BOSNA I HERCEGOVINA
Ministarstvo komunikacija i prometa
Direkcija za civilno zrakoplovstvo

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Министарство комуникација и транспорта
Дирекција за цивилно ваздухопловство

BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Број: 1-2-07-1-476- 37/22
Бања Лука, 23. 2. 2023. године

На основу члана 23. Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09,103/09, 87/12, 6/13, 19/16 и 83/17) и члана 7. Одлуке о годишњем планирању рада и начину праћења и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 94/14), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, д о н о с и

ПРОГРАМ РАДА

ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ

I УВОД

Приоритети и планирани резултати Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за 2023. годину

Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: BHDCA) као орган надлежан и одговоран за обављање функције регулатора и надзора у области цивилног ваздухопловства у оквиру својих надлежности доприноси реализацији стратешког циља Босне и Херцеговине „Одржив раст“.

У оквиру средњорочног циља „Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини“ као приоритет утврђен је „развој свих видова транспорта у Босни и Херцеговини по моделу који омогућава одржив развој транспортног система уз енергетску ефикасност, уз вођење бриге о животној средини и максималну безбједност свих учесника у саобраћају.“[1]

Овај приоритет ће се реализовати кроз девет мјера од којих је BHDCA надлежна за реализацију Мјере 6: „Обезбиједити усклађеност са захтјевима из Мултилатералног споразума о успостављању европске заједничке ваздухопловне области (European Common Aviation Area - ECAA).“[2]

[1] *Стратешки оквир за БиХ, Сарајево, август 2015, стр. 94.*
[2] *Исто, стр. 95.*

У складу са чланом 59. став (4) Споразума о стабилизацији и придруживању, Босна и Херцеговина је са Европском унијом и другим придруженим државама закључила Мултилатерални споразум о успостављању европске заједничке ваздухопловне области (ECAA), којим се, поред осталог, обавезала да ће извршити транспозицију, односно прилагођавање законодавства Босне и Херцеговине у области цивилног ваздухопловства законодавству Европске уније. Анексом I ECAA споразума утврђен је сет правних прописа Европске уније које је Босна и Херцеговина дужна уврстити у своје законодавство. С обзиром на уговорну обавезу Босне и Херцеговине, те чињеницу да је BHDCA једини регулаторни орган власти у Босни и Херцеговини који издаје прописе из области цивилног ваздухопловства, то је Анекс I ECAA споразума од највећег значаја за доношење прописа у овој области.

Принципи регулације у цивилном ваздухопловству почивају на природи одговорности. BHDCA, као регулатор, одговорна је за постављање стандарда за безбједност ваздушне пловидбе цивилног ваздухопловства и захтјева за придржавање тих стандарда. Организације и појединци у ваздухопловству одговорни су за безбједно спровођење властитих активности и придржавање свих важећих правила и прописа.

На основу овакве расподјеле и уравнотежене одговорности између државе и оператора, BHDCA је одговорна за објављивање стандарда у вези са безбједношћу ваздушне пловидбе; провјеру задовољености услова за добијање потврде, одобрења, дозволе или овлашћења (улазна контрола); вршење функционалног надзора; те вршење излазне контроле и анализу безбједносних перформанси система цјелокупног ваздухопловног система.

Успостављање и одржавање складних односа са кључним партнерима, укључујући комуникацију и консултацију између BHDCA и ваздухопловних организација и појединаца, уз истовремено задржавање јасно разграничених функционалних улога, основни је предуслов за реализацију средњорочног циља BHDCA.

Средњорочни циљ подразумијева реализацију:

Специфичног циља: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програма: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства

Пројеката:
1. Припрема и доношење прописа и процедура
2. Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (Сертификација и лиценцирање)
3. Надзор ваздухопловних субјеката
4. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине

ПРОГРАМ 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства

BHDCA као компетентна власт у области цивилног ваздухопловства има надлежност за доношење прописа и вршење надзора над субјектима цивилног ваздухопловства. Програм се превасходно односи на имплементацију 8 ICAO-ових кључних елемената (ICE[3]) система

[3] *Critical Element – Кључни елемент*

за надзор безбједности цивилног ваздухопловства и реализоваће се кроз сљедеће пројекте, и то:

ПРОЈЕКАТ 1 Припрема и доношење прописа и процедура

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана за израду и доношења прописа, а чији је циљ усклађеност прописа из области цивилног ваздухопловства са прописима које доноси ICAO, односно ЕУ.

Планом за израду и доношења прописа BHDCA утврђује се израда и доношење прописа за 2023. годину. План за израду и доношења прописа обухвата прописе који се усклађују са ЕУ прописима садржаним у Анексу I ECAA споразума, ICAO стандардима и препорученом праксом (ICAO анекси), радним аранжманима закљученим између BHDCA и EASA и друге прописе који захтијевају усклађивање са законима у Босни и Херцеговини.

План преиспитивања докумената квалитета обухвата преиспитивање и ажурирање докумената квалитета (интерне процедуре) BHDCA, тј. израду нових и ревидирање постојећих докумената BHDCA с циљем обезбјеђења усклађености докумената квалитета са прописима и стандардима за чије спровођење је надлежна BHDCA.

ПРОЈЕКАТ 2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)

Овај пројекат осигурава да особље и организације, које обављају ваздухопловне активности, задовоље утврђене захтјеве прије него им се дозволи да користе привилегије дозволе, увјерења, овлашћења и/или одобрења ради обављања релевантне ваздухопловне активности, те се стандардизованим, јасно дефинисаним и транспарентним процесом издавања сертификата, лиценци и одобрења повећава ниво ефективне имплементације регулаторних захтјева.

ПРОЈЕКАТ 3 Надзор ваздухопловних субјеката

Пројекат подразумијева реализацију годишњег Плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства. Надзор има превентивну улогу у смислу спречавања повреде закона и других прописа из надлежности BHDCA, подстицања дисциплине у извршавању прописа и подизање нивоа безбједности летења (safety) и ваздухопловне безбједности (security).

ПРОЈЕКАТ 4 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај BHDCA

Набавка пословног простора за смјештај BHDCA планирана је на основу Одлуке Савјета министара Босне и Херцеговине од 19.03.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањалуци.

У току је процедура усвајања Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција Босне и Херцеговине у Бањалуци у Савјету министара Босне и Херцеговине.

ПРОЦЈЕНА ПРОБЛЕМА И РИЗИКА У СПРОВОЂЕЊУ ПРОГРАМА РАДА

С циљем успјешног спровођења Програма рада, BHDCA је успоставила Регистар ризика који садржи контролне механизме и мјере за управљање ризицима.
Неки од ризика који могу утицати на успјешно спровођење Програма рада Дирекције су сљедећи:

Р.б.	**Ризик** **(кратак опис ризика са узроком и потенцијалним посљедицама)**	**Ниво резидуалног ризика**			**Кратак преглед одговора на ризик** **Преглед планираних активности (смањити, пренијети или избјећи ризик)**
		Утицај	**Вјероватноћа**	**Укупно**	
1.	**Неизвршавање планираних активности на сертификацији, лиценцирању и надзору.** **Узрок**: Недостатак квалификованог ваздухопловног особља **Посљедице:** Смањење достигнутог нивоа безбједности летења	4	4	16	*Запошљавање недостајућег особља; ангажовање особља по основу уговора о дјелу, сарадња са сусједним ваздухопловним властима и коришћење њихових стручњака*
2.	**Квар ИС / прекид комуникација, немогућност приступа подацима** **Узрок**: Cyber напад Малициозни вирус Природне катастрофе (пожар, поплава, земљотрес) **Посљедице:** Немогућност обављања послова из надлежности BHDCA Угрожавање безбједности ваздушног саобраћаја Нарушавање угледа BHDCA	3	5	15	*Имплементација Правилника о безбједности ИС у складу са Политиком информационе безбједности Босне и Херцеговине* *Набавка додатне опреме за заштиту ИС* *Запошљавање ИТ администратора*

II – АКЦИОНИ ПЛАН ПРОГРАМА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ

Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст

Стратешки циљ: 6 Равномјеран регионални развој

Средњорочни циљ: 6.2 Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини

Специфични циљ: 6.2.1 Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Програми, пројекти и активности	Носилац активности (организациона јединица)	Показатељи				Трошкови	Извори финансирања						Планирани квартал за спровођење
		Показатељ резултата или утицаја	Јединица мјерења (%, број или описно)	Полазна вриједност (2022.)	Циљана вриједност (2023.)	Процијењени трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства													
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура													
1.1.1. Активности на реализацији Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања интерних процедура (докумената квалитета).	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухопловну	Проценат реализације Плана за израду и доношење прописа и Плана преиспитивања докумената квалитета - QMS	%	**55**	**55,50**	1.179.645	605.125	0	0	574.520	1.179.645	045310	I-IV

	навигацију и аеродроме												
1.2 Рјешавање захтјева ваздухопловних субјеката (сертификација и лиценцирање)													
1.2.1 Издавање сертификата и лиценци	Генерални директорат цивилног ваздухо-пловства/ Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/ Сектор за ваздухо-пловну навигацију и аеродроме	Ријешени захтјеви у односу на запримљене	%	**87,40**	**88**	1.998.780	757.500	0	0	1.241.280	1.998.780	045310	I-IV
1.3 Надзор ваздухопловних субјеката													
1.3.1 Активности на реализацији Плана надзора	Генерални директорат цивилног ваздухопловства/Сектор за ваздухопловну безбједност и безбједност летења/Сектор за ваздухопловну	Проценат реализације Плана надзора	%	**75**	**77**	2.489.575	1.087.375	0	0	1.402.200	2.489.575	045310	I-IV

	навигацију и аеродроме												
1.4 Обезбјеђење услова за смјештај сједишта BHDCA (набавка зграде)													
1.4.1 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	Генерални директорат цивилног ваздухо-пловства	Купљен пословни простор	описно	Закупљене просторије	Купљене пословне просторије	8.500.000	0	0	0	8.500.000	8.500.000	045310	I-IV

III – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЗАКОНА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ					
Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст					
Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој					
Средњорочни циљ: 6.2 Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини					
Назив закона	**Разлози за доношење закона**	**Усклађи-вање са правним нас-љеђем ЕУ (ДА/НЕ)**	**Претход-на процјена утицаја прописа (ДА)**	**Свеобу-хватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)**	**Плани-рани квартал за спрово ђење**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
1.1.1. Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине	- Усаглашавање закона са новим базичним прописом ЕУ у области ваздухопловства који је Босна и Херцеговина дужна транспоновати у нови закон о цивилном ваздухопловству - Примјена ECAA споразума[4]	ДА	ДА	НЕ	IV

4

BHDCA у складу са одредбама Закона о министарствима и другим органима управе Босне и Херцеговине, те Пословником о раду Савјета министара Босне и Херцеговине, није овлаштени предлагач Закона. Сходно томе, BHDCA планира искључиво активности на припреми Нацрта Закона, у консултацији и сарадњи са Министарством комуникација и транспорта БиХ.

IV ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ПОДЗАКОНСКИХ АКАТА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ					
Општи циљ / принцип развоја: Одржив раст					
Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој					
Средњорочни циљ: 6.2 Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини					
Назив подзаконског акта	**Разлози за доношење подзаконског акта**	**Усклађивање са правним насљеђем ЕУ (ДА/НЕ)**	**Претходна процјена утицаја прописа (ДА)**	**Свеобухватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)**	**Планирани квартал за спровођење**
1	2	3	4	5	6
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
1.1.1 Правилник о сертификацији пловидбености и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација	- Обавеза усклађивања законодавства - Усклађивање са Уредбама (ЕУ) број 748/2012 и 2018/1139	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.2 Правилник о успостављању техничких захтјева и административних поступака у вези са (комерцијалним и некомерцијалним) операцијама ваздухопловима	- Обавеза усклађивања законодавства - Регулисање операција за ваздухоплове који нису тзв. EASA ваздухоплови, којима је, у складу са Анексом I Уредбе (ЕУ) 1139/2018 и надлежностима EASA дозвољена и комерцијална употреба. - Израда националног прописа преузимањем обавеза дефинисаних Анексом I Уредбе (ЕУ) 1139/2018	ДА	ДА	НЕ	IV

1.1.3 Правилник о падобранству	- Усклађивање захтјева из области са стандардима који се примјењују у окружењу	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.4 Правилник о измјенама и допунама Правилника о летјелицама за слободно летење	- Усклађивање захтјева из области са стандардима који се примјењују у окружењу	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.5 Правилник о пружању услуга у ваздушној пловидби у Јединственом европском небу	- Обавеза усклађивања законодавства - Усклађивање са уредбом (ЕЗ) број 550/2004 (измијењена уредбом (ЕЗ) број 1070/2009))	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.6 Правилник о организацији и коришћењу ваздушног простора у Јединственом европском небу	- Обавеза усклађивања законодавства - Усклађивање са Уредбом (ЕЗ) број 551/2004 (измијењена уредбом (ЕЗ) број 1070/2009))	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.7 Правилник о хелидромима	- Усклађивање са Анексом 14 Чикашке конвенције – Volume II Хелиодроми	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.8 Правилник о центрима за обуку ваздухопловног особља на аеродромима	- Доношење националног прописа - Усклађивање са обавезама проистеклим након доношења прописа о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.9 Правилник о заједничким правилима за додјелу слотова на аеродромима	- Обавеза усклађивања законодавства Усклађивање са Уредбом Савјета (ЕЕЗ) бр. 95/93	ДА	ДА	НЕ	IV
1.1.10 Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2024. годину	Правни основ садржан је у члану 13. став (2) Закона о ваздухопловству („Сл. гласник Босне и Херцеговине“ бр. 39/09 и 25/18) гдје је наведено да износ средстава на приједлог BHDCA утврђује Савјет министара кроз Базу трошкова за рутне накнаде, а у складу с обавезама преузетим из међународних уговора у којима је Босна и Херцеговина уговорна страна	НЕ	ДА	НЕ	IV

V ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦГЕОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ					
Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст					
Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој					
Средњорочни циљ: 6.2 Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини					
Назив међународног уговора	**Разлози за закључивање међународног уговора**	**Усклађивање са правним насљеђем ЕУ (ДА/НЕ)**	**Претход-на процјена утицаја прописа (ДА)**	**Свеобу-хватна процјена утицаја прописа (ДА/НЕ)**	**Планирани квартал за спрово-ђење**
1	2	3	4	5	6
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					
1.1. Припрема и доношење прописа и процедура					
1.1.1 Меморандум о разумијевању и сарадњи између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Хрватске агенције за цивилно зракопловство	Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над субјектима надзора	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.2 Меморандум о разумијевању и сарадњи између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије	Сарадња државних надзорних власти у спровођењу надзора над субјектима надзора	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.3 Меморандум о разумијевању и сарадњи између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе	Успостављање сарадње државних надзорних власти у различитим ваздхопловним областима	НЕ	ДА	НЕ	IV

1.1.4 Меморандум о разумијевању и сарадњи између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и САА Сјеверне Македоније	Успостављање сарадње државних надзорних власти у различитим ваздухопловним областима	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.5 Меморандум о разумијевању и сарадњи између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и САА Албаније	Успостављање сарадње државних надзорних власти у различитим ваздухопловним областима	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.6 Меморандум о сарадњи и координацији активности у пружању прекограничних услуга у ваздушној пловидби између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе	Сарадња у области надзора пружања прекограничних услуга Успостављање механизма за надзор безбједности у пружању прекограничних услуга у ваздушној пловидби Отклањање налаза EASA и ЕК	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.7 Меморандум о сарадњи и координацији активности у пружању прекограничних услуга у ваздушној пловидби између Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије	Сарадња у области надзора пружања прекограничних услуга Успостављање механизма за надзор безбједности у пружању прекограничних услуга у ваздушној пловидби Отклањање налаза EASA и ЕК	НЕ	ДА	НЕ	IV
1.1.8 Споразум о ваздухопловној потрази и спасавању између Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Мађарске, Сјеверне Македоније, Републике Црне Горе, Републике Србије, Републике Словачке, Републике Словеније	Успостављање оквира за сарадњу између уговорних страна у обављању активности потраге и спасавања у области ваздухопловства	НЕ	ДА	НЕ	IV (Споразум достављен МКТ на даље поступање)

VI – ЗБИРНИ ПРЕГЛЕД ЈАВНИХ ИНВЕСТИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ГОДИШЊИМ ПРОГРАМОМ РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ЗА 2023. ГОДИНУ		
Општи циљ/принцип развоја: Одржив раст		
Стратешки циљ: 6. Равномјеран регионални развој		
Средњорочни циљ: 6.2 Стварање услова за успостављање квалитетних, ефикаснијих, безбједних и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини		
Специфични циљ: 6.2.1 Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства		
Назив пројекта јавних инвестиција	**Основни циљеви, активности и компоненте пројекта**	**Планирани период реализације**
1	2	3
1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства		
1.4. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине		
1.4.1. Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	Набавка пословног простора за смјештај BHDCA планирана је на основу Одлуке Савјета министара Босне и Херцеговине од 19.03.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у Бањалуци. Такође, Савјет министара Босне и Херцеговине је на 106. сједници, одржаној 03.12.2009. године, донио Закључак којим се задужује Министарство финансија и трезора Босне и Херцеговине да обезбиједи потребна финансијска средства и у сарадњи са BHDCA спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја Дирекције у Бањалуци. У току је процедура усвајања Одлуке о одобравању куповине/набавке објекта за смјештај институција Босне и Херцеговине у Бањалуци у Савјету министара Босне и Херцеговине. Нови приједлог Одлуке о одобравању средстава за набавку зграде за смјештај Дирекције упућен је 27. 7. 2020. године посредством Министарства комуникација и транспорта	I-IV

	Савјету министара на разматрање и усвајање, уз претходно прибављена позитивна мишљења Уреда за законодавство и Министарства финансија Босне и Херцеговине. Током 2020. и 2021. године приједлог одлуке је у више наврата скинут са дневног реда сједница, и то: • са дневног реда 15. сједнице Савјета министара Босне и Херцеговине од стране министра иностраних послова; • са дневног реда 20. сједнице Савјета министара Босне и Херцеговине од стране министра безбједности; • са дневног реда 23. сједнице Савјета министара Босне и Херцеговине од стране Одбора за економију и Колегијума Савјета министара, и • са дневног реда 33. сједнице од стране Колегијума Савјета министара. Након усвајања предметне Одлуке, Дирекција ће покренути даље активности на реализацији пројекта Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај BHDCA, а у складу са усвојеном одлуком.	

VII ИЗВЈЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА КОД ИЗРАДЕ ПРОГРАМА РАДА

У складу са чланом 3. став (1) тачка ф) Упутства о начину припреме годишњег програма рада и извјештавања о раду у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број: 45/15, 64/18 і 7/19) и Правила за консултације у изради правних прописа („Службени гласник БиХ“, број 5/17), Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине <u>је обавила</u> консултације у поступку припреме Програма рада за 2023. годину. Јавне консултације су обављене у периоду од 5. 8. 2022. до 20. 8. 2022. године, путем веб портала еКонсултације. У наведеном периоду BHDCA <u>није</u> запримила приједлоге/примједбе на текст Преднацрта програма рада за 2023 . годину.

Генерални директор
Чедомир Шушњар

Bosna i Hercegovina
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Bosna i Hercegovina
VIJEĆE MINISTARA
Generalni sekretarijat

Босна и Херцеговина
САВЈЕТ МИНИСТАРА
Генерални секретаријат

Bosnia and Herzegovina
COUNCIL OF MINISTERS
Secretariat General

Broj: 05-07-1-457-12-29/23
Sarajevo, 7. 3. 2023. godine

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA BOSNE I HERCEGOVINE
- n/r tajniku Ministarstva –
Trg Bosne i Hercegovine 1, 71000 Sarajevo

Босна и Херцеговина
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА
Дирекција за цивилно ваздухопловство
БАЊА ЛУКА
ПРИМЉЕНО 31-03-2023
Организациона јединица | Класификациона ознака | Редни број | Број прилога
1-2-07-1-476-36/22

PREDMET: Obavijest, dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 3. sjednici održanoj 23. 2. 2023. godine, razmotrilo je prijedloge programa rada i usvojilo:

- Program rada Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine za 2023. godinu.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
VIJEĆA MINISTARA BiH
mr. Robert Vidović

DOSTAVLJENO:
- naslovu
- u spis broj: 05-07-5-2369-5/22
- a.a

BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA-PROMETA
SARAJEVO

PRIMLJENO:	13.03.2023		
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
12	07-1	2716-10/22	0

P/28231

Trg Bosne i Hercegovine 1, 71000 Sarajevo, Bosna i Hercegovina;
Tel.: +387 33 282-636; Fax: +387 33 282-637;
e-mail: gtajnistvo@vijeceministara.gov.ba; www.vijeceministara.gov.ba