

- c) Analizira i odobrava zahtjeve za korištenje zračnog prostora u zavisnosti od uticaja zahtjeva na uslovne rute, u daljem tekstu CDR, kapacitete i protok zračnog prometa;
- d) Razrješava konfliktne zahtjeve za aktivaciju privremeno izdvojenih zona, u dalnjem tekstu TSA, i privremeno rezerviranih zona, u dalnjem tekstu TRA, kao i CDR, primjenom prioriteta odobrenih od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, pregovorima, promjenom rasporeda ili međusobnim razdvajanjem;
- e) Vrši koordinaciju sa susjednim AMC u cilju harmonizacije prekograničnih CDR i rezervacije zračnog prostora koje mogu imati uticaja na protok zračnog prometa;
- f) Odgovara na dodatne zahtjeve od strane rukovoditelja mrežom, kontrolora protoka prometa i drugih agencija ovlaštenih za upućivanje zahtjeva za korištenje zračnog prostora u slučajevima nepoštovanja objavljenih ruta ili nepredviđenih događaja;
- g) Nakon analize, koordinacije i pregovora sa zainteresiranim korisnicima zračnog prostora za aktivaciju opasnih zona, u dalnjem tekstu D, uslovno zabranjenih zona, u dalnjem tekstu R, TSA i TRA i prekograničnih zona, u dalnjem tekstu CBA, odlučuje o planu upotrebe traženih zona;
- h) Upravlja CDR1 i CDR2 u skladu sa kriterijima propisanim od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom;
- i) Objavljuje dodjelu dijelova zračnog prostora objavljivanjem plana o korištenju zračnog prostora, u dalnjem tekstu AUP;
- j) Ukoliko je potrebno, objavljuje ažurirani AUP, u dalnjem tekstu UUP, koji u sebi sadrži dodatne rezervacije, poništenja restrikcija ili rezervacija za vrijeme trajanja UUP;
- k) Na dan operacija, prati, prikuplja i analizira dnevni AUP/UUP;
- l) Nakon završetka aktivnosti učestvuje u analizi dodijeljenih dijelova zračnog prostora i njegovog korištenja;
- m) U skladu sa ovlaštenjima, vrši koordinaciju na operativnom nivou;
- n) Na zahtjev Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, najmanje jednom godišnje ažurira i procjenjuje procedure i performanse fleksibilnog korištenja zračnog prostora;
- o) Uspostavlja bazu podataka o zahtjevima, raspodjeli i stvarnoj upotrebi zračnog prostora u cilju planiranja i analize budućih aktivnosti;
- p) Pruža podršku BHDC-u izvještavanju Evropske komisije i radnih tijela Funkcionalnog bloka zračnog prostora centralne Europe (FAB CE).

#### Član 6.

(Sistem za podršku)

BHANSA će osigurati uspostavljanje odgovarajućih tehničkih sistema podrške koji će AMC omogućiti upravljanje raspodjelom zračnog prostora i privremeno davanje informacija o raspoloživosti zračnog prostora svim zainteresiranim korisnicima, jedinicama za upravljanje zračnim prostorom drugih zemalja, pružateljima usluga u zračnoj plovidbi, kao i svim drugim zainteresiranim partnerima i organizacijama.

#### Član 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-29-1/17

20. januara 2017. godine

Banja Luka

Generalni direktor  
**Dorde Ratkovica**, s. r.

Na temelju članka 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

### PRAVILNIK O USPOSTAVI I ORGANIZACIJI JEDINICE ZA UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROSTOROM

#### Članak 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom utvrđuju se nadležnosti, način uspostave, zadaci i odgovornosti Jedinice za upravljanje zračnim prostorom, u dalnjem tekstu AMC.

#### Članak 2.

(Pojmovi i kratice)

- (1) Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
  - a) **Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC)** - jedinica odgovorna za svakodnevno upravljanje zračnim prostorom u nadležnosti jedne ili više država;
  - b) **Kontrolor protoka zračnog prometa** - funkcija uspostavljena kako bi se osiguranjem najveće moguće iskoristenoći kapaciteta kontrole letenja, kao i usklađenosti obima prometa sa kapacitetima koje su prijavili odgovarajući pružatelji usluga u zračnom prometu, doprinijela sigurnom, redovnom i efikasnom protoku zračnog prometa;
  - c) **Rukovoditelj mrežom (NM)** - nepristrasno i stručno tijelo kome je sukladno članku 6. stavak (2) i stavak (6) Dodatka I Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u Jedinstvenom europskom nebu ("Službeni glasnik BiH", broj 45/10), povjereno da obavlja dužnosti opisane u tom članku.
- (2) Kratice koje se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:
  - a) **AMC** (Airspace Management Cell) - jedinica za upravljanje zračnim prostorom;
  - b) **CDR** (Conditional Routes) - uvjetne rute;
  - c) **TSA** (Temporary Segregated Area) - privremeno izdvojene zone;
  - d) **TRA** (Temporary Restricted Area) - zone u kojim je letenje privremeno zabranjeno ili je posebno regulirano;
  - e) **AUP** (Airspace Use Plan) - plan korištenja zračnog prostora;
  - f) **UUP** (Updated Airspace Use Plan) - ažurirani plan korištenja zračnog prostora;
  - g) **CBA** (Cross Border Area) - prekogranični zračni prostor;
  - h) **D** (Danger Area) - opasne zone;
  - i) **R** (restricted Area) - uvjetne zabranjene zone;
  - j) **FAB CE** (Functional Airspace Blok Central Europe) - Funkcionalni blok centralne Europe;
  - k) **NM** (Network Manager) - rukovoditelj mrežom.

**Članak 3.  
(Struktura AMC)**

- (1) U cilju operativnog upravljanja zračnim prostorom Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, u dalnjem tekstu BHANSA, dužna je uspostaviti AMC.
- (2) Sustav AMC čine članovi BHANSA i Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine.
- (3) BHANSA rukovodi radom AMC.

**Članak 4.  
(Lokacija i procedure za rad AMC)**

- (1) Sukladno operativnim potrebama, BHANSA će sporazumom sa Ministarstvom obrane Bosne i Hercegovine odrediti lokaciju, broj članova i radno vrijeme AMC.
- (2) BHANSA će, u suradnji sa Ministarstvom obrane Bosne i Hercegovine, izraditi procedure za rad AMC.

**Članak 5.  
(Zadaci AMC)**

AMC je odgovorna za upravljanje zračnim prostorom sukladno sljedećim zadacima:

- a) Obavlja funkciju koordinatora u upravljanju zračnim prostorom na predtaktičkoj razini, na nacionalnoj i međunarodnoj razini;
- b) Sakuplja i analizira zahtjeve za korištenje zračnog prostora koji mogu zahtijevati privremenu rezervaciju i aktivaciju određenog dijela zračnog prostora, uključujući i dodjelu zračnog prostora od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom u slučaju velikih vojnih vježbi, aeromitinga i slično;
- c) Analizira i odobrava zahtjeve za korištenje zračnog prostora u ovisnosti od utjecaja zahtjeva na uslovne rute, u daljem tekstu CDR, kapacitete i protok zračnog prometa;
- d) Razrješava konfliktne zahtjeve za aktivaciju privremeno izdvojenih zona, u dalnjem tekstu TSA, i privremeno rezerviranih zona, u dalnjem tekstu TRA, kao i CDR, primjenom prioriteta odobrenih od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, pregovorima, promjenom rasporeda ili međusobnim razdvajanjem;
- e) Vrši koordinaciju sa susjednim AMC u cilju harmonizacije prekograničnih CDR i rezervacije zračnog prostora koje mogu imati utjecaja na protok zračnog prometa;
- f) Odgovara na dodatne zahtjeve od strane rukovoditelja mrežom, kontrolora protoka prometa i drugih agencija ovlaštenih za upućivanje zahtjeva za korištenje zračnog prostora u slučajevima nepoštovanja objavljenih ruta ili nepredviđenih događaja;
- g) Nakon analize, koordinacije i pregovora sa zainteresiranim korisnicima zračnog prostora za aktivaciju opasnih zona, u dalnjem tekstu D, uvjetno zabranjenih zona, u dalnjem tekstu R, TSA i TRA i prekograničnih zona, u dalnjem tekstu CBA, odlučuje o planu uporabe traženih zona;
- h) Upravlja CDR1 i CDR2 sukladno kriterijima propisanim od strane Komiteta za upravljanje zračnim prostorom;
- i) Objavljuje dodjelu dijelova zračnog prostora objavljivanjem plana o korištenju zračnog prostora, u dalnjem tekstu AUP;
- j) Ukoliko je potrebno, objavljuje ažurirani AUP, u dalnjem tekstu UUP, koji u sebi sadrži dodatne rezervacije, poništenja restrikcija ili rezervacija za vrijeme trajanja UUP;

- k) Na dan operacija, prati, prikuplja i analizira dnevni AUP/UUP;
- l) Nakon završetka aktivnosti učestvuje u analizi dodijeljenih dijelova zračnog prostora i njegovog korištenja;
- m) Sukladno ovlaštenjima, vrši koordinaciju na operativnoj razini;
- n) Na zahtjev Komiteta za upravljanje zračnim prostorom, najmanje jednom godišnje ažurira i procjenjuje procedure i performanse fleksibilnog korištenja zračnog prostora;
- o) Uspostavlja bazu podataka o zahtjevima, raspodjeli i stvarnoj uporabi zračnog prostora u cilju planiranja i analize budućih aktivnosti;
- p) Pruža podršku BHDCA u izvješćivanju Europske komisije i radnih tijela Funkcionalnog bloka zračnog prostora centralne Europe (FAB CE).

**Članak 6.**

**(Sustav za podršku)**

BHANSA će osigurati uspostavu odgovarajućih tehničkih sustava podrške koji će AMC omogućiti upravljanje raspodjelom zračnog prostora i pravodobno davanje informacija o raspoloživosti zračnog prostora svim zainteresiranim korisnicima, jedinicama za upravljanje zračnim prostorom drugih zemalja, pružateljima usluga u zračnoj plovidbi, kao i svim drugim zainteresiranim partnerima i organizacijama.

**Članak 7.**

**(Stupanje na snagu)**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službeni glasnik BiH".

Broj 1-3-02-2-29-1/17

20. siječnja 2017. godine

Generalni ravnatelj

**Dorđe Ratkovica, v. r.**

**140**

На основу члана 16. и 61. став (1) и (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/09 и 102/09), члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

**ПРАВИЛНИК  
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О  
ЛЕТЈЕЛИЦАМА ЗА СЛОБОДНО ЛЕТЕЊЕ (ЛСЛ)**

**Члан 1.**

У Правилнику о летјелицима за слободно летење (ЛСЛ) ("Службени гласник БиХ", број 60/12), члан 52. став (8) се мијења и гласи:

- (8) "Захтјев за продужење овлашћења и посебног овлашћења подноси се BHDCA или центру за обуку ваздухопловног стручног особља или другом правном лицу које овлашћење има, а уз исти је потребно приложити:
  - a) за продужење важења овлашћења за одређену врсту ЛСЛ (пилоти змаја без мотора, пилоти параглајдера) и овлашћења пилота тандема ЛСЛ (PT):
    - 1) доказ о налету у вријеме важења овлашћења, од најмање 10 часова, од чега најмање 5 часова летења у току 12 мјесеци прије истека важења овлашћења и доказ о провјери стручности које је извршио инструктор ЛСЛ и приложити листу