

На основу члана 61. став (2) Закона о управи („Службени гласник БиХ“, бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 13. ст. (1) и (2) тачка о) Правилника о условима набавке и начину коришћења службених возила у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 34/23 и 84/23), уз сагласност Савјета министара Босне и Херцеговине са 68. сједнице, одржане 30. 1. 2025. године, генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

**ПРАВИЛНИК  
О НАЧИНУ КОРИШЋЕЊА СЛУЖБЕНОГ ВОЗИЛА ЗА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ  
НАМЈЕНЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

**ДИО ПРВИ - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 1.  
(Предмет Правилника)**

Овим правилником прописују се број, класа, намјена, услови набавке и начин коришћења службених возила за специјализоване намјене Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљем тексту: ВНДСА), као и права и обавезе лица које управља службеним возилом за специјализоване намјене.

**Члан 2.  
(Дефиниција службеног возила за специјализоване намјене)**

Службено возило за специјализоване намјене је возило које је у власништву ВНДСА и дио је возног парка ВНДСА. У смислу одредби овог правилника, то је возило које се користи за специјализоване намјене за извршавање послова и задатака из надлежности ВНДСА и спровођење активности у складу са дужностима и овлашћењима прописаним Законом о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, бр. 39/09 и 25/18) и другим прописима из области цивилног ваздухопловства.

**Члан 3.  
(Употреба израза у мушком или женском роду)**

Ријечи које су ради прегледности у овом правилнику наведене у једном роду без дискриминације односе се и на мушки и на женски род.

ДИО ДРУГИ - БРОЈ, КЛАСА, НАЧИН КОРИШЋЕЊА И ЛИЦА СА ПРАВОМ  
КОРИШЋЕЊА СЛУЖБЕНОГ ВОЗИЛА ЗА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ НАМЈЕНЕ

Члан 4.

(Број и класа службеног возила за специјализоване намјене)

- (1) ВНДСА располаже са укупно десет службених возила за специјализоване намјене, и то:
- а) Виша средња класа путничког возила максималне набавне вриједности до 130.000 КМ
    - 1) специјализовано теренско моторно возило – комада један,
    - 2) специјализовано комби моторно возило – комада један.
  - б) Нижа средња класа путничког возила максималне набавне вриједности до 50.000 КМ
    - 1) специјализовано путничко моторно возило – комада шест.
  - ц) Нижа средња класа путничког возила максималне набавне вриједности до 40.000 КМ
    - 1) специјализовано путничко моторно возило – комада два.
- (2) Утврђене максималне набавне вриједности возила из става (1) овог члана укључују додатну опрему и припадајуће порезе.

Члан 5.

(Коришћење службеног возила за специјализоване намјене)

- (1) Право на коришћење службеног возила за специјализоване намјене имају:
- а) запослени који обављају послове инспекцијског и стручног надзора над радом ваздухопловних субјеката у различитим ваздухопловним областима и инспекцијске прегледе страног ваздухоплова на платформи аеродрома,
  - б) запослени који спроводе сертификацију ваздухопловног субјекта и учествују у спровођењу тимског стручног и инспекцијског надзора над радом ваздухопловних субјеката,
  - ц) запослени који су одговорни за координацију активности у случајевима ванредних догађаја у цивилном ваздухопловству и вршења операција трагања и спасавања на неприступачним теренима у случају ваздухопловних несрећа,
  - д) запослени који су одговорни за координацију активности и превоз међународних ревизора и делегација када се налазе у Босни и Херцеговини приликом периодичних контрола примјене међународних стандарда и прописа у цивилном ваздухопловству Босне и Херцеговине,
  - е) запослени у Регионалној канцеларији Сарајево и Регионалној канцеларији Мостар ради обављања послова и задатака у сједишту ВНДСА у Бањалуци и обратно.
- (2) Право на коришћење службеног возила за специјализоване намјене имају сви запослени у ВНДСА на основу писменог одобрења генералног директора ВНДСА или лица које он овласти.
- (3) Службеним возилом за специјализоване намјене управља запослени на радном мјесту возача или друго лице у својству запосленог које има одговарајућу возачку дозволу, те испуњава и друге услове предвиђене прописима о безбједности саобраћаја.



- (4) Службено возило за специјализоване намјене користи се на основу путног налога за возило - ПН4, којим генерални директор ВНДСА, или лице које он овласти, одобрава коришћење службеног возила за специјализоване намјене у сврху превоза лица, ствари и другог терета.

#### Члан 6.

(Обавезе лица с правом коришћења службеног возила за специјализоване намјене)

- (1) Лице с правом коришћења службеног возила за специјализоване намјене дужно је да истим пажљиво рукује и лично је одговорно за задужено службено возило за специјализоване намјене, његово правилно и намјенско коришћење у складу са техничким упутством произвођача.
- (2) Лице са правом коришћења службеног возила за специјализоване намјене дужно је да води бригу о задуживању горива, уредном вођењу и попуњавању путних налога, те да о свакој уоченој техничкој неисправности возила или насталој штети на возилу писмено обавијести надлежну организациону јединицу ВНДСА ради предузимања потребних радњи за његово сервисирање и поправку.

#### Члан 7.

(Евиденција)

- (1) Надлежна организациона јединица ВНДСА води евиденцију свих појединачних трошкова службених возила за специјализоване намјене ВНДСА.
- (2) Надлежна организациона јединица ВНДСА подноси генералном директору ВНДСА извјештај о утрошку средстава по основу коришћења службених возила за специјализоване намјене квартално.

### ДИО ТРЕЋИ – НАБАВКА И ПРОДАЈА СЛУЖБЕНОГ ВОЗИЛА ЗА СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ НАМЈЕНЕ

#### Члан 8.

(Услови набавке службеног возила за специјализоване намјене)

- (1) Набавка службеног возила за специјализоване намјене у ВНДСА врши се у складу са одредбама Закона о јавним набавкама („Службени гласник БиХ“, бр. 39/14, 59/22 и 50/24) и условима прописаним подзаконским актима донесеним на основу Закона о јавним набавкама.
- (2) Обавезни квалификациони услови тендерске документације приликом набавке службеног возила за специјализоване намјене су:
  - а) обавезна гаранција на период од минимално четири године,
  - б) план одржавања који укључује трошкове редовних сервиса у периоду важења гаранције, а минимално за 120.000 пређених километара.

#### Члан 9.

(Продаја службеног возила за специјализоване намјене)

- (1) Продаја службеног возила за специјализоване намјене BHDCA врши се у складу са инструкцијама Министарства финансија и трезора Босне и Херцеговине, а узимајући у обзир стопе отписа, процијењени вијек трајања возила и тренутну тржишну вриједност возила.
- (2) Продаја службеног возила за специјализоване намјене врши се када се испуне сљедећи услови:
  - а) за возило више средње класе из члана 4. став (1) тачка а) овог правилника након пређених 200.000 km или седам година старости уз услов да је возило прешло најмање 150.000 km,
  - б) за возило ниже средње класе из члана 4. став (1) тач. б) и ц) овог правилника након пређених 150.000 km или седам година старости уз услов да је возило прешло најмање 100.000 km.
- (3) Изузимајући одредбе става (2) тач. а) и б) овог члана, продаја службеног возила за специјализоване намјене може се извршити када је истекао гарантни рок и када процијењени трошкови поправке службеног возила за специјализоване намјене износе више од 50% од процијењене вриједности службеног возила за специјализоване намјене, уз претходну сагласност Министарства финансија и трезора Босне и Херцеговине.
- (4) Продаја службеног возила за специјализоване намјене обавезно се спроводи путем надметања јавним оглашавањем, уз претходну процјену вриједности возила од стране трочлане комисије за процјену коју именује генерални директор BHDCA или путем ангажовања овлашћеног процјењивача од стране генералног директора BHDCA. Јавни оглас се објављује у дневним штампаним новинама које се дистрибуишу на цијелој територији Босне и Херцеговине.

### ДИО ЧЕТВРТИ - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 10.

(Примјена других прописа)

- (1) На сва питања која нису регулисана овим правилником примјењују се одредбе Правилника о условима набавке и начину коришћења службених возила у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ”, бр. 34/23 и 84/23).
- (2) BHDCA посебним интерним актом регулише начин вођења евиденције о коришћењу и одржавању службених возила за специјализоване намјене.
- (3) Уколико лице са правом коришћења службеног возила за специјализоване намјене за вријеме коришћења возила не поступа у складу са одредбама овог правилника и важећих интерних прописа BHDCA, покренуће се поступак с циљем утврђивања дисциплинске одговорности и одговорности за материјалну штету, а у складу са прописима којима је регулисана ова област.

Члан 11.  
(Престанак важења)

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима набавке и начину коришћења службених специјализованих возила Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, број: 1-3-02-2-81-49/15 од 2. 11. 2022. године.

Члан 12.  
(Ступање на снагу и примјена)

- (1) Овај правилник ступа на снагу даном потписивања од стране генералног директора BHDCA, уз претходно дату сагласност Савјета министара Босне и Херцеговине.
- (2) Овај правилник се објављује на интерној платформи OWIS и званичној интернет страници BHDCA.

Број: 1-3-02-2-844-20/23  
Бања Лука, 5. 2. 2025. године

**Генерални директор**  
**Зорислав Ивановић**

