси снијега на полетно-слетној стази. Када се извјештава о наносима снијега на полетно-слетној стази, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и затим ријеч „SNOWBANK", па размак и ознака лијево „L" или десно „R" или обје стране „LR", након чега слиједи удаљеност у метрима од централне линије одвојена размаком „FM CL" (RWY nn *или* RWY nn[L] *или* nn[C] *или* nn[R] SNOWBANK Lnn *или* Rnn *или* LRnn FM).

Ставка N – Снијежни наноси на стази за вожњу/рулној стази. Када су на стази за вожњу присутни снијежни наноси, уноси се ознака стазе за вожњу/стаза за вожњу са размаком и затим ријеч „SNOWBANKS" (TWY [nn]n *или* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... *или* ALL TWYS SNOWBANKS).

Ставка O – Наноси снијега уз полетно-слетну стазу. Када су присутни наноси снијега и продиру у висински профил из плана за аеродром, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе и „ADJ SNOWBANKS" (RWY nn *или* RWY nn[L] *или* nn[C] *или* nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Ставка P – Стање стазе за вожњу. Када су услови на стази за вожњу лоши, уноси се ознака стазе за вожњу са размаком и уписује „POOR" (TWY [n *или* nn] POOR *или TWYS* [n *или* nn]/ [n *или* nn]/ [n *или* nn]... *или* ALL TWYS POOR).

Ставка R – Стање платформе. Када се пријави да су услови на платформи клизави или лоши, уноси се ознака платформе са размаком и уноси се „POOR" (APRON [nnnn] POOR *или* APRONS [nnnn]/ [nnnn]/ [nnnn] POOR *или* ALL APRONS POOR).

Ставка S – (NR) Не пријављује се.

Ставка T – Напомене дате обичним језиком."