

Na temelju članka 16. i članka 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
UTVRĐIVANJU OPĆIH I POSEBNIH ZAHTJEVA ZA
PRUŽATELJE USLUGA UPRAVLJANJA ZRAČNIM
PROMETOM, USLUGA U ZRAČNOJ PLOVIDBI I
DRUGIH MREŽNIH FUNKCIJA ZA UPRAVLJANJE
ZRAČNIM PROMETOM**

Članak 1.

U Pravilniku o utvrđivanju općih i posebnih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom, usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom ("Službeni glasnik BiH", broj 10/23) (u daljem tekstu: Pravilnik), u članku 1. dodaju se novi st. (7) i (8) koji glase:

"(7) Pravilnikom o izmjenama i dopunama pravilnika o utvrđivanju općih i posebnih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom, usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom preuzimaju se odredbe:

- 1) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2021/665 od 22. travnja 2021. godine o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 o utvrđivanju zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom i pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom u U-space zračnom prostoru koji je određen u kontroliranom zračnom prostoru,
- 2) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/938 od 26. srpnja 2022. godine o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2017/373 u pogledu zahtjeva za katalog zrakoplovnih podataka i objavljivanje zrakoplovnih informacija;

(8) Navođenje odredbi uredbi iz stavka (7) ovog članka vrši se isključivo u svrhu praćenja i informiranja o preuzimanju pravne tečevine Europske unije u zakonodavstvo Bosne i Hercegovine".

Članak 2.

(Izmjene i dopune aneksa Pravilnika)

- (1) Izmjene i dopune Aneksa I, Aneksa III, Aneksa IV i Aneksa VI Pravilnika navedene su u Aneksu ovih izmjena i dopuna pravilnika.
- (2) Izmjene i dopune Pravilnika koje nisu obuhvaćene uredbama iz članka 1. ovog pravilnika, izvršene su zbog otklanjanja očiglednih štamparskih grešaka i grešaka nastalih usljed nedosljedne primjene usaglašene terminologije.
- (3) Forma, unutarnja struktura i podjela Aneksa iz stavka (1) ovog članka data je u izvornom obliku i na latiničnom pismu (korištena verzija na engleskom jeziku) s ciljem lakšeg pozivanja na iste.
- (4) Aneks iz stavka (1) ovog članka čini sastavni dio ovih izmjena i dopuna pravilnika.

Članak 3.

(Stupanje na snagu)

Ove izmjene i dopune pravilnika stupaju na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-588-7/23

23. listopada 2023. godine

Banja Luka

Generalni ravnatelj
Čedomir Sušnjarić, v. r.

ANEKS

Aneks I Pravilnika mijenja se i glasi:

Nakon točke 38. dodaje se točka 38a i glasi:

"38a "ruta konvencionalne navigacije" (**Conventional Navigation Route**) je ATS ruta uspostavljena u odnosu na zemaljska radio-navigacijska sredstva;"

Točka 206. mijenja se i glasi:

"206. "operacije u uvjetima smanjene vidljivosti" (**Low Visibility Operations – LVOs**) su operacije prilaza ili polijetanja na poletno-sletnoj stazi na kojoj je vidljivost duž poletno-sletne staze (RVR) manja od 550 m ili sa visinom odluke (DH) manjom od 200 ft."

Nakon točke 206. dodaje se točka 206a i glasi:

"206a "postupci pri smanjenoj vidljivosti" (**Low Visibility Procedures**) su postupci letenja koji se primjenjuju na aerodromu za osiguranje sigurnih operacija u uvjetima smanjene vidljivosti;"

Nakon točke 212. dodaje se točka 212a i glasi:

"212a "operacija sa operativnim odobrenjima" (**Operation with Operational Credits**) je operacija koja se izvodi korištenjem specifične opreme na zrakoplovu ili zemlji, ili kombinacijom opreme na zrakoplovu i opreme na zemlji koja omogućava bilo koji od sljedećih elemenata:

- (a) primjenu operativnih minimuma koji su niži od standardnih operativnih minimuma aerodroma za određenu klasifikaciju operacija;
- (b) zahtjevi vezani za vidljivost mogu biti ispunjeni ili smanjeni;
- (c) potreban je manji broj zemaljskih uređaja, opreme i objekata."

Točka 231. se mijenja i glasi:

"231. SNOWTAM je posebna serija NOTAM na standardnom obrascu, koja osigurava izvješće o stanju površine obavještanjem o postojanju ili prestanku opasnih uvjeta uzrokovanih prisutnošću snijega, leda, bljuzgavice, mraza, stajaće vode ili vode sa snijegom, bljuzgavicom, ledom ili poledicom na operativnoj površini."

Nakon točke 259. dodaju se točke kako slijedi:

"260. U-space zračni prostor (**U-space airspace**) je geografska zona za UAS (zrakoplovni sustav na daljinsko upravljanje - **Unmanned aircraft system**) koji je utvrdila Bosna i Hercegovina u kojoj su operacije za UAS dozvoljene samo uz podršku usluga U-space;

261. U-space usluga (**U-space service**) je usluga koja se oslanja na digitalne usluge i automatizaciju funkcija namijenjena da podrži siguran, zaštićen i efikasan pristup U-space zračnom prostoru za velik broj UAS;

262. zajednička usluga informiranja (**common information service**) je usluga koja se sastoji od distribucije statičnih i dinamičkih podataka kako bi se omogućilo pružanje U-space usluga za upravljanje prometom zrakoplova na daljinsko upravljanje;

263. dinamička rekonfiguracija zračnog prostora (**dynamic airspace reconfiguration**) je privremena izmjena U-space zračnog prostora kako bi se izvršilo prilagođavanje kratkoročnim promjenama u potražnji u prometu sa posadom, prilagođavanjem geografskih granica tog U-space zračnog prostora."

Dodatak 1 Aneksa III Pravilnika mijenja se kako slijedi:
Tablica 1. Podaci o aerodromu mijenja se i glasi:

„1. Podaci o aerodromu

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
aerodrom/helikodrom				određeno područje na zemlji ili vodi (uključujući građevine, instalacije i opremu) koje je djelomično ili u cjelosti namijenjeno dolasku i odlasku zrakoplova i njihovu kretanju po površini						
	oznaka			oznaka aerodroma/helikodroma						
		oznaka lokacije prema ICAO	tekst	četvoroslovna oznaka lokacije aerodroma/helikodroma prema ICAO, kako je navedena u dokumentu ICAO 7910 – Oznake lokacije	ako postoji					
		oznaka prema IATA	tekst	oznaka koja se dodjeljuje lokaciji sukladno pravilima IATA (Rezolucija 767)	ako postoji					
		ostalo	tekst	lokalno definirana oznaka aerodroma, ako nije ista kao i oznaka lokacije prema ICAO						
	naziv		tekst	glavni službeni naziv aerodroma kako ga označava nadležni organ						
	grad koji opslužuje		tekst	puni naziv (slobodan tekst) grada koji aerodrom/helikodrom opslužuje						

	vrsta prometa koji je dovoljen											
		međunarodni /domaći	popis oznaka		napomena jesu li za aerodrom, odnosno helidrom, dozvoljeni međunarodni i/ili domaći letovi							
Stavka	Karakteristika	Pokazatelj	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte		
		pravila instrumentalnog letenja (IFR)/ pravila vizuelnog letenja (VFR)	popis oznaka	napomena jesu li za aerodrom odnosno helidrom dozvoljeni IFR i/ili VFR letovi								
		redoviti linijski/ izvanredni	popis oznaka	napomena jesu li za aerodrom, odnosno helidrom, dozvoljeni redoviti linijski i/ili izvanredni letovi								
		civilni/ vojni	popis oznaka	napomena jesu li za aerodrom, odnosno helidrom, dozvoljeni letovi civilnog komercijalnog zrakoplovstva i/ili generalne avijacije i/ili vojni letovi								
		ograničena uporaba	tekst	napomena ako aerodrom, odnosno helidrom, nije otvoren za javnost (smiju ga koristiti samo vlasnici)								
	vrsta helidroma		tekst	vrsta helidroma (na razini sa zemljom, izdignuti, na palubi broda ili platformi)								

vrsta kontrole	tekst	napomena je li aerodrom pod civilnom, vojnom ili zajedničkom kontrolom							
certificiran	tekst	napomena je li aerodrom certificiran sukladno pravilima ICAO ili Pravilniku o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima ili nije							
datum certifikacije	datum	datum na koji je nadležni organ izdao potvrdu aerodromu							

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	datum isteka važnosti potvrde		datum	datum do kog potvrda aerodroma važi						
	najveća nadmorska visina poletno-sletne staze (<i>field elevation</i>)									
		nadmorska visina	nadmorska visina	vertikalna udaljenost od srednje razine mora (MSL) najviše točke sletne površine		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
		undulacija geoida	visina	undulacija geoida na mjestu gdje se nalazi aerodrom/helikodrom	prema potrebi	0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
	referentna temperatura		vrijednost	srednja mjesečna vrijednost najvećih dnevnih temperatura u najtoplijem mjesecu u godini na aerodromu; ta temperatura mora biti prosjek za višegodišnji period						

	средnja niska temperatura		vrijednost	средnja vrijednost najnižih temperatura u najhladnijem mjesecu u godini, podaci za zadnjih pet godina na nadmorskoj visini aerodroma		5 stupnjeva				
	magnetna varijacija									
		kut	kut	vrijednost kuta magnetne varijacije		1 stupanj	neophodno	izmjereno	1 stupanj	1 stupanj
		datum	datum	datum na koji je magnetna varijacija imala odgovarajuću vrijednost						
		godišnja promjena	vrijednost	godišnja vrijednost promjene magnetne varijacije						
	referentna točka			određena geografska lokacija aerodroma						
Stavka	Karakteris tika	Podkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		položaj	točka	geografska lokacija referentne točke aerodroma		30 m	rutinski	izmjereno/ izračunato	1 s	1 s
		lokacija	tekst	lokacija referentne točke na aerodromu						
		smjer	tekst	smjer referentne točke aerodroma gledano iz centra grada koji aerodrom opslužuje						
		udaljenost	udaljenost	udaljenost referentne točke aerodroma od centra grada koji aerodrom opslužuje						
pokazivač smjera slijetanja				uredaj koji vizualno pokazuje smjer koji je trenutno određen za slijetanje i polijetanje						
	lokacija		tekst	lokacija pokazivača smjera slijetanja						

osvjetljenje	tekst	osvjetljenje pokazivača smjera slijetanja	ako postoji						
sekundarno napajanje energijom									
karakteristike	tekst	opis sekundarnog napajanja energijom							
vrijeme za prebacivanje	vrijednost	vrijeme prebacivanja na sekundarno napajanje energijom							
anemometar		uređaj za mjerenje brzine vjetra							
lokacija	tekst	lokacija anemometra							
osvjetljenje	tekst	osvjetljenje anemometra	ako postoji						

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
aerodromski radio-far (AEN)/identifikacijski radio-far (IEN)				aerodromski radio-far/identifikacijski radio-far za označavanje lokacije aerodroma u svrhu orijentacije zrakoplova						
lokacija	lokacija		tekst	lokacija aerodromskog radio-fara/identifikacijskog radio-fara	ako postoji					
karakteristike			tekst	opis aerodromskog radio-fara/identifikacijskog radio-fara						
vrijeme rada	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada aerodromskog radio-fara/identifikacijskog radio-fara						

[illegible]

	геометрија		полigon	географско подручје критичне тачке								
полетно-слетна стаза (RWY)				definirana pravokutna površina na kopnenom aerodromu pripremljena za slijetanje i polijetanje zrakoplova								
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka poletno-sletne staze, koja se upotrebljava za nedvosmisleni identifikaciju poletno-sletne staze aerodromaihieldroma (npr. 09/27, 02R/20L, RWY 1)								
	nominalna dužina		dužina	objavljena uzdužna dimenzija poletno-sletne staze za operativne proračune (performanse)	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m			
	nominalna širina		dužina	objavljena poprečna dimenzija poletno-sletne staze za operativne proračune (performanse)	1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m			
	геометрија		полigon	геометрија елемента полетно-слетне стазе, измјештеног подручја полетно-слетне стазе и укштања полетно-слетне стазе								
Ставка	Карактеристика	Покривљеност	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte		
	тачке средњег линије											
		положај	тачка	географска локација средњег линије полетно-слетне стазе на сваком крају полетно-слетне стазе, на стазу за заустављање (SWY) и на почетку сваке летне путање полјетања те на свакој знатној промјени нагиба полетно-слетне стазе и стазе за заустављање	definicija iz Aneksa IV 3.8.4.2.	1 m	kritično	izmjereno				

		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina odgovarajuće točke na središnjoj liniji za neprecizni prilaz svaka bitna visoka i niska međutočka duž poletno-sletne staze mjeri se s točnošću od pola metra ili jedne stope		0,25 m	kritično	izmjereno		
		undulacija geoida	visina	undulacija geoida odgovarajuće točke na središnjoj liniji						
linija izlaska s poletno- sletne staze	linija za vođenje prema izlazu					0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1 s
	boja	tekst	tekst	boja linije izlaska s poletno-sletne staze						
	stil	tekst	tekst	stil linije izlaska s poletno-sletne staze						
	smjer	popis oznaka	popis oznaka	smjer linije izlaska s poletno-sletne staze (jednosmjerna ili dvosmjerna)						
vrsta površine		tekst	tekst	vrsta površine poletno-sletne staze						
čvrstoća										
	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN)	tekst	tekst	PCN						
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte

[illegible]

Stavka	Karakteris- tika	Potkarakteris- tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		vrsta površine	tekst	vrsta površine ramena poletno-sletne staze						
		širina	udaljenost	širina ramena poletno-sletne staze		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	<i>blast pad</i>			posebno pripremljena površina uz završetak poletno-sletne staze čija je namjena spriječiti eroziju koju uzrokuje snažna struja zraka potisnuta iz zrakoplovnih motora na početku poletnog zaleta						
		geometrija	poligon	geografska lokacija <i>blast pad</i>						
	područje bez prepreka		tekst	postojanje područja bez prepreka za precizni prilaz poletno-sletnoj stazi kategorije I	ako je predviđeno					
	oznaka poletno- sletne staze									
		tip	tekst	vrsta oznake poletno-sletne staze						
		opis	tekst	opis oznake poletno-sletne staze						
		geometrija	poligon	geografska lokacija oznake poletno-sletne staze						
	svjetla središnje linije poletno- sletne staze									
		dužina	dužina	dužina uzdužnog pružanja svjetala središnje linije poletno-sletne staze						
		razmak	dužina	razmak svjetala središnje linije poletno- sletne staze						

		boja	tekst	boja svjetala središnje linije poletno-sletne staze										
		intenzitet	tekst	intenzitet svjetala središnje linije poletno-sletne staze										
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla središnje linije poletno-sletne staze										

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	svjetla ruba poletno-sletne staze									
		dužina	dužina	dužina uzdužnog pružanja svjetala ruba poletno-sletne staze						
		razmak	dužina	razmak svjetala ruba poletno-sletne staze						
		boja	tekst	boja svjetala ruba poletno-sletne staze						
		intenzitet	tekst	intenzitet svjetala ruba poletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla ruba poletno-sletne staze						
	referentni kod			Svrha referentnog koda je osiguravanje jednostavne metode za povezivanje brojnih specifikacija koje se odnose na karakteristike aerodroma kako bi se za zrakoplove koji bi upotrebljavali predmetni aerodrom osigurao niz odgovarajućih objekata i usluga.						

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		broj	popis oznaka	broj koji se temelji na referentnoj duljini poletne staze za predmetni tip aviona						
		slovo	popis oznaka	slovo koje označava raspon krila aviona i raspon vanjskih glavnih kotača stalnog trapa						
	ograničenje		tekst	opis ograničenja za poletno-sletnu stazu						
smjer poletno-sletne staze										
	oznaka		tekst	polbuna tekstualna oznaka smjera slijetanja i polijetanja – primjeri: 27, 35L, 01R						
	stvarni smjer		smjer	stvari smjer poletno-sletne staze		1/100 stupnja	rutinski	izmjereno	1/100 stupnja	1 stupanj
Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	tip		tekst	vrsta poletno-sletne staze; precizni (Kategorija I, II, III)/neprecizni/nestrukturalni						
	prag			početak dijela poletno-sletne staze koji je upotrebljiv za slijetanje						
		položaj	točka	geografska lokacija praga poletno-sletne staze		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga poletno-sletne staze		Vidjeti Napomenu 1.				
	undulacija neolida	undulacija neolida	visina	undulacija geoida WGS-84 na poziciji praga poletno-sletne staze		Vidjeti Napomenu 2.				

		tip	tekst	naznaka je li prag pomjeren ili ne; pomjereni prag se ne nalazi na kraju ili početku poletno-sletne staze	ako je prag pomjeren	1 M	rutinski	izmjereno				
		pomak	udaljenost	udaljenost pomjerenog praga								
	kraj poletno-sletne staze			kraj poletno-sletne staze (točka spajanja putanja leta)								
		položaj	točka	lokacija kraja poletno-sletne staze u smjeru odlaska		1 M	kritično	izmjereno	1/100 \$	1 \$		
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina točke kraja poletno-sletne staze		vidjeti točke na središnjoj liniji poletno-sletne staze						
	odlazni kraj poletno-sletne staze (DER)			završetak područja koje je objavljeno kao pogodno za polijetanje (tj. kraj poletno-sletne staze ili, ako postoji čistina, kraj čistine)	početak postupka odlaska							
		položaj	točka	geografski položaj DER								

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina DER je nadmorska visina kraja poletno-sletne staze ili čistine, koja god je od te dvije viša						
	zona dodira/prizemljenja			dio poletno-sletne staze poslije praga, gdje se očekuje da će avioni koji slijeću prvi put doći u kontakt s poletno-sletnom stazom						

		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina	najveća nadmorska visina zone dodira na poletno-sletnoj stazi sa preciznim prilazom	poletno- sletna staza s preciznim prilazom	0,25 m ili 0,25 ft			
		nagib	nagib	vrijednost	nagib zone dodira poletno-sletne staze					
	nagib			vrijednost	nagib poletno-sletne staze					
	operacije slijetanja i zadržavanja ispred ukrštanja ili točke (LAHSO)				LAHSO					
		geometrija	linija		geografski položaj LAHSO					
		zaštićeni element	tekst		naziv poletno-sletne staze ili staze za vožnju koja se štiti					
	pomaknuto područje				dio poletno-sletne staze između početka poletno-sletne staze i pomjerenog praga					
		geometrija	polygon		geografska lokacija pomaknutog područja					
		PCN	tekst		klasifikacijski broj kolničke konstrukcije pomaknutog područja					
		vrsta površine	tekst		vrsta površine pomaknutog područja					
		ograničenje za zrakoplove	tekst		ograničenje korištenja za određeni tip zrakoplova					

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
--------	--------------------	-----------------------	-----	------	----------	---------	--------------------	----------------------	---------------------

	staza za zaustavljanje (SWT)	duljina	razdaljanje		definicija površina pravokutnog oblika na zemlji na kraju raspoloživog dijela polno-sletne staze namijenjenog poljetanju, pripremljena kao pogodno područje za zaustavljanje zrakoplova u slučaju odustajanja od poljetanja	ako postoji	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		širina	razdaljanje	širina staze za zaustavljanje			1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		geometrija	polygon	geografska lokacija staze za zaustavljanje							
		nagib	vrjednost	nagib staze za zaustavljanje							
		vrsta površine	tekst	vrsta površine staze za zaustavljanje							
	čistina			definicija pravokutna površina na zemlji ili vodi pod nadzorom nadležnog organa, odabrana ili pripremljena kao prikladna površina iznad koje avion može izvesti dio svog početnog penjanja do zadane visine							
		duljina	duljina	uzdužna dimenzija čistine			1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		širina	udaljenost	poprečna dimenzija čistine			1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		profil i od nosu na zemlju		vertikalni profil (ili nagib) čistine		ako postoji					

Stavka	Karakteris- tika	Potkarakteris- tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	sigurnosna površina kraja poletno-sletne staze (RESA)			površina simetrična u odnosu na produženu središnju liniju poletno-sletne staze, a koja se nastavlja na kraj osnovne staze poletno-sletne staze, prije svega namijenjena smanjenju rizika oštećenja zrakoplova u slučaju da sleti ispred ili se zaustavi iza površine poletno-sletne staze						
		dužina	udaljenost	uzdužna dimenzija RESA						
		širina	udaljenost	poprečna dimenzija RESA						
		uzdužni nagib	vrjednost	uzdužni nagib RESA						
		poprečni nagib	vrjednost	poprečni nagib RESA						
	objavljene duljine									
		raspoloživa duljina zaleta za polijetanje (TORA)	duljina	duljina poletno-sletne staze koja je objavljena kao raspoloživa i pogodna za zalet aviona pri polijetanju		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za polijetanje (TODA)	duljina	raspoloživa duljina za poletni zalet plus duljina čistine, ako postoji		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za ubrzavanje i zaustavljanje (ASDA)	duljina	raspoloživa duljina za poletni zalet plus duljina staze za zaustavljanje, ako postoji		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
		raspoloživa duljina za slijetanje (LDA)	duljina	duljina poletno-sletne staze koja je objavljena kao raspoloživa i pogodna za zalet aviona pri slijetanju		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m

Слика	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
		напомене	текст	напомене укључујући улазну тачку или почетну тачку полетно-слетне стазе, ако су објављене alternative smanjene dužine						
	svjetla kraja poletno-sletne staze									
		боја	текст	боја свјетала краја полетно-слетне стазе						
		положај	тачка	географска локација svakог појединог свјетла краја полетно-слетне стазе						
	svjetla staze za zaustavljanje									
		дужина	удалjenost	уз дужно пружање свјетала стазе за заустављање						
		боја	текст	боја свјетала стазе за заустављање						
		положај	тачка	географска локација svakог појединог свјетла стазе за заустављање						
	sustav svjetala za prilaz									
		тип	текст	класификација sustava свјетала за прилаз, при чему су као критерији употребљени Pravilnik o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima ¹ i CS-ADR, посебно CS ADR-DSN M 625 i CS ADR-DSN M 626						

¹ "Службени гласник БиХ", бр. 17/21 и 75/22

Stavka	Karakteristika	Pokarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		duljina	udaljenost	uzdužno pružanje sustava svjetala za prilaz						
		intenzitet	tekst	kod koji označava relativni intenzitet sustava svjetala za prilaz						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla sustava svjetala za prilaz						
	svjetla: praga poletno-sletne staze									
		boja	tekst	boja svjetala praga poletno-sletne staze						
		boja svjetala krilne prečke	tekst	boja svjetala krilnih prečki praga poletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla praga poletno-sletne staze i svjetala krilne prečke						
	svjetla zone dodira/prizemljenja									
		duljina	udaljenost	duljina uzdužnog pružanja svjetala zone dodira/prizemljenja poletno-sletne staze						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla zone dodira/prizemljenja poletno-sletne staze						

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	sustav pokazivača kuta vizualnog prilaza									
		najmanja visina očiju iznad praga (MEHT)	visina	MEHT						
		lokacija	točka	geografska lokacija sustava pokazivača kuta vizualnog prilaza						
		kut	kut	kut (kutovi) nominalnog prilaza						
		tip	tekst	tip sustava pokazivača vizualnog prilaza (PAPI, A-PAPI itd.)						
		kut odstupanja	kut	ako osa sustava nije paralelna sa središnjom linijom poletno-sletne staze, kut i smjer odstupanja, tj. lijevo ili desno						
		smjer odstupanja	tekst	ako osa sustava nije paralelna sa središnjom linijom poletno-sletne staze, kut i smjer odstupanja, tj. lijevo ili desno						
	oprema za zaustavljanje		linija	geografska lokacija uzeta za zaustavljanje preko poletno-sletne staze						

	sustav za zaustavljanje				materijal koji može apsorirati veliku energiju postavljen na kraju poletno- sletne staze ili staze za zaustavljanje, projektrani da se lomi pod težinom aviona dok materijal djeluje usporavajućim silama na stalni trap zrakoplova									
		geometrija	poligon		geografska lokacija sustava za zaustavljanje									
		razmak	razdaljina		udaljenost sustava za zaustavljanje (od staze)									
		dužina	udaljenost		uz dužne dimenzije sustava za zaustavljanje									
		širina	udaljenost		poprečne dimenzije sustava za zaustavljanje									
područje radio visinomjera														
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte				
	dužina		udaljenost	uz dužna dužina područja radio visinomjera										
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija područja radio visinomjera										
	geometrija		poligon	geografska lokacija područja radio visinomjera										
			Napomena 1.	nadmorska visina praga za poletno-sletne staze sa nepreciznim prilazom		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft				

						nadmorska visina praga za poletno-sletne staze sa predznim prilazom		0,25 m	kritično	izmjereno	0,1 m ili 0,1 ft	0,5 m ili 1 ft
						undulacija geoida WGS-84 na poziciji praga poletno-sletne staze za neprecizne prilaze	Napomena 2.	0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
						undulacija geoida WGS-84 na poziciji praga poletno-sletne staze za precizne prilaze		0,25 m	kritično	izmjereno	0,1 m ili 0,1 ft	0,5 m ili 1 ft
područje završnog prilaza i polijetanja (FATO)						definirano područje iznad kojeg se završava posljednja faza manevra prilaza prije labeđenja ili slijetanja i sa kojeg započinje manevar polijetanja, ako FATO upotrebljavaju helikopteri klase performansi 1, definirano područje uključuje raspoloživo područje za prekinuto polijetanje						
	točka praga					početak dijela FATO koji je upotrebljiv za slijetanje						
					položaj	geografska lokacija točke praga FATO	točka	1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s

Slavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga FATO		Vidjeti Napomenu 1.				
		undulacija geoida	visina	undulacija geoida WGS-84 na lokaciji praga FATO		Vidjeti Napomenu 2.				
DER				završetak područja koje je objavljeno kao pogodno za polijetanje (ti završetak poletno-sletne staze ili, ako postoji čistina, završetak čistine ili završetak područja FATO)						
		položaj	točka	geografska lokacija DER		1 m	kritično	izmjereno	1/100 s	1 s

		nadmorska visina	nadmorska visina	ona nadmorska visina koja je veća u poređenju početka i kraja poletno-sletne staze/FATO												
	tip			tip FATO												
	oznaka			tekst	tekst	potpuna tekstualna oznaka područja za slijetanje i polijetanje										
	duljina			udaljenost	udaljenost	uzdužna dimenzija FATO		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m				
	širina			udaljenost	udaljenost	poprečna dimenzija FATO										
	geometrija			poligon	poligon	geografska lokacija elementa FATO										
	nagib			vrijednost	vrijednost	nagib FATO										
	vrsta površine			tekst	tekst	vrsta površine FATO										
	stvarni smjer			smjer	smjer	stvarni smjer poletno-sletne staze		1/100 stupnja	rutinski	izmjereno	1/100 stupnja					
	objavljene duljine															

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		raspoloživa duljina za polijetanje (TODAH)	udaljenost	duljina FATO plus duljina čistine za helikopter (ako postoji)	i, ako je primjenjivo, alternativne smanjene objavljene duljine	1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	

		raspoloživa duljina za operaciju neuspjelog polijetanja (RTODAH)	udaljenost	duljina FATO koja je objavljena kao dostupna i pogodna za helikoptere klase performansi 1 da završe neuspjelo polijetanje		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		raspoloživa duljina za sijetanje (LDAH)	udaljenost	duljina FATO plus moguće dodatno područje koje je objavljeno kao dostupno i pogodno za helikoptere da završe manevar sijetanja sa zadane visine		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	
		napomene	tekst	napomene, uključujući ulaznu točku ili početnu točku poletno-sletne staze, ako su objavljene alternativne smanjene duljine						
	oznaka FATO									
		opis	tekst	opis oznaka FATO						
	sustav svjetala za prilaz									
		tip	tekst	klasifikacija sustava svjetala za prilaz, pri čemu su kao kriteriji upotrijebljeni Pravilnik o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima ² i CS- ADR, konkretno CS ADR-DSN M 625 i CS ADR-DSN M 626						
		duljina	udaljenost	uzdužno pružanje sustava svjetala za prilaz						
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte

² "Službeni glasnik BiH", br. 17/21 i 75/22

		intenzitet	tekst	kôd koji označava relativni intenzitet sustava svjetala za prilaz						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla sustava svjetala za prilaz						
	ravijeta područja (area lights)									
		opis	tekst	opis rasvijete područja						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla rasvijete područja						
	svjetla za usmjeravanje									
		opis	tekst	opis svjetala za usmjeravanje						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla za usmjeravanje						
zona dodira/ prizemljenja pri slijetanju i polijetanju (TLOF)				područje na koje helikopter može sletjeti ili sa kog može poletjeti						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka TLOF						
	središnja točka									
		položaj	točka	geografska lokacija točke praga TLOF					1 m	kritično
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina praga TLOF					1/100 s	1 s

		undulacija geoida	visina	undulacija geoida na mjestu središnje točke		Vidjeti Napomenu 2.				
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija TLOF		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija TLOF		1 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa TLOF						
	nagib		vrjednost	nagib TLOF						
	vrsta površine		tekst	vrsta površine TLOF						
	nosivost		vrjednost	nosivost TLOF					1 tona	
	tip sustava pokazivača kuta vizualnog prilaza		tekst	tip sustava pokazivača kuta vizualnog prilaza						
	oznaka									
		opis	tekst	opis oznaka TLOF						
sigurnosna zona				određena površina na helidromu koja okružuje FATO, bez prepreka (ne odnosi se na navigacijske uređaje), namijenjena za smanjenje opasnosti od oštećenja helikoptera koji slučajno skrene sa FATO						

	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija sigurnosne zone									
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija sigurnosne zone									
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte			
	vrsta površine		tekst	vrsta površine sigurnosne zone									
čistina za helikopter				određena površina na kopnu ili vodi, odabrana ili pripremljena kao prikladna površina iznad koje helikopter klase performansi 1 može ubrzati i postići određenu visinu									
	duljina		udaljenost	uzdužna dimenzija čistine za helikopter									
	profil u odnosu na zemlju		vrjednost	vertikalni profil (ili nagib) čistine za helikopter									
			Napomena 1.	prag FATO za helidrome za koje je moguć prilaz s referentnom tačkom u prostoru (Point-in-Space approach – PIS) i za helidrome na kojima takav prilaz nije moguć		0,5 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft				
				prag FATO za helidrome kojima se namjerava koristiti		0,25 m	kritično	izmjereno	1 m ili 1 ft (neprecizno) 0,1 m ili 0,1 ft (precizno)				

			PCN	tekst	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN) platforme												
			vrsta kolničke konstrukcije	tekst	određivanje vrste kolničke konstrukcije sukladno klasifikacijskom broju zrakoplova (ACN-PCN determination)												
			kategorija podloge	tekst	kategorija čvrstoće podloge na kojoj leži platforma												
			dozvoljen pritisak	tekst	najveća dozvoljena kategorija pritiska u gumama ili najveća dozvoljena vrijednost pritiska u gumama												

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		metoda procjene	tekst	metoda procjene koja se primjenjuje za određivanje čvrstoće platforme						
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina platforme						
staza za vožnju (TWY)				definirana staza na aerodromu na zemlji namijenjena za vožnju zrakoplova i međusobno povezivanje dijelova aerodroma						
	oznaka		tekst	potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	
	geometrija		poligon	geografska lokacija elementa staze za vožnju						
	most		tekst	vrsta mosta (nema mostova, nadvožnjak, podvožnjak)						

	vrsta površine		tekst	vrsta površine staze za vožnju											
	čvrstoća														
		PCN	tekst	klasifikacijski broj kolničke konstrukcije (PCN) staze za vožnju											
		vrsta kolničke konstrukcije	tekst	određivanje vrste kolničke konstrukcije sukladno klasifikacijskom broju zrakoplova (ACN-PCN determinaton)											
		kategorija podloge	tekst	kategorija čvrstoće podloge na kojoj leži staza za vožnju											
		dozvoljen pritisak	tekst	najveća dozvoljena kategorija pritiska u gumama ili najveća dozvoljena vrijednost pritiska u gumama											

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		metoda procjene	tekst	metoda procjene koja se primjenjuje za određivanje čvrstoće staze za vožnju						
	ograničenja za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						
	referentni slovni kod		popis oznaka	slovo koje označava raspon krila aviona i raspon vanjskih glavnih točkova stalnog trapa						
	lokacija za produžetak vrhova krila		točka/ poligon	za aerodrome koji prihvataju avione sa preklapnim vrhovima krila, lokacija gdje se proširuju vrhovi krila						

	točke središnje linije	položaj	točka									
		nadmorska visina	nadmorska visina		geografske koordinate točaka središnje linije staze za vožnju		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1/100 s	
	rame				nadmorska visina točaka središnje linije staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno			
					površina uz rub kolničke konstrukcije pripremljena da osigura prijelaz između kolničke konstrukcije i susjedne površine							
		geometrija	polygon		geogradska lokacija ramena staze za vožnju							
		vrstu površine	tekst		vrsta površine ramena staze za vožnju							
		šina	udaljenost		šina ramena staze za vožnju		1 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft		
	linije za navođenje											
		geometrija	linija		geogradska lokacija linija za navođenje		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	1/100 s	
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip		Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte	
		boja	tekst		boja linija za navođenje na stazi za vožnju							
		stil	tekst		stil linija za navođenje na stazi za vožnju							
		raspon krila	vrijednost		raspon krila							

[illegible]

		опис	текст	опис зауставних преčki	ако постоје								
		локација	линија	локација зауставних преčki									
	заштита свјетла полетно- слетне стазе												
		опис	текст	опис заштитних свјетала полетно-слетне стазе и других мјера за заштиту полетно-слетне стазе	ако постоје								
		локација	тачка	локација зауставне пречке	конфигурација А								
		локација	линија	локација зауставне пречке	конфигурација В								
	позиција за чекање на полетно- слетној стази			означена позиција за заштиту полетно- слетне стазе, површина с ограничењем препрека или критичноосјетљива зона система за инструментално слијетање (ILS/ микровалног система слијетања (MLS) на којој се зракоплови у вођњи по земљи и возила морају зауставити и чекаати, осим ако им аеродромски контролни торанји не да другачије одобрење									
		геометрија	линија	географска локација познице за чекање на полетно-слетној стази		0,5 m	неопходно	измјерено	1/100 s		1 s		

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наћин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
--------	----------------	-------------------	-----	------	----------	---------	------------	-------------------	----------------------	---------------------

		zastričena poletno-sletna staza	tekst	oznaka zaštićene poletno-sletne staze						
		kategorija zaustavljanja	popis oznaka	kategorija (CAT) poletno-sletne staze (0, I, II, III)						
		tekst „poletno-sletna staza ispred“	tekst	tekst koji je na oznaci npr. „RWY/AHEAD“ ili „RUNWAY AHEAD“						
	međupozicija za čekanje	geometrija	linija	geografska lokacija međupozicije za čekanje – označene pozicije čija je svrha kontrola prometa, a na kojoj se zrakoplovi u vožnji i vozila moraju zaustaviti i čekati dok od aerodromskog kontrolnog tornja ne dobiju odobrenje da nastave vožnju						
staza za vožnju helikoptera po zemlji				staza za vožnju po zemlji namijenjena za vožnju po zemlji helikoptera koji imaju stalni trap s točkovima						
oznaka			tekst	potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju helikoptera po zemlji						
točke središnje linije			točka	geografska lokacija točaka središnje linije staze za vožnju helikoptera po zemlji	0,5 m			neophodno	izmjereno /izračunato	
nadmorska visina			nadmorska visina	nadmorska visina staze za vožnju helikoptera po zemlji	1 m			neophodno	izmjereno	
širina			udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju helikoptera po zemlji	1 m			neophodno	izmjereno	
vrsta površine			tekst	vrsta površine staze za vožnju helikoptera po zemlji						
linija koja označava ukrštanje			linija	linija koja označava ukrštanje staze za vožnju helikoptera po zemlji	0,5 m			neophodno	izmjereno	1 s

Slavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	osvjetljenje									
		opis	tekst	opis svjetla staze za vožnju helikoptera po zemlji						
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla staze za vožnju helikoptera po zemlji						
	oznaka									
		opis	tekst	opis oznake staze za vožnju helikoptera po zemlji						
staza za vožnju helikoptera u zraku (helicopter air taxiway)				definirana staza na površini uspostavljena za vožnju (taksiranje) helikoptera u zraku						
	oznaka			potpuna tekstualna oznaka staze za vožnju helikoptera u zraku						
	točke središnje linije		točka	geografska lokacija točaka središnje linije staze za vožnju helikoptera u zraku		0,5 m	neophodno	izmjereno/ izračunato		
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina staze za vožnju helikoptera u zraku		1 m	neophodno	izmjereno		
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija staze za vožnju helikoptera u zraku		1 m	neophodno	izmjereno		
	vrsta površine		tekst	vrsta površine staze za vožnju helikoptera u zraku						

[illegible]

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		položaj	točka	geografska lokacija svakog pojedinog svjetla staze za vožnju helikoptera u zraku						
	oznake									
		opis	tekst	opis oznake staze za vožnju helikoptera u letu						
helikopterski tračni tranzitni put				definirani put koji služi za kretanje helikoptera s jednog dijela helidroma do drugog, ruta za vožnju uključuje stazu za vožnju helikoptera u zraku ili po zemlji						
	oznaka		tekst	oznaka helikopterskog zračnog tranzitnog puta						
	geometrija		linija	geografska lokacija helikopterskog zračnog tranzitnog puta						
	širina		udaljenost	poprečna dimenzija helikopterskog zračnog tranzitnog puta		1 m	neophodno	iznijereno		

[illegible]

	naziv	lokacija	tekst	naziv parkirališnog mjesta zrakoplova		0,5 m	rutinski	izmjereno	1/100 s	1/100 s
	parkirališno mjesto zrakoplova	točka	popis oznaka	geografska lokacija parkirališnog mjesta zrakoplova						
		tipovi zrakoplova	tipovi zrakoplova	tipovi zrakoplova						
	identifika cijska oznaka		tekst	opis identifikacijske oznake parkirališnog mjesta zrakoplova						
	vizualni sustav za navođenje pri parkiranju		tekst	opis vizualnog sustava za navođenje pri parkiranju na parkirališnom mjestu zrakoplova						
	parkirališno područje		poligon	geografska lokacija parkirališnog područja						
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	avio-most		popis oznaka	avio-most na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	gorivo		popis oznaka	gorivo na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	agregati		popis oznaka	agregati za napajanje električnom strujom na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	vuča		popis oznaka	oprema za vuču na raspolaganju na parkirališnom mjestu						
	terminal		tekst	referentna oznaka zgrade terminala						

	vrsta površine	tekst	vrsta površine parkirališnog mjesta							
	ograničenje za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova						
	PCN		tekst	PCN parkirališna mjesta						
	linija za navođenje prema parkirališnom mjestu									
		geometrija	linija	geografska lokacija linija za navođenje prema parkirališnom mjestu		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s	
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina točaka za vođenje prema parkirališnom području		1 m	neophodno	izmjereno		
		smjer	tekst	smjer linija za vođenje prema parkirališnom mjestu						
		raspon krila	vrjednost	raspon krila						
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		boja	popis oznaka	boja linija za navođenje prema parkirališnom mjestu						
		stil	popis oznaka	stil linija za navođenje prema parkirališnom mjestu						
parkirališno mjesto helikoptera				parkirališno mjesto za zrakoplove na kojem je omogućeno parkiranje helikoptera i gdje se operacije vožnje po zemlji završavaju, ili gdje helikopter slijeće i polijetaje za operacije vožnje (taksiranja) u zraku						

	naziv		tekst	naziv parkirališnog mjesta helikoptera		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/100 s		
	lokacija		točka	geografska lokacija parkirališnog mjesta helikoptera kontrolne točke sustava INS							
zona za odleđivanje				prostor gdje se led ili snijeg uklanja (odleđivanje) sa aviona kako bi njegove površine bile očiscene i/ili gdje se na čiste površine aviona nanosi zaštita protiv zaleđivanja koja štiti te površine od nakupljanja leda, snijega ili bluzgavice tijekom određenog vremenskog razdoblja							
	identifika cijska oznaka		tekst	identifikacijska oznaka zona za odleđivanje							
	geometrija		poligon	geografska lokacija područja za odleđivanje		1 m	rutinski	izmjereno	1/10 s		1 s
	vrsta površine		tekst	vrsta površine zone za odleđivanje							
	bazni identifikator		tekst	naziv staze za vožnju parkirališnog područja ili elementa platforme na kojem se nalazi							
	ograničenje za zrakoplove		tekst	ograničenje korištenja (zabrana) za određeni tip zrakoplova							

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
komunikacijska postaja										
	oznaka usluge		tekst	oznaka usluge koja se pruža						

	pozivni znak		tekst	pozivni znak komunikacijske postaje						
	kanal		tekst	kanal/frekvencija komunikacijske postaje						
	adresa za prijavu		tekst	adresa za prijavu postaje	prema potrebi					
	vrijeme rada		raspored	radno vrijeme postaje kojom se jedinica služi						

Tablica 2. Podaci o zračnom prostoru mijenja se i glasi:

„2. Podaci o zračnom prostoru

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
zračni prostor ATS				zračni prostor određenih dimenzija, označen abecedno, u kom se mogu obavljati određene vrste letova, za koji su navedene operativne usluge u zračnom prometu i pravila rada za zračni promet						
	tip		tekst	tip zračnog prostora ATS sukladno Dodatku 4. Naredbe o uspostavljanju zajedničkih pravila letenja i operativnih odredaba u vezi sa uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi (SERA)						
	oznaka		tekst	oznaka koju je zračnom prostoru dodijelio nadležni organ						

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
--------	----------------	-------------------	-----	------	----------	---------	------------	-----------------	-------------------	------------------

	боčne granice		poligon	površina koja definiра zračног простора		Vidjeti Napomenu 1.				
	vertikalne granice									
		gornja granica	apsolutna visina	gornja granica zračног простора						
		donja granica	apsolutna visina	donja granica zračног простора		50 m	rutinski	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	klasa zračног простора		popis oznaka	kategorizacija zračног простора kojom se određuju operativna pravila, uvjeti leta i usluge koje se pružaju						
	prijelazna apsolutna visina		apsolutna visina	apsolutna visina na kojoj ili ispod koje se vertikalna pozicija zrakoplova kontrolira prema apsolutnim visinama						
	vrijeme primjene		raspored	vrijeme primjene zračног простора						
	jedinica ATS			jedinica koja pruža uslugu						
		naziv	tekst	naziv jedinice koja pruža uslugu						
		pozivni znak	tekst	pozivni znak zrakoplovne postaje koju jedinica koristi						
		jezik	popis oznaka	informacije o jeziku/jezicima koji se koriste, uz navođenje područja ljeta, te kada i gdje se koji jezici koriste, ako je primjenljivo						

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		primjena	tekst	informacije o području i uvjetima primjene						
		radno vrijeme	raspored	radno vrijeme postaje kojom se jedinica služi						
	frekvencija									
		vrijednost	vrijednost	frekvencija zračnog prostora ATS						
		svrha	tekst	naznake pojedinih namjena frekvencije						
			Napomena ₁	FIR, UIR		2 km	rutinski	prijavljeno	1 min.	kako je označeno
				TMA, CTA		100 m	neophodno	izračunato	1 s	kako je označeno
				područje kontroliranog prometa (CTR)		100 m	neophodno	izračunato	1 s	kako je označeno
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
zračni prostor za posebne aktivnosti										
	tip		popis oznaka	tip zračnog prostora za posebne aktivnosti (vidjeti Napomenu 1)						

	identifikacija		tekst		Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip		Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	naziv		tekst		naziv koji zračnom prostoru dodjeljuje organ koji imenuje država						
	bočne granice		poligon		površina koja definira horizontalni oblik zračnog prostora		vidjeti Napomenu 2. samo za područja P, R i D				
	vertikalne granice										
		gornja granica	apsolutna visina		gornja granica zračnog prostora						
		donja granica	apsolutna visina		donja granica zračnog prostora						
	ograničenje		tekst		tip ograničenja ili vrsta opasnosti						
	aktivacija		tekst		informacije o sustavu i sredstvima najave aktivacije zajedno s informacijama relevantnim za civilne letove i primjenjivim na procedure identifikacijske zone protuzračne obrane (ADIZ)						
	vrijeme aktivnosti		raspored		vremenski interval kada se odvija posebna aktivnost						

	rizik presretanja		tekst	rizik presretanja u slučaju upada							
			tip Napomene 1.	zabranjeno područje (<i>prohibited area</i>)	Napomena 2.	100 m	neophodno	izračunato	1 s	kako je označeno	

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
				uvjetno zabranjeno područje (<i>restricted area</i>)		2 km	rutinski	prijavljeno	1 min.	kako je označeno
				opasno područje (<i>danger area</i>)						
				područje za vojne vježbe						
				područje za vojnu obuku						
				ADIZ						
				ostalo						

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
ostali regulirani zračni prostor										
	tip		tekst	tip zračnog prostora (smanjenog minimuma - vertikalnog razdvajanja zračnog prostora (RVSM), predajnik za lociranje u slučaju opasnosti (ELT) itd.)						

	identifikacija		tekst	dođijeljena identifikacija čija je svrha označiti zračni prostor jedinštvem identifikatorom											
	naziv		tekst	naziv koji zračnom prostoru dođijeljuje organ koje imenuje država											
	bočne granice		poligon	površina koja definira horizontalni oblik zračnog prostora											
	vertikalne granice														

[illegible]

Таблица 3. АТS и други подаци о рутама мијенја се и гласи:

„3. АТS и други подаци о рутама

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наћин креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
рута АТS				утврђена рута намињена за усмјеравање протока промета према потреби с циљем пружања АТS						
	ознака		текст	ознаке рута АТS сукупно Анексу XI (Dio - FPD) овог правилника						
	префикс ознаке		текст	префикс ознаке руте из Напомене 1.						
друга рута				утврђена рута намињена за усмјеравање протока промета према потреби без пружања АТS						
	ознака		текст	ознака руте						
	тип		текст	тип руте (нпр. VFR руте без контроле навигације)						
	правила лета		попис ознака	информације о правилима лета која се примјењују на руту (IFR/VFR)						
segment руте										
	од тоћке			упућивање на прву тоћку segmenta руте						

	naziv	tekst	kodirane oznake ili kodirana imena značajne točke							
	izvješćivanje	popis oznaka	naznaka je li uvjet za izvješćivanje ATSMET „obvezan” ili „na zahtjev”							
	do točke		upuđivanje na drugu točku segmenta rute							
	naziv	tekst	kodirane oznake ili kodirana imena značajne točke							
	izvješćivanje	popis oznaka	naznaka je li uvjet za izvješćivanje ATSMET „obvezan” ili „na zahtjev”							
putanja	smjer	putanja, VOR radial ili magnetski navigacijski smjer segmenta rute	1/10 stupnja (dolazak ili odlazak s terminala)	rutinski (dolazak ili odlazak s terminala)	izračunato (dolazak ili odlazak s terminala)	1 stupanj (dolazak ili odlazak s terminala)	1 stupanj (dolazak ili odlazak s terminala)			

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	točka promjene		točka	točka u kojoj je predviđeno da zrakoplov koji leti na segmentu rute ATS, određenom obzirom na domete VOR, prebaci svoju primarnu navigacijsku referencu sa uređaja iza zrakoplova na slijedeći uređaj ispred zrakoplova						
	duljina		udaljenost	geodetska udaljenost između „od točke“ do „do točke“		Vidjeti Napomenu 2.				
	gornja granica		apsolutna visina	gornja granica segmenta rute						
	donja granica		apsolutna visina	donja granica segmenta rute						

	minimalna apsolutna visina na ruti (MEA)		apsolutna visina	apsolutna visina na segmentu na ruti na kojoj je dovoljno dobar prijem odgovarajućih navigacijskih uređaja i komunikacija ATS, sukladna je sa strukturom zračnog prostora i zahtjevanom visinom nadvišavanja prepreka	50 m	rutinski	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
--	---	--	---------------------	---	------	----------	------------	--------------------	--------------------

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka (MOCA)		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina na određenom segmentu koja osigurava zahtijevano nadvišavanje prepreke		50 m	rutinski	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	minimalna apsolutna visina leta		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina leta		50 m	rutinski	izračunato	50 m ili 100 ft	50 m ili 100 ft
	bočne granice		udaljenost	bočne granice rute						
	minimalna područna apsolutna visina (AMA)		apsolutna visina	to je minimalna apsolutna visina na kojoj se smije letjeti u instrumentalnim meteorološkim uvjetima (IMC), koja osigurava minimalno nadvišavanje prepreka u određenom području, obično ograničenom paralelama i meridianima						
	minimalna apsolutna visina vektoriranja (MVA)		apsolutna visina	MVA						

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	ograničenja		tekst	naznaka svih ograničenja brzine, razina leta/apolutne visine u predmetnom području, ako postoje						
	smjer razine krstarenja			navesti smjer razine krstarenja (parni, neparni, nijedan – even, odd, NIL)						
		naprijed	popis oznaka	navesti smjer razine krstarenja (even, odd, NIL) od prve točke do druge točke segmenta rute						
		natrag	popis oznaka	navesti smjer putne razine (even, odd, NIL) od druge točke do prve točke segmenta rute						
	raspoloživost		tekst	informacije o raspoloživosti ruta						
	klasa zračnog prostora		tekst	klasifikacija zračnog prostora kojom se određuju operativna pravila, uvjeti leta i usluge koje se pružaju						
	zahtjevi u pogledu navigacije temeljene na performansama (PBN)			prostorna navigacija temeljena na zahtjevima u pogledu PBN za zrakoplove koji lete na rutu ATIS, postupkom instrumentalnog prilaza, ili u određenom zračnom prostoru	samo PBN					

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наћин кreiraња	Резолуција објаве	Резолуција карте
		навгациска спецификација	текст	ознака навгациске спецификације/спецификација за одређени сегмент/сегменте; постоје две врсте навгациских спецификација: (a) спецификација навгациске способности (RNP); навгациска спецификација која се темељи на простомој навгаци која укључује захтев за праћење рада и узбуђивање, означена префиксом RNP, нпр. RNP 4, RNP APCH; (b) спецификација RNAV; навгациска спецификација која се темељи на простомој навгаци која не укључује захтев за праћење рада и узбуђивање, означена префиксом RNAV, нпр. RNAV 5, RNAV 1.						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наћин кreiraња	Резолуција објаве	Резолуција карте
		захтеви у погледу навгациске способности	текст	захтеви у погледу тачности навгације за сваки сегмент руте PBN (RNAV или RNP)						
		захтеви који се односе на сензоре	текст	назика захтева који се односе на сензоре укључујући сва ограничења навгациских спецификација						
	јединица контроле									
		назив	текст	назив јединице која пружа услугу						
		канал	текст	оперативни канал/фреквенција јединице контроле						

		adresa za prijavu	tekst	posebni kod koji se koristi za prijavu na vezu za prijenos podataka jedinice kontrole ATS	ako je primjenjivo						
			Napomena 1.	U = gornji	Napomena 2.	1/10 km	rutinski	izračunato	1/10 km ili 1/10 nm	1 km ili 1 nm	
				H = helikopter		1/100 km	neophodno	izračunato	1/100 km ili 1/100 nm	1 km ili 1 nm	
				S = nadzvučni							
				T = točan							
				ostalo							

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
putna navigacijska točka										
	identifikacija		tekst	nazivi, kodirane oznake ili kodirana imena dodijeljena značajnoj točki						
	položaj		točka	geografska lokacija putne navigacijske točke		100 m	neophodno	izmjereno/izračunato	1 s	1 s
	organizacija									
		radio-navigacijsko sredstvo (travaid)	tekst	identifikacija postaje VOR/DME reference						
		smjer	smjer	smjer prema VOR/DME referenci ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu kao i ta referenca		vidjeti Napomenu 1. u nastavku				
		udaljenost	udaljenost	udaljenost od VOR/DME reference ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu kao i ta referenca		vidjeti Napomenu 2. u nastavku				

[illegible]

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
čekanje na ruti				unaprijed utvrđeni manevar u svrhu zadržavanja zrakoplova unutar određenog zračnog prostora dok čeka dalje odobrenje						
	identifikacija		tekst	identifikacija postupka čekanja						
	fiks		tekst	identifikacija fiksa u postupku čekanja		100 m	neophodno	izmjereno/ izračunato	1 s	1 s
	putna navigacijska točka		točka	geografska lokacija putne navigacijske točke za čekanje						
	dolazna putanja		smjer	dolazna putanja u postupku čekanja						
	smjer zaokreta		tekst	smjer proceduralnog zaokreta						

[illegible]

Таблица 4. Подаци о поступцима инструменталног летења мијенја се и гласи:

„4. Подаци о поступцима инструменталног летења

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
postupak										
	идентификација									
		навођење на сегменту завршног прилаза (FAS)	попис ознака	ознака врсте радио-навигацијског средства којим се пружа бојно навођење при завршном прилазу, нпр. ILS, VOR, RNAV итд.	APCH					
		RWY	текст	ознака полетно-слетне стазе за смијер слијетања и полјетања, нпр. 27, 35L, 01R						
		кружење	попис ознака	назнака је ли поступак прилаза кружењем или не	APCH					
		вишеструки код	текст	суфикс који се састоји од једног слова, почећви од слова „Z“, након врсте радио-навигацијског средства, а користи се ако се два или више поступака на истој полетно-слетној стази не могу разликовати само по врсти радио-навигацијског средства, нпр. VOR y RWY 20 или VOR z RWY 20	APCH					
		ограничаваo навигацијског сензора	текст	информације специфичне за сензор у случају ограничења коришћења	samo FBN					
		назив	текст	назив поступка инструменталног летења						

	oznaka prostim jezikom				Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis						
		osnovni indikator	tekst	osnovni indikator je naziv ili kod značajne točke gdje završava standardna odlazna ruta	SID, STAR					
		indikator ispravnosti	tekst	indikator ispravnosti je broj od 1 do 9	SID, STAR					
		indikator rute	tekst	indikator rute je jedno slovo abecede ne koriste se slova I i O	SID, STAR					
		naznaka vizualno	tekst	naznaka je li ruta uspostavljena za zrakoplove koji lete sukladno VFR	samo VFR					
	kodirana oznaka									
		značajna točka	tekst	kodirana oznaka ili kodirana imena značajne točke	SID, STAR					
		indikator ispravnosti	tekst	indikator ispravnosti postupka	SID, STAR					
		indikator rute	tekst	indikator rute u postupku	SID, STAR					

[illegible]

	visina/ apsolutna visina nadišavanja prepreke (OCAH)			OCAH	APCH						
		kategorija zrakoplova	popis oznaka		kategorija zrakoplova	APCH					

Stavka	Karakteris tika	Podkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		vrsta prilaza	popis oznaka	vrsta prilaza (npr. izravan prilaz, Cat I, Cat II, LLZ, sa kruženjem itd.) ili konkretno navigacijsko sredstvo (npr. <i>step-down fixes</i>) ili konkretna navigacijska specifikacija	APCH					
		apsolutna visina	apsolutna visina	najniža apsolutna visina potrebna za poštovanje odgovarajućih kriterija za nadišavanje prepreka	APCH		neophodno			
		visina	visina	najniža visina iznad nadmorske visine relevantnog praga poletno-sletne staze ili nadmorske visine aerodroma, ovisno šta je primjenljivo, koja je potrebna za poštovanje odgovarajućih kriterija za nadišavanje prepreka	APCH		neophodno			
	visina/ apsolutna visina oduke (DAH)			DAH	APCH					
		kategorija zrakoplova	popis oznaka	kategorija zrakoplova	APCH					

			vrsta prilaza	popis oznaka		vrsta prilaza (npr. izravan prilaz, sa kruženjem itd.) ili konkretno navigacijsko sredstvo (npr. step-down, fixes) ili konkretna navigacijska specifikacija	APCH							
			apsolutna visina	apsolutna visina		unaprijed određena apsolutna visina pri 3D operaciji prilaza pri kojoj se započinje neuspjeli prilaz ako nije primijećena vizuelna referentna točka koja je potrebna za nastavak prilaza	APCH							
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte				
		visina	visina	unaprijed određena visina pri 3D operaciji prilaza pri kojoj se započinje neuspjeli prilaz ako nije primijećena vizuelna referentna točka koja je potrebna za nastavak prilaza	APCH									
	minimalna visina/apsolutna visina potiranja (MDA/H)			MDA/H	APCH									
		kategorija zrakoplova	popis oznaka	kategorija zrakoplova	APCH									
		vrsta prilaza	popis oznaka	vrsta prilaza (npr. izravan prilaz sa kruženjem itd.) ili konkretno navigacijsko sredstvo (npr. step-down, fixes) ili konkretna navigacijska specifikacija	APCH									

			apsolutna visina	apsolutna visina	apsolutna visina	unaprijed određena apsolutna visina pri 2D instrumentalnom prilazu ili prilazu sa kruženjem ispod koje se ne započinje poniranje ako nije primijećena vizualna referentna točka koja je za to potrebna	APCH								
			visina	visina	visina	unaprijed određena visina pri 2D instrumentalnom prilazu ili prilazu sa kruženjem ispod koje se ne započinje poniranje ako nije primijećena vizualna referentna točka koja je za to potrebna	APCH								
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte					
	minimalna sektorska apsolutna visina (MSA)			najmanja apsolutna visina na kojoj se može letjeti sa nadvišavanjem od najmanje 300 m (1 000 stopa) iznad svih objekata smještenih u području koje se nalazi u sektoru oblika kruga polumjera 46 km (25 nautičkih milja) čije se središte nalazi na lokaciji radio-navigacijskog sredstva	samo IFR										
		početni kut sektora	kut	kut od kog sektor započinje											
		završni kut sektora	kut	kut na kom sektor završava											
		na osnovu fiksa (based on fix)	tekst	središte MSA											
		apsolutna visina	apsolutna visina	minimalna apsolutna visina za svaki sektor											

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
			tekst	MSA: najmanja apsolutna visina na kojoj se može letjeti s nadišavanjem od najmanje 300 m (1 000 stopa) iznad svih objekata smještenih u oblasti koja se nalazi u sektoru oblika kruga polumjera 46 km (25 nautičkih milja) čije se središte nalazi na lokaciji radio-navigacijskog sredstva						
		polumjer	vrijednost	polumjer svakog sektora	samo PBN ili APOH					
	terminalna apsolutna visina dolaska (terminal arrival altitude – TAA)			najmanja apsolutna visina pri kojoj su za najmanje 300 m (1 000 stopa) nadvišeni svi objekti smješteni unutar luka kruga polumjera 46 km (25 nautičkih milja) čije se središte nalazi na fiksnu početnog prilaza (IAF) ili ako nema IAF, na prelijetu međuprilaza (IF), ograničenog ravnim linijama koje spajaju krajeve luka sa IF; sve terminalne apsolutne visine dolaska zajedno moraju pokriti područje od 360 stupnjeva oko IF						
	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
		referentna točka	tekst	referentna točka za terminalnu apsolutnu visinu dolaska (IAF ili IF)						
		IAF	tekst	IAF referentna točka za TAA						
		IF	tekst	IF referentna točka za TAA						
		udaljenost do IAF	udaljenost	udaljenost granice područja TAA od IAF						
		apsolutna visina	apsolutna visina	vrijednost terminalne apsolutne visine dolaska						
		početni kut sektora	kut	početni kut sektora (smjer prema referentnoj točki za terminalnu apsolutnu visinu dolaska)						

[illegible]

Stavka	Karakteris tika	Podkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	operativni minimumi		tekst	operativni minimumi aerodroma; granice upotrebljivosti aerodroma za: (a) polijetanje, u smislu RVR i/ili vidljivosti i, ako je neophodno, uvjeta oblačnosti; (b) slijetanje u operacijama predznog prilaza i slijetanja, izraženo u smislu vidljivosti i/ili RVR i DAH, kako je odgovarajuće za kategoriju operacije; (c) slijetanje u operacijama prilaza i slijetanja sa vertikalnim navođenjem, izraženo u smislu vidljivosti i/ili RVR i DAH; i (d) slijetanje u operacijama nepredznog prilaza i slijetanja, izraženo u smislu vidljivosti i/ili RVR, minimalne visine apsolutne visine pomiranja (MDAH) i, ako je neophodno, uvjeta oblačnosti	APCH, DEP					
	temperatura									
		najmanja temperatura	vrijednost	referentna najviša temperatura	samo PBN ili APCH					
		najmanja temperatura	vrijednost	referentna najviša temperatura	samo PBN ili APCH					
	izvor za udaljeni visinomjer		tekst	napomena sa upozorenjem u kojoj se navodi izvor podataka visinomjera	APCH					
	Proc Ref datum		tekst	prag aerodroma ili slijetanja	APCH					

Slavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	zahtjevi za PBN			konkretni zahtjevi koji se odnose na PBN postupak	PBN					
			popis oznaka	identifikacija navigacijske specifikacije (RNAV 5, RNP 0.3 itd.)						
		navigacijska specifikacija	tekst	sva ograničenja navigacijskih senzora (zahtjeva se Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS))						
		funkcionalni zahtjevi	tekst	sve potrebne funkcije koje su opisane kao neobvezne u navigacijskoj specifikaciji, to jest one koje nisu uključene u osnovnu navigacijsku specifikaciju (zahtjevana radio-frekvencija (RF))						
segment postupka					SID, STAR, APCH					
	početak		tekst	identifikacija početne točke segmenta						
	kraj		tekst	identifikacija završne točke ili opis završne točke segmenta						

	funkcija završnog fiksa		popis oznaka	naznaka je li završni fiks, točka obaveznog preleta (putna navigacijska točka za koju je potreban prethodni zaokret kako bi se omogućilo tangencijalno spajanje sa sledećim segmentom na ruti ili proceduri) ili točka obaveznog preleta (putna navigacijska točka na kojoj se započinje zaokret kako bi se omogućilo spajanje sa sledećim segmentom na ruti ili proceduri)	PBN						
Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte	
	uloga završnog fiksa		popis oznaka	naznaka uloge završnog fiksa kao točke neuspelog prilaza (MAPt), IF, IAF, fiksa završnog prilaza (FAF), fiksa čekanja u postupku neuspelog prilaza (MAHF) itd.							
	proceduralna apsolutna visina/visina		apsolutna visina/visina	specificirana apsolutna visina/visina operativnog leta iznad minimalne apsolutne visine/visine i određena za prilagođavanje stabilnog poniranja na propisani gradijent kut poniranja u segmentu međuprilaza/završnog prilaza	samo određeni segmenti SID, STAR, APCH		neophodno				
	minimalna apsolutna visina nadvišavanja prepreka (MOCA)		apsolutna visina	minimalna apsolutna visina na određenom segmentu koja osigurava zahtijevano nadvišavanje prepreka	SID, STAR, APCH						
	udaljenost		udaljenost	geodetska udaljenost između svake zadane značajne točke u nizu, zaokružena na najbližu desetinu kilometra ili nautičke milje		1/100 km	neophodno	izračunato	1/100 km ili 1/100 nm	1 km ili 1 nm	

	стварni smjer		smjer	стварni smjer između svake značajne točke u nizu, zaokružen na najbližu desetinu stupnja	SID, STAR, APCH	1/10 stupnja	rutinski	izračunato	1/10 stupnja
	magnetni smjer		smjer	magnetni smjer između svake značajne točke u nizu, zaokružen na najbližu desetinu stupnja	SID, STAR, APCH	1/10 stupnja	rutinski	izračunato	1 stupanj
	gradijent		vrijednost		APCH, DEP				
	bizina		vrijednost	ograničenje bizine na značajnoj točki, izraženo u jedinicama od 10 kt, prema potrebi					

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	najviša prepreka (controlling obstacle)				APCH, DEP					
		vrsta	tekst	naznaka je li prepreka osvijetljena/neosvijetljena, vrsta prepreke (otkravjetroturbina itd.)						
		položaj	točka	koordinate najviše prepreke		vidjeti Odjeljak 6 „Podaci o preprekama”				
		nadmorska visina	nadmorska visina	nadmorska visina vrha najviše prepreke		vidjeti Odjeljak 6 „Podaci o preprekama”				

segment završnog prilaza					segment postupka instrumentalnog prilaza na kome je ostvareno poravnanje po smjeru i poniranje za slijetanje	SBAS APCH, GBAS APCH									
	vista operacije			tekst	broj koji označava vrstu segmenta završnog prilaza (npr. „0“ je kod za postupak „u smjeru središnje linije poletno-sletne staze“ uključujući pomjerene postupke)										
	oznaka vrste prilaza (approach performance designator)			tekst	broj koji označava vrstu prilaza ("0" znači LPV postupak prilaza (efikasnost i lokalizator sa vertikalnim vođenjem), a "1" znači postupak prilaza kategorije I)										
	pružatelj usluga SBAS			tekst	identifikator pružatelja usluge određenog satelitskog sustava za prilaz	samo SBAS									
Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte					
	selektor podataka za referentnu putanju (RPDS)		tekst	numerički identifikator, jedinstven na frekvenciji u području radiodiznog entitiranja, a koristi se za biranje bloka podataka FAS	samo GBAS										
	identifikator referentne putanje (RPI)		tekst	četvoroznamenkasti identifikator koji se koristi za potvrđivanje izbora ispravnog postupka prilaza											
	točka praga slijetanja (LTP) ili zamišljena točka praga (FTP)			LTP/FTP											

		položaj	točka	geografska dužina i širina LTP/FTP		0,3 m (1 ft)	kritično		0,0005" (0,01")	
		elipsoidna visina	nadmorska visina	visina LTP/FTP iznad WGS-84 elipsoida		0,25 m	kritično		0,1 m	
		ortometrijska visina	nadmorska visina	visina LTP/FTP prema geoidu i predstavljena kao nadmorska visina						
	točka spajanja putanja leta (FPAP)			FPAP						
		položaj	točka	geografska dužina i širina FPAP		0,3 m (1 ft)	kritično		0,0005" (0,01")	
		ortometrijska visina	nadmorska visina	visina prema geoidu i predstavljena kao nadmorska visina						

Slavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	visina prelaza prilaznog praga (TCH)		visina	zadana visina prijelaza kuta putanje leta iznad LTP (ili FTP)		0,5 m	kritično	izračunato	0,05 m	
	kut putanje poniranja (GPA)		vrijednost	kut putanje prilaza (putanje poniranja) u odnosu na vodoravnu ravan, definiran sukladno WGS-84 na LTP/FTP		0,01°m	nije primjenjivo		0,01°m	

	širina kursa na pragu		vrijednost	polovina širine bočne širine kursa na LTP/FTP, koja definiše bočni pomak pri kojem prijemnik postiže potpuni otklon		nije primjenjivo	kritično		0,25 m	
	pomak delta duljine		udaljenost	udaljenost od zaustavnog kraja poletno-sletne staze od "FPAP", ona definiše lokaciju gdje se bočna osjetljivost mijenja u osjetljivost neuspjelog prilaza		nije primjenjivo	nije primjenjivo		8 m	
	horizontalna granica upozorenja (HAL)		vrijednost	HAL	samo SBAS					
	vertikalna granica upozorenja (VAL)		vrijednost	VAL	samo SBAS					
	blok podataka FAS		tekst	binarni niz koji opisuje blok podataka FAS generiran pomoću odgovarajućeg softverskog alata, blok podataka FAS je skup parametara za identifikaciju jednog preciznog prilaza ili APV i definiranje prilaza sukladno njemu						

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	CRC remainder		tekst	osmoznamenkasti heksadecimalni kod koji predstavlja izračunate preostale bitove, a koristi se za određivanje kompletnosti bloka podataka FAS tijekom prijenosa i pohranjivanja						

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
--------	-----------------	--------------------	-----	------	----------	---------	------------	-----------------	-------------------	------------------

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
1	identifikacija		tekst	nazivi, kodirane oznake ili kodirana imena dodijeljena značajnoj točki						
2	zahtjevi u pogledu izvješćivanja ATC		tekst	naznaka je li uvjet za izvješćivanje ATSMET „obavezan“ ili „na zahtjev“ ili „nema“ („NIL“)						
3	točka izvješćivanja za VFR		tekst	naziv mosta ili crkve	VFR					
4	položaj		točka	geografska lokacija fiksa						
5	tip		tekst	naznaka vrste fiksa, poput radio-navigacijskog sredstva (<i>navaid</i>), int. putna navigacijska točka (<i>waypoint</i>)						
6	organizacija		tekst	identifikacija postaje VOR/DME reference						
7			smjer	smjer prema VOR/DME referenci ako putna navigacijska točka nije na istom mjestu kao i ta referenca						
8			smjer							

						Napomena 1.	100 m	neophodno	izmjereno/ izračunato	1 s	1 s
							3 m	neophodno	izmjereno/ izračunato	1/10 s	1 s
						Napomena 2.	1/10 stupnja	rutinski	izračunato	1/10 stupnja	1/10 stupnja
							1/10 stupnja	neophodno	izračunato	1/10 stupnja	1/10 stupnja

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
postupak čekanja				unaprijed utvrđeni manevar u svrhu zadržavanja zrakoplova unutar utvrđenog zračnog prostora u očekivanju daljeg odobrenja						
	identifikacija		tekst	identifikacija postupka čekanja						
	fiks		točka	geografska lokacija koja služi kao referenca za postupak čekanja		Isto kao i fiks u postupku				
	kurs u dolasku		kurs	pravi kurs u dolasku					1/10 stupnja	
	kurs u odlasku		kurs	pravi kurs u odlasku					1/10 stupnja	

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	udaljenost dionice (<i>leg distance</i>)		udaljenost	odlazna udaljenost dionice					1/10 km ili 1/10 nm	

	вrijeme dionice (leg. time)		vrijednost	odlazna udaljenost dionice izražena vremenom						
	limitirajući radijal		kut	limitirajući radijal od VOR/DME na kojem se bazira čekanje						
	smjer zaokreta		vrijednost	smjer proceduralnog zaokreta						
	minimalna apsolutna visina		apsolutna visina	minimalna visina čekanja do najbliže više (50 m ili 100 ft) razine leta	50 m	rutinski	izračunato	50 m ili 100 ft razine leta		
	maksimalna apsolutna visina		apsolutna visina	maksimalna visina čekanja do najbliže više (50 m ili 100 ft) razine leta				50 m ili 100 ft razine leta		
	brzina		vrijednost	maksimalna pokazana zračna brzina				10 kt		
	magnetna varijacija									
		kut	kut	magnetna varijacija radio-navigacijskog sredstva u postupku						
		datum	datum	datum na koji je magnetna varijacija imala odgovarajuću vrijednost						
	naziv navigacijske specifikacije		tekst	naziv navigacijske specifikacije – skup zahtjeva za zrakoplov i letacku posadu koji je potrebno ispuniti kako bi se podržalo navigacijsko sredstvo u određenom konceptu zračnog prostora	RNAV/ RNP					

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
--------	----------------	-------------------	-----	------	----------	---------	------------	-----------------	-------------------	------------------

[illegible]

Stavka	Karakteristika	Pokarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	vizualni segment sa manevriranjem (VS)			PinS VS zaštićen za sljedeće manevre: (a) za PinS APCH: vizualni manevar sa MAPt oko helidroma ili lokacije slijetanja kako bi se sletjelo iz smjera koji nije izravno s MAPt; i (b) za PinS DEP: polijetanje u smjeru koji nije izravno prema IDF, nakon čega slijedi vizualni manevar kako bi se spojilo s instrumentalnim segmentom na IDF	APCH DEP					
		središnja linija	kut	središnja linija površine za penjanje pri polijetanju	DEP					
		manevarska površina	poligon	područje na kojem se očekuje da će pilot manevrirati vizualno	APCH DEP					
		područje u kome je zabranjeno manevriranje	poligon	područje u kojem je zabranjeno manevriranje	APCH DEP					
		dolazno putanje	linija	PinS VS zaštićen za sljedeće manevre: (a) za PinS APCH: vizualni manevar sa MAPt oko helidroma ili lokacije slijetanja kako bi se sletjelo iz smjera koji nije izravno s MAPt; i (b) za PinS DEP: polijetanje u smjeru koji nije izravno prema IDF, nakon čega slijedi vizualni manevar kako bi se spojilo s instrumentalnim segmentom na IDF	APCH DEP					
	HAS			dijagram visine iznad površine	APCH					
		polumjer	udaljenost							

	visina iznad površine	visina								

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	tekst „Proceed visually“		tekst	tekst koji navodi da postupak sadrži uputu „Proceed visually“ (nastavite vizualno)						
	tekst „Proceed VFR“		tekst	tekst koji navodi da postupak sadrži uputu „Proceed VFR“ (nastavite sukladno VFR)						
	kut poniranja vizualnog segmenta (VSDA)		vnjednost	VSDA						
	dolazne putanje									
		duljina	udaljenost							
		širina	udaljenost							
		smjer	kut							

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
AITF				napomene o kartama (zrakoplovne informacije u tekstualnom formatu)						
	neusklađene u odnosu na instrumentalne i vizualne indikatorne nagiba		tekst							

[illegible][illegible]

Таблица 5. Подаци о радио-навигацијским средствима/суставима мијенја се и гласи:

„5. Подаци о радио-навигацијским средствима/суставима

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наћин креирања	Резолуција ојаве	Резолуција карте
radio- навигацијско средство										
	vrsta		tekst	vrsta radio-navigacijskog sredstva						
	identifikacija		tekst	dodijeljeni kôd čija je svrha označavanje radio-navigacijskog sredstva jedinstvenim identifikatorom						
	naziv		tekst	tekstualni naziv dodijeljen radio-navigacijskom sredstvu						
	klasifikacija ILS objekta		lista oznaka	klasifikacija temeljena na funkcionalnim sposobnostima i performansama ILS	ILS					
	klasifikacija GBAS objekta		lista lista	klasifikacija temeljena na funkcionalnim sposobnostima i performansama zemaljskog podustava GBAS	GBAS					
	oznake prilaza GBAS objekta		lista oznaka	klasifikacija temeljena na prostoru pokrivenosti GBAS i zahtjevima u pogledu performansi za svaki podržani prilaz	GBAS					
	područje operacija		tekst	naznaka da li navigacijsko sredstvo pruža pomoć na ruti (E), aerodromu (A) ili ima dvojnju namjenu (AE)						
	aerodrom/helidrom za koji se usluga pruža		tekst	oznaka lokacije prema ICAO ili ime aerodroma/helidroma za koji se usluga pruža						

Ставка	Карактеристика	Показатељ	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin кренaнja	Резолуција обjаве	Резолуција карте
	полетно-слетна стаза за коју се услуга пружа		текст	ознака полетно-слетне стaзе за коју се услуга пружа						
	subjekt operator		текст	назив субјекта оператора средства						
	vrsta operacija koje se podržavaju		popis oznaka	назница врсте операције која се подржава за ILS/MLS, основни GNSS, сателитски систем за побољшавање сигнала (SBAS) и земаљски систем за побољшавање сигнала (GBAS)						
	kolokacija		текст	информација да се радио-навигацијско средство налази на истој локацији као и друго радио-навигацијско средство						
	vrijeme rada		распоред	вrijеме рада радио-навигацијског средства						
	magnetna varijacija			разлика у ступњевима између географског и магнетног сјевера						
		kut	kut	магнетна варијација на локацији радио-навигацијског средства	ILS/NDB	Вrijети Напомену 1. у наставку.				
		datum	datum	datum на који је магнетна варијација имала одговарајућу вrijедност						
	deklinacija postaje		kut	варијација у поравнању радио-навигацијског средства између нуттог радијала и географског сјевера, одређена у вrijеме када је постaja калибрана	VOR/ILS/MLS					
	položaj nultog smjera		текст	положај пружања „нуттог смjера“ сигнала са постaje, нпр. магнетни сјевер, географски сјевер итд.	VOR					

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	frekvencija		vrjednost	frekvencija ili frekvencija podešavanja radio-navigacijskog sredstva						
	kanal		tekst	broj kanala radio-navigacijskog sredstva	DME ili GBAS					
	položaj		točka	geografska lokacija radio-navigacijskog sredstva		Vidjeti Napomenu 2. u nastavku.				
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina antene odašiljača DME ili nadmorska visina referentne točke GBAS	DME ili GBAS	Vidjeti Napomenu 3. u nastavku.				
	elipsoidna visina		visina	elipsoidna visina referentne točke GBAS	GBAS					
	poravnanje lokalajera									
		smjer	smjer	kurs lokalajera	ILS lokalajer	1/100 stupnja	neophodno	izmjereno	1/100 stupnja (ako je geografski)	1 stupanj
		vrsta	tekst	vrsta poravnanja lokalajera, geografsko ili magnetno	ILS lokalajer					

Ставка	Карактеристика	Показатељ	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin крeирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	нултно азимутско поравнање		смјер	MLS нулто азимутско поравнање	MLS	1/100 stupnja	neophodno	izmjereno	1/100 stupnja (ako je geografski)	1 stupanj
	kut		kut	kut putanje poniranja ILS ili kut uobičajene putanje poniranja prema MLS uređaju	ILS GP/MLS					
	RDH		vrijednost	vrijednost referentne ILS visine (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	kritično	izračunato		
	udaljenost od antene lokalajzera do kraja poletno-sletne staze		udaljenost	ILS lokalajzer – udaljenost poletno-sletne staze/kraja FATO	ILS lokalajzer	3 m	rutinski	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od antene sustava ILS za određivanje kuta poniranja (ILS glide slope antenna) do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje linije između antene sustava ILS za određivanje kuta poniranja (ILS glide slope antenna) i praga	ILS GP	3 m	rutinski	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od markera ILS glide slope sustava do praga		udaljenost	udaljenost između markera ILS glide slope sustava i praga	ILS	3 m	neophodno	izračunato	1 m ili 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	udaljenost od antene ILS DME sustava do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje linije između antene sustava ILS DME i praga	ILS	3 m	neophodno	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	udaljenost od azimutne antene sustava MLS do kraja poletno-sletne staze		udaljenost	udaljenost između azimutne antene sustava MLS i kraja FATO/poletno-sletne staze	MLS	3 m	rutinski	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	udaljenost od antene sustava MLS za određivanje nadmorske visine do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje linije između antene sustava MLS za određivanje nadmorske visine i praga	MLS	3 m	rutinski	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno

Stavka	Karakteris tika	Potkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	udaljenost od DME antene sustava MLS do praga		udaljenost	udaljenost duž središnje linije između DME/P antene sustava MLS i praga	MLS	3 m	neophodno	izračunato	1 m ili 1 ft	kako je označeno
	polarizacija signala		popis oznaka	polarizacija signala GBAS (GBAS/H ili GBAS/E)	GBAS					
	određena operativna pokrivenost (<i>designated operational coverage</i> – DOC)		tekst	DOC ili standardni prostor pokrivenosti uslugom (SSV – <i>standard service volume</i>) izražen kao domet ili prostor pokrivenosti uslugom u određenom polumjeru od radio-navigacijskog sredstva/referentne točke GBAS, visini i sektoru, prema potrebi						
			Napomena 1.		ILS lokalizer	1 stupanj	neophodno	izmjereno	1 stupanj	
					NDB	1 stupanj	rutinski	izmjereno	1 stupanj	
								izmjereno		

			Napomena 2.	aerodromsko radio- navigacijsko sredstvo	3 m	neophodno	izmjereno	1/10 s	kako je označeno
				referentna točka GBAS	1 m		izmjereno		
				na rutu	100 m	neophodno	izmjereno	1 s	
							izmjereno		
			Napomena 3.	DME	30 m (100 ft)	neophodno	izmjereno	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
				DME/P	3 m	neophodno	izmjereno	3 m (10 ft)	
				referentna točka GBAS	0,25 m	neophodno		1 m ili 1 ft	

Stavka	Karakteris tika	Podkarakteris tika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
GNSS				globalni sustav za određivanje položaja i vremena koji uključuje jednu ili više konstelacija satelita, prijemnike u zrakoplovima i nadzor kompletnosti sustava, proširen prema potrebi kako bi se podržale zahtijevane sposobnosti navigacije za planiranu operaciju						
	naziv		tekst	naziv elementa GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS itd.)						
	frekvencija		vrijednost	frekvencija GNSS	prema potrebi					
	područje usluge		poligon	geografska lokacija područja usluge GNSS						

	područje pokrivanja	polygon	geografska lokacija područja koje GNSS pokriva						
	subjekt operator	tekst	naziv subjekta operatora sredstva						
zrakoplovna rasvjeta na zemlji			svjetla na zemlji i drugi svjetlosni farovi koji označavaju geografske pozicije koje je država odabrala kao značajne						
	vrsta	tekst	vrsta fara						
	oznaka	tekst	dodijeljeni kod čija je svrha označiti far jedinstvenim identifikatorom						
	naziv	tekst	ime grada ili drugi identifikator fara						
	intenzitet	vrijednost	intenzitet svjetla fara						1000 cd

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	karakteristike		tekst	informacije o karakteristikama fara						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada fara						
	položaj		točka	geografska lokacija fara						
svjetla na moru										
	položaj		točka	geografska lokacija fara						
	domet vidljivosti		udaljenost	domet vidljivosti fara						
	karakteristike		tekst	informacije o karakteristikama fara						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
posebni navigacijski sustav				postaje na kojima postoje elementi posebnih navigacijskih sustava (DECCA, LORAN itd.)						
	tip		tekst	vrsta usluge koja je dostupna (<i>master signal, slave signal, boja</i>)						
	oznaka		tekst	dodijeljeni kod čija je svrha označiti posebni navigacijski sustav jedinstvenim identifikatorom						
	naziv		tekst	tekstualni naziv dodijeljen posebnom navigacijskom sredstvu						
	frekvencija		vrijednost	frekvencija (broj kanala, osnovna frekvencija impulsa, interval, prema potrebi) posebnog navigacijskog sustava						
	vrijeme rada		raspored	vrijeme rada posebnog navigacijskog sustava						

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	положај		тачка	географска локација posebnog navigacijskog sustava		100 m	neophodno	izmjereno/izračunato		
	subjekt operator		tekst	naziv subjekta operatora sredstva						
	područje pokrivenosti sredstvom		tekst	opis područja pokrivenosti posebnim navigacijskim sredstvom						

Таблица 6. Подаци о препрекама мијенја се и гласи:

„6. Подаци о препрекама

Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
препрека				све непокретне (привремено или стално) и покретне препреке или њихови дијелови						
	идентификатор препреке		текст	јединствени идентификатор препреке						
	operator/ власник		текст	име и подаци за контакт власника или operatora препреке						
	vrста prema geometriji		popis oznaka	naznaka je li prepreka u obliku točke, linije ili poligona						
	horizontalni položaj		točka ili linija ili poligon	horizontalni položaj prepreke		Vidjeti Napomenu 1. u nastavku.				
	horizontalno prostiranje		udaljenost	horizontalno prostiranje prepreke						
Ставка	Карактеристика	Поткарактеристика	Тип	Опис	Напомена	Тачност	Интегритет	Наčin креирања	Резолуција објаве	Резолуција карте
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina najviše točke prepreke		Vidjeti Napomenu 2. u nastavku.				
	visina		visina	visina prepreke iznad zemlje						
	vrsta		tekst	vrsta prepreke						

	datum i vrijeme		datum	datum i vrijeme kad je prepreka stvorena									
	operacije		tekst	karakteristike operacija mobilnih prepreka									
	efektivnost		tekst	efektivnost privremenih prepreka									
	osvjetljenje												
		vrsta	tekst	vrsta rasvjete									
		boja	tekst	boja svjetala prepreke									
	oznake		tekst	vrsta oznaka prepreke									
	materijal		tekst	glavni materijal na površini prepreke									
			Napomena 1.	prepreke u Oblasti 1		50 m	rutinski	izmjereno	1 s	kako je označeno			
				prepreke u Oblasti 2 (uključujući 2a, 2b, 2c, 2d, oblast putanje leta pri polijetanju i površine ograničenja prepreka)		5 m	neophodno	izmjereno	1/10 s	1/10 s			
				prepreke u Oblasti 3		0,5 m	neophodno	izmjereno	1/10 s	1/10 s			
				prepreke u Oblasti 4		2,5 m	neophodno	izmjereno					

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
			Napomena 2.	prepreke u Oblasti 1		30 m	rutinski	izmjereno	1 m ili 1 ft	3 m (10 ft)

					prepreke u Oblasti 2 (uključujući 2a, 2b, 2c, 2d, oblast pućanje leta pri polijetanju i površine ogranićanja prepreka)	3 m	neophodno	izmjereno	1 m ili 1 ft	1 m ili 1 ft
					prepreke u Oblasti 3	0,5 m	neophodno	izmjereno	0,1 m ili 0,1 ft ili 0,01 m	1 m ili 1 ft
					prepreke u Oblasti 4	1 m	neophodno	izmjereno	0,1 m	

Tablica 7. Geografski podaci mijenja se i glasi:

„7. Geografski podaci

Stavka	Karakteristika	Podkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
zgrade				zgrade (koje su od operativnog značaja) i druge istaknute (aerodromske) strukture						
	naziv		tekst	ime zgrade						
	geometrija		poligon	geografska lokacija zgrade						
naseljena područja				područja gradova i sela						
	naziv		tekst	ime naselja						
	geometrija		točka/ poligon	geografska lokacija naseljenog područja						
železničke pruge				sve železničke pruge koje mogu služiti kao orijentir						

[illegible]

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	naziv		tekst	naziv karakteristike okoline povezane s vodom						
	geometrija		linija/ poligon	geografska lokacija karakteristike okoline povezane s vodom						
šumska područja				šumska područja						
	geometrija		poligon	geografska lokacija šumskog područja						

Stavka	Karakteristika	Potkarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
servisna prometnica				dio aerodromske površine koji koriste službena vozila						
	geometrija		poligon	geografska lokacija servisnih prometnica						
	pripadajuće područje karakteristike (feature base)		tekst	identifikacija vrste karakteristike na koju prometnica utječe						
	identifikator pripadajućeg područja		tekst	naziv staze za vožnju, parkirališnog područja ili platforme na kom se predmetna prometnica nalazi						
gradilište				područje aerodroma koje je u izgradnji						
	geometrija		poligon	geografska lokacija gradilišta						
područje koje nije pogodno za kretanje zrakoplova				područja koja nisu pogodna za kretanje zrakoplova						

	geometrija		poligon	učinjena operativna površina koja je stalno neodgovarajuća za zrakoplove i kao takva jasno označena										
izmjerena kontrolna točka				izmjerena kontrolna točka s trajnom fiksnom oznakom										

Stavka	Karakteristika	Polukarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	identifikacijski broj		tekst	posebni i jedinstveni identifikacijski broj koji pružatelj podataka trajno dodjeljuje pojedinoj karakteristici						
	lokacija		točka	geografska lokacija izmjerene kontrolne točke						
	nadmorska visina		nadmorska visina	nadmorska visina izmjerene kontrolne točke						
čvor aerodromske mreže za kretanje po površini (ASRN)				sjecište na gratu koji predstavlja ASRN						
	identifikacijska mreža (identifier network)		tekst	logično ime koje se sastoji od ograničenog popisa imena za jednu ili više karakteristika povezanih sa karakteristikom ASRN						
	identifikacijski prag (identifier threshold)		tekst	naziv pojedine karakteristike						
	identifikacijski broj		tekst	posebni i jedinstveni identifikacijski broj koji pružatelj podataka trajno dodjeljuje pojedinoj karakteristici						

	term ref		tekst	zgrada terminala povezana s instancom karakteristike													
	vista čvora		tekst	vista čvora													
	kategorija mjesta zaustavljanja		tekst	kategorija pozicije čekanja u operacijama u uvjetima smanjene vidljivosti													
	položaj		točka	geografska lokacija čvora ASRN													
rub ASRN				poveznica između čvora na grafu koji definiira ASRN													

Stavka	Karakteristika	Polukarakteristika	Tip	Opis	Napomena	Točnost	Integritet	Način kreiranja	Rezolucija objave	Rezolucija karte
	identifikacijska mreža (identifier network)		tekst	logično ime koje se sastoji od ograničenog popisa imena za jednu ili više karakteristika povezanih sa karakteristikom ASRN						
	smjer		tekst	Jednosmjernost ili dvosmjernost odgovarajuće pojedine karakteristike						
	Node1 ref		tekst	identifikacijski broj ASRN čvora koji odgovara početnoj točki geometrije ruba						
	Node2 ref		tekst	identifikacijski broj ASRN čvora koji odgovara završnoj točki geometrije ruba						
	vista ruba		tekst	vista ruba						
	Edge dev		tekst	metoda izvođenja podatka o geometriji ruba						
	geometrija		linija	geografska lokacija ruba ASRN						

Poddio A, Odjeljak 1 – Opći zahtjevi Aneksa IV Pravilnika mijenja se kako slijedi:

ATS.OR.127 se dodaje i glasi:

„ATS.OR.127 Koordinacija koju osiguravaju pružatelji usluga u zračnom prometu u U-space zračnom prostoru

Pružatelji usluga u zračnom prometu:

- (a) na nediskriminirajućoj osnovi pružaju relevantne informacije o prometu koje se odnose na zrakoplov sa posadom koje su potrebne kao dio zajedničkih usluga informiranja iz propisa kojim se uspostavlja regulatorni okvir za U-space zračni prostor uspostavljen u kontroliranom zračnom prostoru u kojem je pružatelj usluga u zračnom prometu imenovan za pružanje svojih usluga;
- (b) uspostavljaju postupke koordinacije i komunikacijske postaje između odgovarajućih jedinica za pružanje usluga u zračnom prometu, pružatelja U-space usluga i, ako je primjenjivo, jedinstvenih pružatelja zajedničkih usluga informiranja koji dozvoljavaju pružanje ovih podataka.”

Poddio B, Odjeljak 12 – Opći zahtjevi Aneksa IV Pravilnika mijenja se kako slijedi:

ATS.TR.237 se dodaje i glasi:

„ATS.TR.237 Dinamička rekonfiguracija U-space zračnog prostora

Jedinice za usluge u zračnom prometu:

- (a) privremeno ograničavaju područje unutar određenog U-space zračnog prostora u kojem se mogu izvoditi operacije UAS kako bi se prilagodile kratkoročne promjene u potražnji u prometu sa posadom prilagođavanjem bočnih i vertikalnih granica U-space zračnog prostora;
- (b) osiguravaju da su relevantni pružatelji U-space usluga i, ako je primjenjivo, jedinstveni pružatelji zajedničkih usluga informiranja, pravodobno i efikasno obaviješteni o aktivaciji, deaktivaciji i privremenim ograničenjima određenog U-space zračnog prostora.”

Poddio A, Odjeljak 1 – Opći zahtjevi Aneksa VI Pravilnika mijenja se kako slijedi:

AIS.OR.100 mijenja se i glasi:

„AIS.OR.100 Upravljanje zrakoplovnim informacijama

Pružatelj usluga zrakoplovnog informiranja (u daljem tekstu: pružatelj AIS usluga) uspostavlja resurse i procese za upravljanje informacijama kojima se mogu osigurati pravodobno prikupljanje, obrada, pohrana, integracija, razmjena i pružanje kvalitetnih zrakoplovnih podataka i zrakoplovnih informacija u sustavu ATM.“

AIS.OR.305 mijenja se i glasi:

„AIS.OR.305 Zbornik zrakoplovnih informacija (AIP)

Pružatelj AIS usluga objavljuje AIP.“

AIS.OR.355 mijenja se i glasi:

„AIS.OR.355 Skupovi podataka o terenu

Pružatelj AIS usluga osigurava da se podaci o terenu, ako su dostupni, dostave:

- (a) za Oblast 1, kako je utvrđeno u AIS.TR.350; i
- (b) za aerodrome koji obuhvataju:
 - (1) Oblast 2a ili njegove dijelove, kako je utvrđeno u AIS.TR.350(b)(1);
 - (2) Oblasti 2b, 2c i 2d i njihove dijelove, kako je utvrđeno u AIS.TR.350(b)(2), (3) i (4) za teren:
 - (i) unutar 10 km od referentne točke aerodroma (ARP); i
 - (ii) na udaljenosti većoj od 10 km od ARP ako teren prodire u vodoravnu ravan 120 m iznad najmanje nadmorske visine poletno-sletne staze;
 - (3) područje uzletne putanje leta ili njegove dijelove;
 - (4) područje, ili njegove dijelove, koje je ograničeno lateralnom stranicom aerodromskih površina za ograničavanje prepreka;
 - (5) Oblast 3 ili njegove dijelove, kako je utvrđeno u AIS.TR.350(c), za teren koji se prostire 0,5 m iznad vodoravne ravni i prolazi kroz najbližu točku na aerodromskoj operativnoj površini; i
 - (6) Oblast 4 ili njene dijelove, kako je utvrđeno u AIS.TR.350(d), za sve poletno-sletne za koje su utvrđene operacije preciznog prilaza kategorije II ili III i za koje su operatorima potrebne detaljne informacije o terenu kakao bi mogli procijeniti utjecaj terena na određivanje visine odluke uporabom radio-visinomjera.“

Poddio A, Odjeljak 3, Poglavlje 1 – Zrakoplovne informacije u standardiziranom formatu Aneksa IV Pravilnika mijenja se kako slijedi:

AIS.OR.360 mijenja se i glasi:

„AIS.OR.360 Skupovi podataka o preprekama

Pružatelj AIS usluga osigurava da se podaci o preprekama, ako su dostupni, dostave:

- (a) za prepreke u Oblasti 1 čija je visina najmanje 100 m od zemlje;
- (b) za aerodrome, za sve prepreke unutar Oblasti 2 koje se procijene kao opasnost za zračnu plovidbu; i
- (c) za aerodrome, koji obuhvataju:
 - (1) Oblast 2a ili njene dijelove, za prepreke koje prodiru na odgovarajuću površinu na kojoj se prikupljaju podaci o preprekama;
 - (2) objekte u području uzletne putanje leta ili njegovim dijelovima, koji se nalaze iznad ravne površine sa nagibom od 1,2% i koji imaju zajedničko ishodište sa područjem uzletne putanje leta;
 - (3) prodiranje na aerodromske površine za ograničavanje prepreka ili njihove dijelove;
 - (4) Oblasti 2b, 2c i 2d, za prepreke koje prodiru na odgovarajuće površine na kojima se prikupljaju podaci o preprekama;
 - (5) Oblast 3 ili njene dijelove, za prepreke koje prodiru na odgovarajuću površinu na kojoj se prikupljaju podaci o preprekama; i
 - (6) Oblast 4 ili njene dijelove, za sve poletno-sletne staze za koje su utvrđene operacije preciznog prilaza kategorije II ili III.“

Poddio A, Odjeljak 2 – Upravljanje kvalitetom podataka Aneksa IV Pravilnika mijenja se kako slijedi:

AIS.TR.240 mijenja se i glasi:

„AIS.TR.240 Ograničenja u vezi sa podacima

Podaci koji ne ispunjavaju zahtjeve u pogledu kvaliteta podataka (DQR) označavaju se napomenom ili izričitim navođenjem vrijednosti kvaliteta.“

Poddio B, Odjeljak 3, Poglavlje 2 – Skupovi digitalnih podataka Aneksa IV Pravilnika mijenja se kako slijedi:

AIS.TR.350 mijenja se i glasi:

„AIS.TR.350 Podaci o terenu i preprekama – Opći zahtjevi

Oblasti pokrivenosti za skupove podataka o terenu i preprekama određuju se na sljedeći način:

- (a) Oblast 1: cijela teritorija Bosne i Hercegovine;
- (b) Oblast 2: u blizini aerodroma, podijeljena kako slijedi:
 - (1) Oblast 2a: pravokutna površina oko poletno-sletne staze koja se sastoji od osnovne staze i čistine, ako postoji;
 - (2) Oblast 2b: oblast koja se proteže od krajeva Oblasti 2a u smjeru odlaska, duljine 10 km i sa proširenjem od 15% sa svake strane;
 - (3) Oblast 2c: oblast koja se proteže izvan Oblasti 2a i 2b na udaljenosti od najviše 10 km od granice Oblasti 2a; i
 - (4) Oblast 2d: oblast izvan Oblasti 2a, 2b i 2c do udaljenosti od 45 km od referentne točke aerodroma ili do postojeće granice završne kontrolirane oblasti (TMA), ovisno o tome šta je bliže;
- (c) Oblast 3: oblast koja graniči sa aerodromskom operativnom površinom i proteže se horizontalno od ruba poletno-sletne staze do 90 m od središnje linije poletno-sletne staze i 50 m od ruba svih drugih dijelova aerodromske operativne površine; i
- (d) Oblast 4: oblast koja se proteže 900 m ispred praga poletno-sletne staze i 60 m sa svake strane središnje linije produžene poletno-sletne staze u smjeru prilaza na poletno-sletnoj stazi za precizni prilaz, kategorije II ili III.“

AIS.TR.355 mijenja se i glasi:

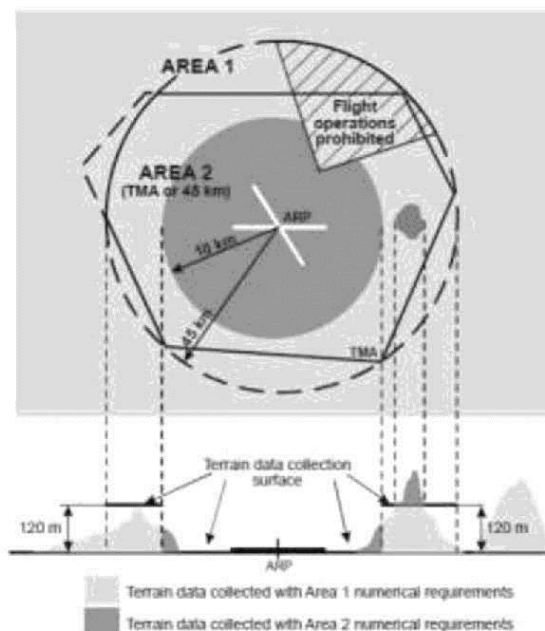
„AIS.TR.355 Skupovi podataka o terenu

Kada se skupovi podataka o terenu dostavljaju sukladno AIS.OR.355:

- (a) skupovi podataka o terenu sadrže digitalni prikaz površine terena u obliku kontinuiranih vrijednosti nadmorske visine na svim presjecima definirane mreže, sa referencom na zajednički podatak;
- (b) mreža terena je kutna ili linearna, te pravilnog ili nepravilnog oblika;
- (c) skupovi podataka o terenu uključuju prostome (položaj i nadmorska visina), tematske i vremenske aspekte površine Zemlje, koji sadrže prirodne karakteristike, ne uključujući prepreke;
- (d) navodi se samo jedna vrsta karakteristika tj. teren;
- (e) u skupu podataka o terenu evidentiraju se sljedeći atributi karakteristika terena:
 - (1) oblast pokrivenosti;
 - (2) identifikacija originatora podataka;
 - (3) oznaka izvora podataka;
 - (4) metod prikupljanja;
 - (5) razmak prostornih točaka;
 - (6) horizontalni referentni sustav;
 - (7) horizontalna rezolucija;
 - (8) horizontalna točnost;
 - (9) razina horizontalne pouzdanosti;
 - (10) horizontalni položaj;
 - (11) nadmorska visina;

- (12) referentna vrijednost nadmorske visine;
- (13) vertikalni referentni sustav;
- (14) vertikalna rezolucija;
- (15) vertikalna točnost;
- (16) razina vertikalne pouzdanosti;
- (17) evidentirana površina;
- (18) integritet;
- (19) datum i vremenski žig; i
- (20) korištena mjerna jedinica;
- (f) u oblasti unutar 10 km od ARP podaci o terenu bit će sukladni numeričkim zahtjevima za Oblast 2;
- (g) u oblasti između 10 km i granice TMA ili radijusa od 45 km, ovisno o tome šta je manje, podaci o terenu koji prodiru u vodoravnu ravan 120 m iznad najniže nadmorske visine poletno-sletne staze bit će sukladni numeričkim zahtjevima za Oblast 2;
- (h) u oblasti između 10 km i granice TMA ili radijusa od 45 km, ovisno o tome šta je manje, podaci o terenu koji ne prodiru u vodoravnu ravan 120 m iznad najniže nadmorske visine poletno-sletne staze su sukladni numeričkim zahtjevima za Oblast 1; i
- (i) u dijelovima Oblasti 2, u kojima su letačke operacije zabranjene zbog vrlo visokog terena ili drugih lokalnih ograničenja i/ili propisa, podaci o terenu su sukladni numeričkim zahtjevima za Oblast 1.

Površine na kojima se prikupljaju podaci o terenu – Oblast 1 i Oblast 2



AIS.TR.360 mijenja se i glasi:

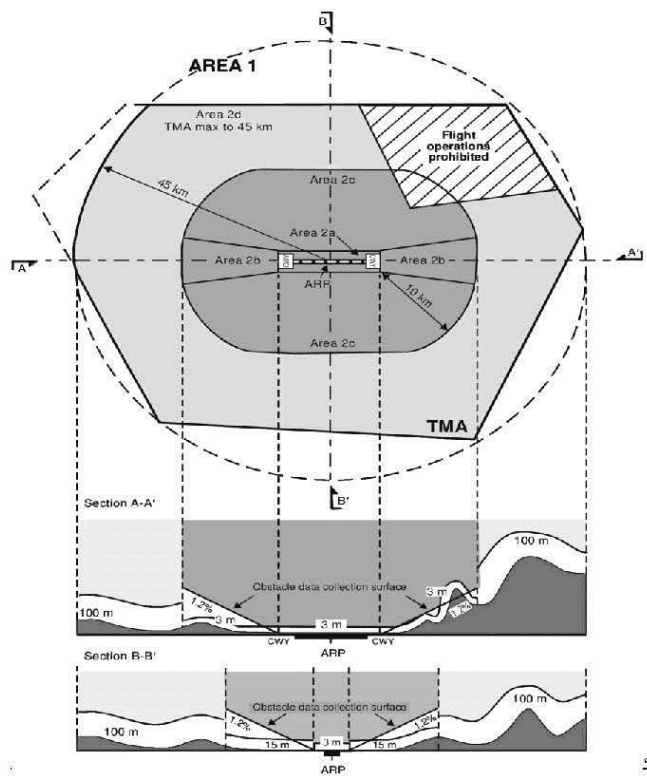
„AIS.TR.360 Skupovi podataka o preprekama

Kada se skupovi podataka o preprekama dostavljaju sukladno AIS.OR.360:

- (a) elementi podataka koji se odnose na prepreke su karakteristike koje se u skupovima podataka prikazuju tačkama, linijama ili poligonima;
- (b) navode se sve definirane vrste karakteristika prepreka i svaka je opisana prema sljedećoj listi atributa:
 - (1) oblast pokrivenosti;
 - (2) identifikacija originatora podataka;
 - (3) oznaka izvora podataka;
 - (4) oznaka prepreke;
 - (5) horizontalna tačnost;
 - (6) razina horizontalne pouzdanosti;
 - (7) horizontalni položaj;
 - (8) horizontalna rezolucija;
 - (9) horizontalni obim;
 - (10) horizontalni referentni sustav;
 - (11) nadmorska visina;
 - (12) vertikalna tačnost;
 - (13) razina vertikalne pouzdanosti;
 - (14) vertikalna rezolucija;

- (15) vertikalni referentni sustav;
 - (16) vrsta prepreke;
 - (17) vrsta geometrije;
 - (18) cjelovitost;
 - (19) datum i vremenski žig;
 - (20) korištena mjerna jedinica;
 - (21) osvjetljenje; i
 - (22) oznake;
- (c) podaci o preprekama za Oblasti 2 i 3 prikupljaju se prema sljedećim površinama za prikupljanje podataka o preprekama:
- (1) površina za prikupljanje podataka o preprekama Oblasti 2a nalazi se 3 m iznad najbliže nadmorske visine poletno-sletne staze izmjerene uzduž središnje linije poletno-sletne staze i za dijelove koji su povezani sa čistinom, ako postoji, na nadmorskoj visini najbližeg kraja poletno-sletne staze;
 - (2) površina za prikupljanje podataka o preprekama Oblasti 2b ima nagib od 1,2% i proteže se od krajeva Oblasti 2a na nadmorskoj visini kraja poletno-sletne staze u smjeru odlaska, duljine je 10 km i sa proširenjem od 15% sa svake strane; podatke o preprekama na visini manjoj od 3 m iznad zemlje ne treba prikupljati;
 - (3) površina za prikupljanje podataka o preprekama Oblasti 2c ima nagib od 1,2% i proteže se izvan Oblasti 2a i 2b na udaljenosti od najviše 10 km od granice Oblasti 2a; početna nadmorska visina Oblasti 2c je nadmorska visina točke u Oblasti 2a na kojoj počinje; podatke o preprekama na visini manjoj od 15 m iznad zemlje ne treba prikupljati;
 - (4) površina za prikupljanje podataka o preprekama u Oblasti 2d nalazi se 100 m iznad zemlje; i
 - (5) površina za prikupljanje podataka o preprekama Oblasti 3 proteže se 0,5 m iznad vodoravne ravni koja prolazi kroz najbližu točku na aerodromskoj operativnoj površini;
- (d) u dijelovima Oblasti 2 u kojima su letačke operacije zabranjene zbog vrlo visokog terena ili drugih lokalnih ograničenja i/ili propisa, podaci o preprekama se prikupljaju i evidentiraju sukladno numeričkim zahtjevima za Oblast 1;
- (e) u specifikaciji proizvoda podataka za prepreke, potkrijepljenoj geografskim koordinatama za svaki aerodrom koji je dio skupa podataka, opisuju se sljedeće oblasti:
- (1) Oblasti 2a, 2b, 2c i 2d;
 - (2) oblast putanje polijetanja; i
 - (3) površine ograničenja prepreka;
- (f) skupovi podataka o preprekama sadrže digitalni prikaz vertikalnog i horizontalnog obima prepreka; i
- (g) prepreke nisu uključene u skupove podataka o terenu.

Површине на којима се прикупљају подаци о препрекама – Област 1 и Област 2



Aneks VI Pravilnika mijenja se kako slijedi:

Dodatak 1 Aneksa IV u Dijelu 2 – EN-ROUTE (ENR) Odjeljak ENR 3. ATS RUTE mijenja se i glasi:

„ENR 3. ATS RUTE

ENR 3.1 Rute konvencionalne navigacije

Detaljan opis ruta konvencionalne navigacije, uključujući:

1. oznaku rute, oznaku specifikacija zahtijevanih komunikacijskih performansi (RCP), navigacijske specifikacije i/ili specifikacije zahtijevanih performansi nadzora (RSP) primjenjive na određene segmente, nazive, kodirane oznake ili kodne nazive i geografske koordinate u stupnjevima, minutama i sekundama za sve značajne točke koje definiraju rutu uključujući točke „obveznog“ javljanja ili javljanja „na zahtjev“;
2. putanje ili VOR radijale zaokružene na najbliži stupanj, geodetsko rastojanje zaokruženo na najbliži deseti dio kilometra ili deseti dio nautičke milje između svake uzastopne utvrđene značajne točke i, u slučaju VOR radijala, točke prelaska;
3. gornje i donje granice ili minimalnu apsolutnu visinu na ruti, zaokružene na najbližih 50 m ili 100 ft i klasifikaciju zračnog prostora;
4. horizontalne granice i minimalnu apsolutnu visinu nadvišavanja prepreka;
5. smjerove razine krstarenja;
6. napomene, uključujući naznaku jedinice kontrole zračnog prometa, njen operativni kanal i, ako je primjenjivo, adresu za prijavu, SATVOICE broj i sva ograničenja u navigacijskoj specifikaciji RCP i RSP.

ENR 3.2 Rute prostorne navigacije

Detaljan opis PBN ruta (RNAV i RNP), uključujući:

1. oznaku rute, oznaku specifikacija zahtijevanih komunikacijskih performansi (RCP), navigacijske specifikacije i/ili specifikacije zahtijevanih performansi nadzora (RSP) primjenjive na određene segmente, nazive, kodirane oznake ili kodne nazive i geografske koordinate u stupnjevima, minutama i sekundama za sve značajne točke koje definiraju rutu uključujući točke „obveznog“ javljanja ili javljanja „na zahtjev“;
2. točke na ruti koje definiraju rutu prostorne navigacije, dodatno (ako je primjenjivo):
 - (a) identifikaciju postaje/položaja referentnog VOR/DME;
 - (b) smjer zaokružen na najbliži stupanj i udaljenost zaokruženu na najbliži deseti dio kilometra ili deseti dio nautičke milje od referentnog VOR/DME ako točka na ruti nije nije na istom mjestu sa njim; i
 - (c) nadmorsku visinu DME antene u krugu od 30 m (100 ft);
3. magnetni smjer zaokružen na najbliži stupanj, geodetsko rastojanje zaokruženo na najbliži deseti dio kilometra ili deseti dio nautičke milje između definiranih krajnjih točaka i udaljenosti između svake uzastopne utvrđene značajne točke;
4. gornje i donje granice i klasifikaciju zračnog prostora;
5. smjerove razine krstarenja;
6. zahtjev u pogledu točnosti za svaki segment navigacije temeljene na performansama (PBN) (RNAV i RNP); i
7. napomene, uključujući naznaku jedinice kontrole zračnog prometa, njen operativni kanal i, ako je primjenjivo, adresu za prijavu, SATVOICE broj i svako ograničenje u navigacijskoj specifikaciji RCP i RSP.

ENR 3.3. Ostale rute

Navodi se opis drugih posebno određenih ruta koje su obvezne u navedenoj oblasti.

Opis zračnog prostora slobodnih ruta (FRA), kao određenog zračnog prostora u okviru kojeg korisnici mogu slobodno planirati izravne rute između definirane ulazne točke i definirane izlazne točke, uključujući informacije o izravnom usmjeravanju, ograničenjima uporabe točaka na ruti za izravna usmjeravanja i naznaku u planu leta (stavka 15). Opisuju se preduvjeti za izdavanje odobrenja kontrole zračnog prometa.

ENR 3.4 Čekanje na ruti

Navodi se detaljan opis postupaka čekanja na ruti, koji sadrži:

1. identifikaciju čekanja (ako postoji) i točku čekanja (navigacijski uređaj) ili točku na ruti sa geografskim koordinatama u stupnjevima, minutama i sekundama;
2. doletnu putanju;
3. smjer proceduralnog zaokreta;
4. maksimalnu zadatu brzinu;
5. minimalnu i maksimalnu razinu čekanja;
6. vrijeme/rastojanje za odlet; i
7. naznaku kontrolne jedinice i njene operativne frekvencije.“

Dodatak 1 Aneksa IV u Dijelu 3 – AERODROMI (AD) Odjeljak AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD mijenja se i glasi:

„AD 1. AERODROMI/HELIDROMI – UVOD

AD 1.1 Dostupnost aerodroma/helidroma i uvjeti za korištenje

AD 1.1.1 Opći uvjeti

Kratak opis nadležnog organa odgovornog za aerodrome i helidrome, uključujući:

1. opće uvjete pod kojima su aerodromi/helidromi i pripadajuća infrastruktura dostupni za uporabu; i
2. izjavu o odredbama na kojima se temelje usluge i referenca na mjesto u AIP na kojem su navedene razlike u odnosu na ICAO, ako postoje.

AD 1.1.2 Uporaba vojnih aerodroma

Propisi i procedure, ako postoje, koji se odnose na civilnu uporabu vojnih aerodroma.

AD 1.1.3 Postupci u uvjetima smanjene vidljivosti (LVL)

Opći uvjeti pod kojima se postupci u uvjetima smanjene vidljivosti primjenjuju na operacije na aerodromima, ako postoje.

AD 1.1.4. Aerodromski operativni minimum

Informacije u vezi sa aerodromskim operativnim minimumima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

AD 1.1.5 Ostale informacije

Ostale informacije slične prirode, ako je primjenjivo.

AD 1.2 Usluge spašavanja i vatrogasne usluge (RFFS), procjena i izvješćivanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega

AD 1.2.1 Usluge spašavanja i vatrogasne usluge

Kratak opis pravila kojima se uređuje uspostava usluga spašavanja i vatrogasnih usluga na aerodromima/helidromima dostupnim za javnu uporabu uz naznaku kategorije spašavanja i vatrogasne kategorije koja je utvrđena važećim zakonodavstvom Bosne i Hercegovine.

AD 1.2.2 Procjena i izvješćivanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega

Opis procjene i izvješćivanja o stanju površine poletno-sletne staze; kratak opis općih elemenata postupanja u slučaju snijega na aerodromima/helidromima dostupnim za javnu uporabu na kojima se obično pojavljuju snježni uvjeti, uključujući:

1. organizaciju izvješćivanja o stanju površine poletno-sletne staze i zimske službe;
2. nadzor operativne površine;
3. metode procjene stanja površine; operacije na posebno pripremljenim zimskim poletno-sletnim stazama;
4. poduzete mjere za održavanje uporabljivosti operativne površine;
5. sustave i načine izvješćivanja;
6. slučajeve zbog kojih može doći do zatvaranja poletno-sletne staze; i
7. distribuciju informacija o stanju površine poletno-sletne staze.

AD 1.3 Pregled aerodroma i helidroma

Lista, uz grafički prikaz aerodroma/helidroma u Bosni i Hercegovini, uključujući:

1. naziv aerodroma/helidroma i ICAO lokacijski indikator;
2. vrsta prometa za koji je dozvoljeno korištenje aerodroma/helidroma (međunarodni/domaći, IFR/VFR, redoviti/izvanredni, generalna avijacija, vojni promet i drugo); i
3. referencu na AIP, Dio 3, odjeljak u kojem su navedeni podaci o aerodromu/helidromu.

AD 1.4 Grupisanje aerodroma/helidroma

Kratak opis kriterija koje Bosna i Hercegovina primjenjuje pri grupisanju aerodroma/helidroma u svrhu proizvodnje/distribucije/pružanja informacija.

AD 1.5 Status certifikacije aerodroma

Listu aerodroma u Bosni i Hercegovini sa naznakom na status certifikacije, uključujući:

1. naziv aerodroma i ICAO lokacijski indikator;
2. datum certifikacije i ako je primjenjivo, važnosti potvrde; i
3. napomene, ako ih ima.“

Odjeljak AD 2. AERODROMI mijenja se kako slijedi:

Točka **** AD 2.7 mijenja se i glasi:

„** AD 2.7 Procjena i izvješćivanje o stanju površine poletno-sletne staze i plan postupanja u slučaju snijega**

Informacije o procjeni i izvješćivanju o stanju površine poletno-sletne staze

Detaljan opis opreme i operativnih prioriteta utvrđenih za čišćenje operativnih površina na aerodromu, uključujući:

1. vrstu opreme za čišćenje;
2. prioritete za čišćenje;
3. uporabu materijala za tretiranje operativnih površina;
4. posebno pripremljene zimske poletno-sletne staze;
5. napomene."

Točka **** AD 2.19 mijenja se i glasi:

****** AD 2.19 Radio-navigacijski uređaji i uređaji za slijetanje**

Detaljan opis radio-navigacijskih uređaja i uređaja za slijetanje koji se odnose na instrumentalni prilaz i procedure u terminalnoj oblasti aerodroma, uključujući:

1. (a) vrstu uređaja;
(b) magnetnu varijaciju zaokruženu na najbliži stupanj, prema potrebi;
(c) vrstu podržanih operacija za sustav za instrumentalno slijetanje (ILS)/mikrovalni sustav za slijetanje (MLS), osnovni GNSS, satelitski sustav za poboljšanje signala (SBAS),
(d) klasifikaciju za ILS;
(e) klasifikaciju objekta i oznaku/oznake objekta za prilaz po GBAS;
(f) za VOR/ILS/MLS i deklinaciju postaje koja se koristi za tehničko održavanje zaokruženu na najbliži stupanj;
2. identifikaciju, prema potrebi;
3. frekvenciju, brojeve kanala, pružatelja usluga i oznaku referentnih putanja (RPI), prema potrebi;
4. radno vrijeme, prema potrebi;
5. geografske koordinate pozicije predajne antene u stupnjevima, minutama, sekundama i desetim dijelovima sekunde, prema potrebi;
6. nadmorsku visinu predajne antene DME zaokruženu na najbližih 30 m (100 ft) i preciznog DME (DME/P) zaokružena na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorsku visinu referentne točke GBAS ili stopu i elipsoidnu visinu točke zaokruženu na najbliži metar ili stopu, za SBAS, elipsoidnu visinu točke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene točke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obima usluge od referentne točke GBAS zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju; i
8. napomene.

Kada se isti uređaj koristi i na ruti i na aerodromu, i u Odjeljku ENR 4 se navodi opis. Ako zemaljski sustav za poboljšanje signala (GBAS) opslužuje više od jednog aerodroma, za svaki aerodrom navodi se opis uređaja. Ako vlasnik uređaja nije imenovan pružatelj usluga, naziv vlasnika uređaja je naveden u koloni za napomene. Pokrivenost sredstva navodi se u koloni sa napomenama."

Točka **** AD 2.22 mijenja se i glasi:

****** AD 2.22 Postupci/procedure letenja**

Detaljan opis uvjeta i postupaka/procedura letenja, uključujući radarske postupke i/ili ADS-B postupke, utvrđenih na temelju organizacije zračnog prostora na aerodromu. Ako su utvrđeni postupci u uvjetima smanjene vidljivosti na aerodromu, njihov detaljan opis, uključujući:

1. poletno-sletnu stazu/staze i prateću opremu koja je dozvoljena za uporabu u postupcima u uvjetima smanjene vidljivosti, uključujući operacije sa operativnim odobrenjima pri kojima je RVR manji od 550 m, ako je primjenjivo;
2. definirane meteorološke uvjete pod kojim se pokreće i prekida sa uporabom postupaka u uvjetima smanjene vidljivosti;
3. opis zemaljskih oznaka/svjetala koja se koriste u postupcima u uvjetima smanjene vidljivosti; i

4. napomene.“

Točka **** AD 2.25 se dodaje i glasi:

„**** AD 2.25 Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS)

Prodiranje u površinu vizualnog segmenta (VSS) uključujući postupke letenja i minimume za postupke na koje to utječe.“

U Odjeljku AD 3. HELIDROMI, točka 3.18 mijenja se i glasi:

„**** AD 3.18 Radio-navigacijski uređaji i uređaji za slijetanje

Detaljan opis radio-navigacijskih uređaja i uređaja za slijetanje koji se odnose na instrumentalni prilaz i procedure u terminalnoj oblasti helidroma, uključujući:

1. (a) vrstu uređaja,
(b) magnetnu varijaciju zaokruženu na najbliži stupanj, prema potrebi,
(c) vrstu podržanih operacija za sustav za instrumentalno slijetanje (ILS)/mikrovalni sustav za slijetanje (MLS), osnovni GNSS, satelitski sustav za poboljšanje signala (SBAS),
(d) klasifikaciju za ILS,
(e) klasifikaciju objekta i oznaku/oznake objekta za prilaz po GBAS,
(f) za VOR/ILS/MLS i deklinaciju postaje koja se koristi za tehničko održavanje zaokruženu na najbliži stupanj;
2. identifikaciju, prema potrebi;
3. frekvenciju, brojeve kanala, pružatelja usluga i oznaku referentnih putanja (RPI), prema potrebi;
4. radno vrijeme, prema potrebi;
5. geografske koordinate pozicije predajne antene u stupnjevima, minutama, sekundama i desetim dijelovima sekunde, prema potrebi;
6. nadmorsku visinu predajne antene DME zaokruženu na najbližih 30 m (100 stopa) i preciznog DME (DME/P) zaokruženu na najbliža 3 m (10 stopa), nadmorsku visinu referentne točke GBAS ili stopu i elipsoidnu visinu točke zaokruženu na najbliži metar ili stopu, za SBAS, elipsoidnu visinu točke praga slijetanja (LTP) ili zamišljene točke praga (FTP) zaokružena na najbliži metar ili stopu;
7. radijus obima usluge od referentne točke GBAS zaokružen na najbliži kilometar ili nautičku milju; i
8. napomene.

Kada se isti uređaj koristi i na ruti i na helidromu, i u Odjeljku ENR 4 se navodi opis. Ako zemaljski sustav za poboljšanje signala (GBAS) opslužuje više od jednog helidroma, za svaki helidrom navodi se opis uređaja. Ako vlasnik uređaja nije imenovani pružatelj usluga, naziv vlasnika uređaja je naveden u koloni za napomene. U koloni sa napomenama se navodi pokrivenost signalom datog sredstva.

Dodatak 3 Aneksa VI Pravilnika mijenja se i glasi:

„Dodatak 3

SNOWTAM OBRAZAC

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)										<=	
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)										<=	
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)	(LOCATION INDICATOR)	DATE-TIME OF ASSESSMENT										(OPTIONAL GROUP)
	S W * *												<=
SNOWTAM →		(Serial number) <=											
Aeroplane performance calculation section													
(AERODROME LOCATION INDICATOR)											M	A)	<=
(DATE/TIME OF ASSESSMENT <i>(Time of completion of assessment in UTC)</i>)											M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)											M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)											M	D)	1 1 →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)											C	E)	1 1 →
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)											C	F)	1 1 →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number))											M	G)	1 1 →
COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLIPPERY WET SLUSH SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE													→
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITIONS CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)											O	H)	<=
Situational awareness section													
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))											O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)											O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)											O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY)											O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY (If present, distance from runway centre line (m) followed by 'L', 'R' or 'LR' as applicable))											O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)											O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)											O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)											O	P)	→
(APRON CONDITIONS)											O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)											O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)											O	T)	> <=
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2, or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable, when reported. 4. Words in brackets () not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the <i>Instructions for the completion of the SNOWTAM format, paragraph 1, item b).</i>													

SIGNATURE OF ORIGINATOR (not for transmission)

UPUTA ZA POPUNJAVANJE SNOWTAM OBRASCA

1. Опći dio

- (a) Kada se izvještuje o više od jedne poletno-sletne staze, potrebno je ponoviti stavke B do H (u dijelu koji se odnosi na izračunavanje performansi aviona).
- (b) Slova koja se upotrebljavaju za označavanje stavki koriste se samo u svrhu referiranja i ne uključuju se u poruke. Slova M (*mandatory* = obvezno), C (*conditional* = uvjetno) i O (*optional* = opciono/po potrebi) označavaju uporabu informacija i koriste se kako je objašnjeno u nastavku.
- (c) Koriste se metričke jedinice, a mjerne jedinice se ne objavljuju.
- (d) Maksimalna važnost SNOWTAM je 8 sati. Novi SNOWTAM se objavljuje svaki put kada se primi novo izvješće o stanju poletno-sletne staze.
- (e) Objavom novog SNOWTAM poništava se prethodni SNOWTAM.
- (f) Skraćeno zaglavlje „TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)” uvedeno je da bi se omogućila automatska obrada SNOWTAM poruka u računalnim bazama podataka. Objašnjenje navedenih simbola je sljedeće:

TT = oznaka za SNOWTAM = SW;

AA = geografska oznaka za države, npr. LF = Francuska, EG = Velika Britanija;

iiii = čtetvoroznamenkasti serijski broj SNOWTAM;

CCCC = čtetvoroslovni lokacijski indikator aerodroma na koji se SNOWTAM odnosi;

MMYYGggg = datum/vrijeme osmatranja, gdje je:

MM = mjesec, na primjer siječanj = 01, prosinac = 12;

YY = dan u mjesecu;

GGgg = vrijeme izraženo u satima (GG) i minutama (gg) (UTC);

(BBB) = alternativna grupa za:

Korekciju, u slučaju greške prethodno poslate SNOWTAM poruke sa istim serijskim brojem = COR.

Zagrade kod (BBB) se koriste da označe da je ova grupa alternativna.

Kada se izvještuje o više od jedne poletno-sletne staze i kada su individualni datumi/vremena osmatranja/procjene navedeni ponavljanjem stavke B, posljednji datum/vrijeme osmatranja/mjerenja se unosi u skraćeni naslov (MMYYGggg).

- (g) Tekst „SNOWTAM” u SNOWTAM obrascu i serijski broj SNOWTAM prikazan čtetvoroznamenkastom grupom se razdvajaju razmakom. Primjer: SNOWTAM 0124.
- (h) U svrhu čitljivosti SNOWTAM poruke, ubacuje se prazna linija poslije serijskog broja SNOWTAM, poslije stavke A i poslije dijela obrasca koji se odnosi na izračunavanje performansi aviona.
- (i) Kada se izvještuje o više od jedne poletno-sletne staze, ponoviti informacije u odjeljku za izračunavanje performansi zrakoplova od datuma i vremena procjene za svaku poletno-sletnu stazu prije informacija u odjeljku koji se odnosi na svjesnost o stanju poletno-sletne staze.

(j) Obvezne su sljedeće informacije:

- 1) LOKACIJSKI INDIKATOR AERODROMA;
- 2) DATUM I VRIJEME PROCJENE;
- 3) NIŽA BROJNA OZNAKA POLETNO-SLETNE STAZE;
- 4) KÓD STANJA POLETNO-SLETNE STAZE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE; i
- 5) OPIS STANJA ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE (kada je naveden kóđ stanja poletno-sletne-staze (RWYCC) od 0–6);

2. Dio koji se odnosi na izračunavanje performansi aviona

Stavka A – Lokacijski indikator aerodroma (čtetvoroslovni lokacijski indikator aerodroma);

Stavka B – Datum i vrijeme procjene stanja površine poletno-sletne staze (grupa od osam brojeva za datum/vrijeme osmatranja u formatu mjesec, dan, sat i minut UTC);

Stavka C – Niža brojčana oznaka poletno-sletne staze (nn[L] ili nn[C] ili nn[R]).

Samo jedna oznaka poletno-sletne staze se unosi za svaku poletno-sletnu stazu i uvijek se unosi niži broj.

Stavka D – Kóđ stanja poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze. Samo jedan broj (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6) upisan za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojen kosom crtom (n/n/n).

Stavka E – Procentualna pokrivenost za svaku trećinu poletno-sletne staze. Kada se unosi, unosi se kao 25, 50, 75 ili 100 za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Ove informacije se pružaju samo kada je prijavljen opis stanja za svaku trećinu poletno-sletne staze (stavka G) različit od „SUHO/ DRY“.

Kada se ne objave uvjeti, to će biti naznačeno tako što se unosi kratica NR za odgovarajuću trećinu poletno-sletne staze.

Stavka F – Dubina tečne/rastresite kontaminacije za svaku trećinu poletno-sletne staze. Ako se navodi, za svaku trećinu poletno-sletne staze navesti vrijednost u milimetrima, odvojeno kosom crtom (nn/nn/nn ili nnn/nnn/nnn).

Te informacije se unose samo za sljedeće vrste kontaminacije:

- stajaća voda, vrijednosti koje treba prijaviti 04, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,
- bljuzgavica, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 3 mm,
- mokri snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 5 mm, i
- suhi snijeg, vrijednosti koje treba prijaviti 03, zatim procijenjena vrijednost. Značajne promjene 20 mm.

Kad se uvjeti ne prijavljuju, to se označava ubacivanjem “NR” kod odgovarajuće trećine poletno-sletne staze.

Ставка G – Опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе. Уноси се било који од следећих описа стања за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојене косом цртом.

COMPACTED SNOW (ZBIJENI SNIJEG)
 DRY SNOW (SUHI SNIJEG)
 DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SUHI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)
 DRY SNOW ON TOP OF ICE (SUHI SNIJEG NA LEDU)
 FROST (MRAZ)
 ICE (LED)
 SLIPPERY WET (KLIZAVA MOKRA)
 SLUSH (BLJUŽGAVICA)
 SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (POSEBNO PRIPREMLJENA ZIMSKA POLETNO-SLETNA STAZA)
 STANDING WATER (STAJAĆA VODA)
 WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VODA NA ZBIJENOM SNIJEGU)
 WET (MOKRO)
 WET ICE (MOKRI LED)
 WET SNOW (MOKRI SNIJEG)
 WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MOKRI SNIJEG NA ZBIJENOM SNIJEGU)
 WET SNOW ON TOP OF ICE (MOKRI SNIJEG NA LEDU)
 DRY (SUHO) (unosí se samo kada nema kontaminanata)

Kada se ne prijave uvjeti, to se naznačuje umetanjem kratice NR za odgovarajuću trećinu poletno-sletne staze.

Ставка H – Ширина полетно-слетне стазе на коју се примјенјују кодови стања полетно-слетне стазе. Ширина се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине полетно-слетне стазе.

3. Dio koji se odnosi na свјесност о стању полетно-слетне стазе

Elementi u Dijelu koji se odnosi na свјесност о стању полетно-слетне стазе завршавају се точком.

Elementi u Dijelu koji se odnosi na свјесност о стању полетно-слетне стазе за које не постоје информације или гдје увјети за објављивање нису испуњени, у потпуности су изостављени.

Ставка I – Сманјена дужина полетно-слетне стазе. Уноси се одговарајућа ознака полетно-слетне стазе и расположива дужина изражена у метрима (нпр. RWY nn [L] и/и nn [C] и/и nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Ove информације су увјетне када је објављен NOTAM са новим сетом објављених дужина.

Ставка J – Ношени снег на полетно-слетној стази. Када се о њему извјећује, уноси се са размаком и ријечима „DRIFTING SNOW“ (нпр. RWY nn и/и RWY nn [L] и/и nn [C] и/и nn [R] DRIFTING SNOW).

Ставка K – Растресити пијесак на полетно-слетној стази. Када се пријави на полетно-слетној стази, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и ријечима „LOOSE SAND“ (RWY nn и/и RWY nn [L] и/и nn [C] и/и nn [R] LOOSE SAND).

Ставка L – Полетно-слетна стаза третирана хемијским средствима. Када је пријављено да је примјенjen хемијски третман, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и ријечима „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn и/и RWY nn [L] и/и nn [C] и/и nn [R] CHEMICALLY TREATED).

- Ставка М – Наноси снега на полетно-слетној стази. Када се извјећује о наносима снега на полетно-слетној стази, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе са размаком и затим ријеч „SNOWBANK“, па размак и ознака lijeво „L“ или десно „R“ или obje стране „LR“, након чега slijedi удаљеност у метрима од средишње линије одвојена размаком „FM CL“ (RWY nn *ili* RWY nn[L] *ili* nn[C] *ili* nn[R] SNOWBANK Lnn *ili* Rnn *ili* LRnn FM).
- Ставка N – Снежни наноси на стази за вођњу/рулној стази. Када су на стази за вођњу присутни снежни наноси, уноси се ознака стазе за вођњу/стаза за вођњу са размаком и затим ријеч „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n *ili* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... *ili* ALL TWYS SNOWBANKS).
- Ставка O – Наноси снега уз полетно-слетну стазу. Када су присутни наноси снега и продиру у висински профил из плана за аеродром, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе и „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn *ili* RWY nn[L] *ili* nn[C] *ili* nn[R] ADJ SNOWBANKS).
- Ставка P – Станје стазе за вођњу. Када су увјети на стази за вођњу лоши, уноси се ознака стазе за вођњу са размаком и upisuje „POOR“ (TWY [n *ili* nn] POOR *ili* TWYS [n *ili* nn]/[n *ili* nn]/[n *ili* nn]... *ili* ALL TWYS POOR).
- Ставка R – Станје платформе. Када се пријави да су увјети на platformи клизави или лоши, уноси се ознака платформе са размаком и уноси се „POOR“ (APRON [nnnn] POOR *ili* APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR *ili* ALL APRONS POOR).
- Ставка S – (NR) Не пријављује се.
- Ставка T – Napomene date običnim jezikom.“