



Broj: 1-2-07-1-716-55/19

Banja Luka: 30.06.2020. godine

Na osnovu člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 i 83/17)) i člana 7. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 94/14), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, d o n o s i

PROGRAM RADA

DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2020. GODINU

I UVOD

Prioriteti i planirani rezultati Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH za 2020. godinu

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji strateškog cilja Bosne i Hercegovine "Održiv rast".

U okviru srednjoročnog cilja: "Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH" kao prioritet utvrđen je „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetsku efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“¹

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost sa zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazdušnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“²

¹ Strateški okvir za BiH, Sarajevo, avgust/kolovoz 2015., str. 94.

² Isto, str. 95.

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

Principi regulacije u civilnom vazduhoplovstvu počivaju na prirodi odgovornosti. BHDCA, kao regulator, odgovorna je za postavljanje standarda za bezbjednost vazdušne plovidbe civilnog vazduhoplovstva i zahtjeva za pridržavanje tih standarda. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za bezbjedno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Na osnovu ovakve raspodjele i uravnotežene odgovornosti između države i operatora, BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost vazdušne plovidbe; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlašćenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partenerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je preduslov za realizaciju srednjoročnog cilja BHDCA.

Srednjoročni cilj podrazumijeva realizaciju:

- | | |
|--------------------|---|
| Specifičnog cilja: | Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva |
| Programa: | Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva |
| Projekata: | <ol style="list-style-type: none">1. Priprema i donošenje propisa i procedura2. Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)3. Nadzor vazduhoplovnih subjekata4. Nabavka poslovnog prostora u Banja Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH |

PROGRAM 1: Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva

BHDCA kao kompetentna vlast u oblasti civilnog vazduhoplovstva ima nadležnost za donošenje propisa i vršenje nadzora nad subjektima civilnog vazduhoplovstva. Program se prevashodno odnosi na implementaciju 8 ICAO-ovih ključnih elemenata (ICE³) sistema za nadzor bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva, i realizovaće se kroz sljedeće projekte, i to:

PROJEKAT 1 Priprema i donošenje propisa i procedura

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana za izradu i donošenje propisa a čiji je cilj usklađenost propisa iz oblasti civilnog vazduhoplovstva sa propisima koje donosi ICAO odnosno EU. BiH je, kao država članica ICAO-a, te zemlja potpisnica ECAA sporazuma, dužna da poštuje međunarodne standarde u oblasti civilnog vazduhoplovstva. U skladu s tim, BHDCA je razvila regulatorni okvir uvažavajući najviše evropske standarde bezbjednosti, omogućujući korisnicima usluga da svoje vazduhoplovne aktivnosti obavljaju po jednostavnim, transparentnim i lako primjenljivim pravilima i procedurama.

Planom za izradu i donošenje propisa utvrđuje se izrada i donošenje propisa BHDCA za 2020. godinu. Plan za izradu i donošenje propisa obuhvata propise koji se usklađuju sa EU propisima sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma, ICAO standardima i preporučenom praksom (ICAO Aneksi), radnim aranžmanima zaključenim između BHDCA i EASA i druge propise koji zahtijevaju usklađivanje sa zakonima u Bosni i Hercegovini. Takođe, usvajanjem novog Zakona o civilnom vazduhoplovstvu stvorice se uslovi za unapređenje cijelokupnog zakonodavnog regulatornog okvira u civilnom vazduhoplovstvu BiH, a BHDCA bi izvršila analizu propisa koji su na snazi, te u skladu sa međunarodnim propisima, standardima i preporučenom praksom u oblasti vazduhoplovstva pristupila donošenju novih propisa, izmjenama i dopunama postojećih propisa, te stavljanju van snage propisa koji više nisu primjenjivi.

Plan preispitivanja dokumenata kvaliteta obuhvata preispitivanje i ažuriranje dokumenata kvaliteta (interne procedure) BHDCA, tj. izradu novih i revidirvanje postojećih dokumenata BHDCA s ciljem obezbjedenja usklađenosti dokumenata kvaliteta sa propisima i standardima za čije sprovođenje je nadležna BHDCA.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE 1-2 odnosno doprinosi usklađenosti BiH sa ICAO zahtjevima koji se odnose na donošenje sveobuhvatnog i djelotvornog zakona o vazduhoplovstvu usklađenog sa okruženjem i usaglašenog sa zahtjevima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, donošenjem odgovarajućih propisa koji se bave nacionalnim zahtjevima koji proističu iz primarnih vazduhoplovnih propisa i obezbjeđuju standardizovane operativne procedure, opremu i infrastrukturu (uključujući sisteme za obuku i upravljanje bezbjednošću letenja), u skladu sa Standardima i preporučenom praksom (SARPs) sadržanim u Aneksima Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

³ Critical Element – Ključni element

PROJEKAT 2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-6 koji se odnosi na implementaciju procesa i procedura radi obezbjeđenja uslova da osoblje i organizacije, koje obavljaju vazduhoplovne aktivnosti, zadovolje utvrđene zahtjeve prije nego im se dozvoli da koriste privilegije dozvole, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja radi obavljanje relevantne vazduhoplovne aktivnosti, te se standardizovanim, jasno definisanim i transparentnim procesom izdavanja sertifikata, licenci i odobrenja povećava nivo efektivne implementacije regulatornih zahtjeva.

PROJEKAT 3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata

Projekat podrazumijeva realizaciju godišnjeg Plana nadzora u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva. U skladu sa Pravilnikom o nadzoru u civilnom vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik BiH, br: 22/16, 55/18 i 5/19) BHDCA sprovodi nadzor nad primjenom zakona i propisa donesenih na osnovu zakona. Nadzor ima preventivnu ulogu u smislu sprečavanja povrede zakona i drugih propisa iz nadležnosti BHDCA, podsticanja discipline u izvršavanju propisa i podizanje nivoa bezbjednosti vazdušne plovidbe (safety) i bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (security). Uvođenjem novog pristupa planiranju nadzora, odnosno izradom dokumenata Program nadzora utvrđuje se učestalost i segmenti nadzora svakog pojedinačnog subjekta nadzora što uključuje i procjenu rizika vazduhoplovnog subjekta. Programom nadzora BHDCA uspostavlja se ciklus sprovođenja nadzora za sertifikovani subjekt nadzora. Unaprijeđeni sistem nadzora podrazumijeva povratnu spregu između sprovedenog nadzora i odgovora subjekata nadzora na sprovedeni nadzor. Cilj novog pristupa je zajednički rad BHDCA, kao nadzornog tijela, i subjekata nadzora na prevenciji incidenata i događaja, kroz promociju sistema nekažnjavanja za prijavljivanje incidenata i događaja od strane subjekata nadzora. Takođe, BHDCA će da promoviše "Safety Culture" kroz afirmativne primjere iz prakse odnosno da ukaže na negativne elemente s ciljem povećanja svijesti o bezbjednosti vazduhoplovnih aktivnosti kod generalne avijacije.

Ovaj projekat doprinosi povećanju procenta usklađenosti sa ICE-7 koji se odnosi na implementaciju procesa, kao što su inspekcije i revizije, u svrhu proaktivnog obezbjeđivanja da imaoči vazduhoplovnih dozvola, uvjerenja, ovlašćenja i/ili odobrenja nastave da ispunjavaju utvrđene zahtjeve i funkciju na nivou stručnosti i bezbjednosti letenja koji zahtijeva predmetna država radi obavljanja vazduhoplovne aktivnosti za koju im je izdata dozvola, uvjerenje, ovlaštenje i/ili odobrenje. Ovo uključuje i nadzor nad imenovanim osobljem koje obavlja funkcije nadzora bezbjednosti letenja u ime vazduhoplovne vlasti.

Kroz aktivnosti ovog projekta, BHDCA prikuplja i obrađuje sve informacije koje smatra korisnima za kontinuirani nadzor, uključujući nenajavljenе inspekcijske preglede, izvještavanje o događajima, evidenciju o svim utvrđenim nalazima, te o mjerama koje je BHDCA primjenila, kao i o korektivnim mjerama i datumima okončanja mjera u vezi s nalazima.

Planom nadzora za 2020. godinu, planirano je sprovođenje ukupno 127 stručnih/inspekcijskih nadzora.

PROJEKAT 4: Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH

Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19.03.2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Takođe, Savjet ministara BiH je na 106. sjednici održanoj 03.12.2009. godine donio Zaključak kojim se zadužuje Ministarstvo finansija i trezora BiH da osigura potrebna finansijska sredstva i u saradnji sa BHDCA sproveđe proceduru nabavke poslovnog prostora, na trajnoj osnovi, putem kupovine za potrebe smještaja Direkcije u Banjaluci.

U toku je procedura pribavljanja saglasnosti nadležnih institucija na prijedlog Odluke o odobravanju kupovine/nabavke objekta za smještaj institucija BiH u Banjaluci. Nabavka je planirana u 2020. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), a finansirala bi se iz akumuliranih neutrošenih namjenskih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaže.

PROCJENA PROBLEMA I RIZIKA U SPROVOĐENJU PROGRAMA RADA

S ciljem uspješne implementacije Programa rada, BHDCA je uspostavila Registr rizika BHDCA koji sadrži kontrolne mehanizme i mjere za upravljanje rizicima. Upravljanje rizicima omogućava rukovodstvu BHDCA kvalitetnije odlučivanje, zasnovano na prikupljanju i ažuriranju informacija, što stvara dobre preduslove za uspješno ostvarenje postavljenih ciljeva, a samim tim i pravovremeno reagovanje na rizike, koji mogu spriječiti ili otežati realizaciju Programa rada BHDCA.

Rizici koji mogu uticati na uspješnu implementaciju Programa rada BHDCA su sljedeći:

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbjegći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbjegći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	
1.	<p>Nedostatak potrebnog kadra u BHDCA</p> <p>Uzrok:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Politika zabrane zapošljavanja u institucijama BiH; - Odlazak zaposlenih zbog neatraktivnosti, nedostatak potrebnog stručnog kadra na tržištu rada. <p>Posljedice:</p> <p>Neizvršavanje poslova i obaveza, preopterećenost postojećeg osoblja i neadekvatan kvalitet obavljenog posla.</p>	2	3	6	<p>-Angažovanje spoljnih saradnika po osnovu ugovora o djelu;</p> <p>-Sporazumi o saradnji sa drugim vazduhoplovnim upravama.</p>
2.	<p>Neizvršenje Plana za izradu i donošenje propisa</p> <p>Uzrok:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Neusvajanje prijedloga zakona o vazduhoplovstvu u BiH od strane zakonodavnih tijela; -Nedovoljan broj stručno osposobljenih državnih službenika (u IRLD i drugim org. jedinicama). <p>Posljedice:</p> <p>Neučinkovitost BHDCA u izvršenju preuzetih međunarodnih obaveza (ICAO i ECAA) i neusklađenost civilnog vazduhoplovstva sa međunarodnim standardima i preporučenom praksom i EU propisima sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma.</p>	2	2	4	<p>-Upozoravanje MKT i SM o posljedicama neusvajanja zakona i drugih akata;</p> <p>-Zahtjev Savjetu ministara za odobravanjem proširenja postojeće sistematizacije radnih mesta u BHDCA;</p> <p>-Dodatno angažovanje kompetentnog osoblja na ugovor o djelu radi izvršavanja poslova;</p> <p>-Učešće državnih službenika na obukama u organizaciji nadležnih institucija (DEI, ADS).</p>
3.	Nedovoljna obučenost postojećeg kadra za kompetentno i cijelovito provođenje procesa sertifikacije, nadzora i	3	2	6	-Izmjene i dopune Pravilnika o sistematizaciji radnih mesta u BHDCA;

R.b.	Rizik (kratak opis rizika sa uzrokom i potencijalnim posljedicama)	Nivo rezidualnog rizika			Kratak pregled odgovora na rizik Pregled planiranih aktivnosti (smanjiti, prenijeti ili izbjegći rizik)
		Uticaj	Vjerovatnoća	Ukupno	
	izdavanja posebnih odobrenja Uzrok: <ul style="list-style-type: none"> - Neadekvatni opisi postojećih radnih mesta i nedostatak potrebnih pozicija u Pravilniku o sistematizaciji; - Neodobravanje dovoljno finansijskih sredstava za sprovođenje obuka/održavanje kompetencija osoblja. Posljedice: <ul style="list-style-type: none"> - Proces sertifikacije, nadzora i izdavanja odobrenja gubi na kvalitetu i produžava se vrijeme trajanja samog procesa; - Naravnomjerna opterećenost stučnog osoblja ; - Stručno osoblje gubi postojeće i ne stiče potrebne kompetencije. 			6	<p>-Urgencija SM BiH za donošenje odluke o zapošljavanju;</p> <p>-Zaključivanje Međudržavnih sporazuma na nivou CAA;</p> <p>-Angažovanje kvalifikovanih spoljnih saradnika;</p> <p>-Adekvatna i blagovremena obuka osoblja u skladu sa tabelama kvalifikacija.</p>
4.	Nefunkcionisanje Komiteta i nedonošenje Nacionalnog programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva BiH Uzrok: <p>Neadekvatna komunikacija institucija nadležnih za pojedine aspekte vazduhoplovne bezbjednosti i vazduhoplovnih subjekata.</p> Posljedice: <p>Neadekvatno postupanje i ugrožavanje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva BiH.</p>	3	2	6	<p><i>Urgencija BHDCA prema MKT u vezi donošenja BiH Programa bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.</i></p>

II – AKCIONI PLAN PROGRAMA RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2020. GODINU

Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Specifični cilj: Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva

Programi, projekti i aktivnosti	Nositelj aktivnosti (organizaciona jedinica)	Pokazatelji rezultata ili uticaja			Jedinica mjerena (% , broj ili opisno)	Polazna vrijednost (n)	Ciljana vrijednost (n+1)	Procijenjeni troškovi	Izvori finansiranja				Planirani kvartal za provodenje						
		1	2	3					8	9	10	11	12						
1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva																			
1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura																			

1.1.1. Aktivnosti na realizaciji Plana za izradu i donošenje propisa i Plana prispitivanja internih procedura (dokumenata kvaliteta).	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome	Procenat realizacije Plana za izradu i donošenje propisa i Plana preispitivanja dokumenta kvakitet-QMS	%	44,34	61	1.043.900	650.900			393.000	1.043.900	045310	I-IV
1.2 Rješavanje zahtjeva vazduhoplovnih subjekata (sertifikacija i licenciranje)													
1.2.1 Izdavanje sertifikata i licenci	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome	Riješeni zahtijevi u odnosu na zaprimljene	%	90,21	90,30	1.643.600	579.000			1.064.600	1.643.600	045310	I-IV

1.3 Nadzor vazduhoplovnih subjekata									
1.3.1 Aktivnosti na realizaciji Plana nadzora		Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva/Sektor za vazduhoplovnu bezbjednost i bezbjednost letenja/Sektor za vazduhoplovnu navigaciju i aerodrome		Procenat realizacije Plana nadzora		%	93,10	93,20	I-IV
							2.121.500	785.100	
1.4 Obezbeđenje uslova za smještaj sjedišta BHDCa (nabavka zgrade)									
1.4.1 IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjaluci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	Generalni direktorat civilnog vazduhoplovstva	kupljen poslovni prostor	opisno	zakupljene prostorije	kupljene poslovne prostorije				I-IV
				5.250.000	0		5.250.000	1.336.400	
							5.250.000	2.121.500	IBIH-BHDCA-3
									045310

III - ZBIRNI PREGLED ZAKONA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BiH ZA 2020. GODINU

Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Naziv zakona	Razlozi za donošenje zakona	Usklađivanje sa pravnim naslijede m EU DA/NE	Prethodna procjena uticaja propisa (DA)	Sveobuhvatna procjena uticaja propisa (DA/NE)	Planiran i kvartal za sprovodenje
1	2	3	4	5	6
1.1.1 Zakon o izmjenama i dopunama zakona o obligacionim odnosima u oblasti civilnog vazduhoplovstva Bosne i Hercegovine - izrada nacrta	<ul style="list-style-type: none"> - Unapređenje sistema privatno-pravnih odnosa u oblasti civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini; - Harmonizacija pravila sadržanih u zakonu sa pravilima sadržanim u propisima Evropske unije; - Primjena ECAA sporazuma 	DA	DA	NE	II

IV ZBIRNI PREGLED PODZAKONSKIH AKATA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BIH ZA 2020. GODINU

Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast

Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj

Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini

Naziv podzakonskog akta	Razlozi za donošenje podzakonskog akta	Usklađivanje sa pravnim naslijedjem EU DA/NE	Prethodna procjena uticaja propisa (DA)	Sveobuhvatna procjena uticaja propisa (DA/NE)	Planirani kvartal za provođenje
1	2	3	4	5	6
1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva					
1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura					
1.1.1 Izmjene i dopune Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim operacijama	Uskladivanje sa EU regulativom 965/2012	DA	DA	NE	IV
1.1.2 Pravilnik o uslovima za izvođenje letačkih operacija dronovima	Cilj propisa je regulisanje upotreba dronova na bezbjedan način u vazdušnom prostoru BiH	DA	DA	NE	IV
1.1.3 Pravilnik o uspostavljanju zajedničkih pravila letenja i operativne odredbe u vezi sa	Transpozicija EU propisa	DA	DA	NE	*Rok nije moguće odrediti jer u skladu sa

	uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi Pravilnik kojim se transponuje Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation					Članom 20. stav (1) Zakona o vazduhopovstvu BiH, pravila letenja u BiH izrađuje BHDCA u saradnji sa Ministarstvom odbrane BiH, a odobrava ih Ministarstvo transporta i komunikacija BiH i objavljuje kao ministarsku naredbu o vazduhoplovstvu. BHDCA će izraditi nacrt koji će biti upućen u MO i MKT na usaglašavanje.
1.1.4	Pravilnik o izmjenama i dopunama pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim osobljem u civilnom vazduhoplovstvu	Usklađivanje sa EU propisom	NE	DA	NE	III
1.1.5	Pravilnik kojim se transponuje	Utvrđivanje zajedničkih zahtjeva za pružaoce usluga u	DA	DA	NE	III

	Commission Implementing Regulation (EU) No 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011	upravljanju vazdušnim saobraćajem/pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi i druge mrežne funkcije za upravljanje vazdušnim saobraćajem i zahtjeva za nadležna tijela i kvalifikovane subjekte koja vrše sertifikaciju i nadzor.				
1.1.6	Pravilnik o uslugama u vazdušnom saobraćaju	Nedostatak bazične dokumentacije utvrđen tokom ICAO USOAP Audit-a nalaže izradu dokumenata koji će propisati organizovanje i rad pružalaca usluga u vazdušnom saobraćaju u skladu sa ICAO standardima i preporučenom praksom. Takođe takav zahtjev je utvrđen i u Uredbi (EU) broj 1035/2011 koju je BHDCA transponovala u BiH pravni okvir kao Pravilnik o utvrđivanju opštih i posebnih zahtjeva za pružanje usluga vazdušne plovidbe. Pravilnik kojim se transponuje ICAO Aneks 11	NE	DA	NE	II
1.1.7	Pravilnik kojim se regulišu meteorološke usluge u međunarodnoj vazdušnoj plovidbi.	Usaglašavanje sa ICAO standardima i preporučenom praksom. Transponzicija ICAO Aneks 3 Usklađivanje sa EU propisima Izvršavanje obaveza preuzetih ECAA sporazumom i radnim aranžmanima sa EASA-om	DA	DA	NE	III

1.1.8 Pravilnik o vazduhoplovnom tehničkom osoblju koje izvršava operativne zadatke vezane za bezbjednost vazdušne plovidbe	Usklađivanje sa EU regulativom	DA	DA	NE	III
1.1.9 Pravilnik o utvrđivanju zahtjeva za izradu instrumentalnih i vizuelnih procedura za letenje	Usaglašavanje sa ICAO standardima i preporučenom praksom.	NE	DA	NE	IV
1.1.10 Pravilnik o uspostavljanju okvira za stvaranje Jedinstvenog evropskog neba	Transpozicija EU propisa (Uredba (EZ) br.1070/2009 - izmjena koja se odnosi na Reg.(EC) 549/2004) Usklađivanje sa propisima EU sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma	DA	DA	NE	II
1.1.11 Pravilnik o pružanju usluga u vazdušnoj plovidbi u Jedinstvenom evropskom nebu	Transpozicija EU propisa (Uredba (EZ) br.1070/2009 – izmjena koja se odnosi na Reg.(EC) 550/2004) Usklađivanje sa propisima EU sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma	DA	DA	NE	III
1.1.12 Pravilnik o organizaciji i korišćenju vazdušnog prostora u Jedinstvenom evropskom nebu	Transpozicija EU propisa (Uredba (EZ) br.1070/2009 – izmjena koja se odnosi na Reg.(EC) 551/2004) Usklađivanje sa propisima EU sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma	DA	DA	NE	III
1.1.13 Pravilnik o interoperabilnosti Evropske mreže za upravljanje vazdušnim saobraćajem	Transpozicija EU propisa (Uredba (EZ) br.1070/2009 – izmjena koja se odnosi na Reg.(EC) 552/2004) Usklađivanje sa propisima EU sadržanim u Aneksu I ECAA sporazuma	DA	DA	NE	IV
1.1.14 Pravilnik o postupku i uslovima za dodjelu aerodromskih slotova	Usklađivanje sa članom 55. Zakona o vazduhoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/09 i 25/18)	DA	DA	NE	IV
1.1.15 Pravilnik o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi sa aerodromima	Transpozicija EU propisa (Commission Regulation 139/2014)	DA	DA	NE	IV

1.1.16 Pravilnik o odobravanju letova	Usklađivanje sa novom EU uredbom	DA	DA	NE	IV
1.1.17 Izmjene Pravilnika o stručnom osposobljavanju, potvrdom i odobrenjima stručnog osoblja koje obavlja poslove od značaja za bezbjednost vazdušne plovidbe na aerodromu	Usklađivanje sa EU propisima	DA	DA	NE	IV
1.1.18 Odluka o usvajanju Programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva Bosne i Hercegovine (Program sigurnosti BiH)	Usklađivanje sa EU propisima.	DA	DA	NE	III
1.1.19 Pravilnik o opštim i posebnim uslovima iz oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva	Transpozicija EU propisa Sprovodenje mjera iz Programa sigurnosti	DA	DA	NE	IV
1.1.20 Pravilnik o sertifikaciji i izdavanju posebnih odobrenja iz oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva	Usklađivanje sa EU propisima	DA	DA	NE	IV
1.1.21 Prijedlog odluke o raspoređivanju prihoda ostvarenih po osnovu pružanja usluga u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade) u vazdušnom prostoru Bosne i Hercegovine za 2021. godinu.	Pravni osnov sadržan je u članu 13. stav (2) Zakona o vazduhoplovstvu ("Sl. glasnik BiH", broj: 39/09) gdje je navedeno da iznos sredstava na prijedlog BH DCA, utvrđuje Savjet ministara kroz Bazu troškova za rutne naknade, a u skladu s obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora u kojima je BiH ugovorna strana.	NE	DA	NE	IV
1.1.22 Odluka o usvajanju Programa bezbjednosti vazdušne plovidbe BiH – (State Safety Programme BiH – SSP)	Usklađivanje sa međunarodnim standardima i preporučenom praksom – ICAO Aneks 19	NE	DA	NE	IV
1.1.23 Odluka o dopuni Odluke o visini naknade koju plaćaju operateri vazduhoplova po prevezrenom putniku u odlasku i visini naknade koju plaćaju operateri vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u odlasku sa	U skladu sa Zaključkom sa 174. sjednice Savjeta ministara BiH, potrebno je izvršiti dopunu odluke u dijelu koji se odnosi na sankcionisanje aerodromskog operatora zbog nedostavljanja izvještaja;	NE	DA	NE	II

aerodroma u Bosni i Hercegovini.					
1.1.24 Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o visini naknada za usluge iz nadležnosti Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH	Usklađivanje sa EU regulativom Nove obaveze BHDCA prema transponovanim uredbama EU	DA	DA	NE	II
1.1.25 Prijedlog Pravilnika o dopunama Pravilnika o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mesta MKT BiH (dio koji se odnosi na BHDCA)	Usklađivanje sa regulatornim zahtjevima i standardima u oblasti civilnog vazduhoploštva koje je Bosna i Hercegovina kao ICAO članica i potpisnica ECAA sporazuma dužna poštovati Usklađivanje sa BiH propisima	NE	DA	NE	III
1.1.26 Prijedlog odluke o odobravanju dodatnog zapošljavanja u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo BiH	Usvajanjem Odluke o odobravanju dodatnog zapošljavanja u Direkciji za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, riješiće se problem koji se odnosi na izvršavanje nadležnosti BHDCA, po pitanju sprovođenja nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva. BHDCA je na nekoliko proteklih medunarodnih revizija dobila nalaze jer nije bila u mogućnosti izvršiti svoje nadležnosti. Preporukama Izvještaja Evropske komisije o napretku BiH, utvrđeno je da BHDCA neće biti u mogućnosti da sprovodi nadzor s obzirom na minimalne kapacitete kojim BHDCA raspolaže, usvajanjem ove odluke riješila bi se ova problematika.	NE	DA	NE	II
1.1.27 Prijedlog odluke o načinu nabavke i visini sredstava za kupovinu poslovnog prostora za smještaj sjedišta BHDCA	- Rješavanje trajnog smještaja BHDCA - Realizacija zaključaka SM BiH - realizacija projekta iz „ <i>Programa javnih investicija/razvojno-investicioni program institucija Bosne i Hercegovine 2019 – 2021. godine</i> “	NE	DA	NE	II
1.1.28 Odluka o usvajanju Državnog trogodišnjeg programa za primjenu ECAA sporazuma za BiH za 2020-2022.	Državni trogodišnji program za primjenu Multilateralnog sporazuma o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti u Bosni i Hercegovini za 2020 – 2022. godinu je cjelovit dokument koji definiše prioritete, određuje mjere za njihovo ostvarenje u navedenom razdoblju, te utvrđuje nosioce aktivnosti za ispunjavanje planiranih ciljeva i zadataka.	DA	DA	DA	II

V ZBIRNI PREGLED MEĐUNARODNIH UGOVORA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BiH ZA 2020. GODINU						
Opšti cilj / princip razvoja: Održiv rast						
Strateški cilj: Ravnomjeran regionalni razvoj						
Srednjoročni cilj: Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnih, efikasnijih, bezbjednih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini						
Naziv međunarodnog ugovora	Razlozi za zaključivanje međunarodnog ugovora	Usklađiva nje sa pravnim nasljedjem EU (DA / NE)	Prethod na procjen a uticaja propisa (DA)	Sveobuh vatna procjena uticaja propisa (DA/NE)	Planirani kvartal za provođenje	
1	3	4	5	6	7	
1. Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva						
1.1. Priprema i donošenje propisa i procedura						
1.1.1 Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora nad Agencijom za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo.	Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.	NE	DA	NE	I (Sporazum je dostavljen Predsjedništvu BiH)	
1.1.2 Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora nad Agencijom za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije	Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.	NE	DA	NE	III	
1.1.3 Sporazum o vazduhoplovnoj	Uspostavljanje okvira za saradnju između ugovornih				II	

potrazi i spasavanju između Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske, Mađarske, Sjeverne Makedonije, Republike Crne Gore, Republike Srbije, Republike Slovačke, Republike Slovenije.	strana u obavljanju aktivnosti potrage i spasavanja u oblasti vazduhoplovstva	NE	DA	NE	(Sporazum dostavljen nadležnom ministarstvu u komunikaciji i transporta na dalje postupanje)
1.1.4 Sporazum o saradnji u sprovođenju nadzora nad Agencijom za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi između BHDCA i Direktorata civilnog vazduhoplovstva Crne Gore	Saradnja državnih nadzornih vlasti u sprovođenju nadzora nad pružaocima usluga.	NE	DA	NE	II
1.1.5 Prijedlog Odluke o ratifikaciji protokola kojim se mijenja i dopunjuje član 50 (A) i član 56. Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu	Skupština Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo (ICAO) je na 39. zasjedanju održanom u Montrealu od 27. septembra do 6. oktobra 2016. g. usvojila Protokol o izmjeni i dopuni člana 50. (A) i člana 56. Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu koji je BiH, kao članica ove međunarodne organizacije, dužna ratifikovati.	NE	DA	NE	II (Dostavljeno nadležnom Ministarstvu komunikacija i transporta na dalje postupanje)
1.1.6 Prijedlog Odluke o ratifikaciji Odluke o zamjeni Aneksa I ECAA sporazuma o pravilima primjenjivim na civilno vazduhoplovstvo	S obzirom na činjenicu da je Bosna i Hercegovina potpisnica ECAA sporazuma, ratifikacijom ove odluke stvorice se uslovi za dalju implementaciju ECAA sporazuma, harmonizaciju i sprovođenje propisa primjenjivih na civilno vazduhoplovstvo.	DA	DA	NE	II

1.1.7 Sporazum o saradnji Državnih nadzornih vlasti u okviru FAB CE (NSA Cooperation Agreement FAB CE)	S obzirom na činjenicu da je Bosna i Hercegovina potpisnica FAB CE sporazuma ta da taj sporazum predviđa zaključivanje aranžmana između država potpisnica FAB CE, te da su sve države članice FAB CE već potpisale ovaj sporazum, potrebno je hitno provesti proceduru potpisivanja ispred BiH	NE	DA	NE	II (Prosljeden o u MKT na dalje postupanje)
--	--	----	----	----	--

VI – ZBIRNI PREGLED JAVNIH INVESTICIJA PLANIRANIH GODIŠNJIM PROGRAMOM RADA SAVJETA MINISTARA		
Opšti cilj / principi razvoja: Održiv rast	Strateški cilj: 6. Ravnomjeran regionalni razvoj	Srednjoročni cilj: 6.2 Stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u Bosni i Hercegovini
Naziv projekta javnih investicija	Osnovni ciljevi, aktivnosti i komponente projekta	Planirani period realizacije
1	2	3
6.2.1 Razvoj i implementacija regulatornog okvira u oblasti civilnog vazduhoplovstva		
6.2.1.4 Nabavka poslovnih prostorija za trajni smještaj BH DCA - IBIH-DCA-3		

IBIH-BHDCA-3 - Nabavka poslovnog prostora u Banjoj Luci za smještaj Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH.	Nabavka poslovnog prostora za smještaj BHDCA planirana je na osnovu Odluke Savjeta ministara BiH od 19. marta 2007. godine kada je usvojena Odluka o određivanju administrativnog sjedišta Direkcije za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine u Banjaluci. Nabavka je planirana u 2019-2020. godini (trajanje projekta je planirano 12 mjeseci), a finansirala bi se iz akumuliranih neutrošenih sredstava od preleta iz prethodnih godina sa kojima Direkcija već raspolaže.	I-IV
---	---	------

VII IZVJEŠTAJ O SPROVEDENIM KONSULTACIJAMA KOD IZRADE PROGRAMA RADA

U skladu sa članom 3. stav (1) tačka f) Uputstva o načinu pripreme godišnjeg programa rada i izvještavanja o radu u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 45/15, 64/18 i 7/19), i Pravila za konsultacije u izradi pravnih propisa ("Službeni glasnik BiH", broj 5/17), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine je obavila konsultacije u postupku pripreme Programa rada za 2020. godinu. Javne konsultacije su obavljene u periodu od 16.07.2019. do 31.07.2019. godine, putem web portala eKonsultacije. U navedenom periodu BHDCA nije zaprimila prijedloge/primjedbe na tekst Prednacrta Programa rada za 2020. godinu.

